

市民反映,BRT比普通公交快不了多少 既然设立了BRT专用道,为何专用权得不到保障? 公交车道被占用、对占BRT车道的车辆处罚不力、路网不完善施工点多

BRT快不起来 都是它们惹的祸



虽然头顶“快速”的光环,但B字开头的公交车在实际运行过程中,未必就比普通公交快多少。

既然设立了快速公交专用道,为何其专用权得不到保障?快速公交的专用道“专用”不了,定时公交又如何保证“定时”?

河南商报记者 周坤锋 程时培/文 张郁/图



到晚上9点,BRT通道上依然有私家车占道



BRT通道上,私家车占道停车

【无奈】 每天早起去上一站坐公交车

“上不来乘客请等下一班车。”早上7:30左右,郑州三环快速公交丰庆路(中州大道方向)站台,B3路公交车长总要重复着这句话,但仍有乘客试图挤上车。

家住北三环丰庆路附近的王女士就是这些乘客中的一员。她在东建材附近上班,自从B3线路开通后,便一直在北三环丰庆路站乘车。

“最近有好几次都没能挤上车。”王女士说。为了能挤上公交,她索性每天早起10分钟,步行到上一站索凌路站乘车。

快速公交都快不起来,这让王女士不得不为即将开通的“定时线路”担忧。

【探析1】 BRT车道被占成常态

已经从郑州大学毕业的杭先生说,以前B12和68路线路相近,距离相近,坐两趟车从学校到火车站,其实耗时相差无几,“也没有感觉能快出来多少。”

继连日的探访后,昨日上午,记者再次搭乘B1路快速公交,用一个多小时,沿航海路、未来路,体验了其他车辆占用快速公交专用道的情况。

记者发现,虽然上班早高峰已过,但航海路占用BRT专用道的现象依然严重。未来路情况稍好,但仍存在社会车辆占道的现象。

B1路公交车长陈师傅说,快速通道被其他车辆占用,导致快速公交的速度大受影响,车速达不到预期,很多市民的出行计划都只能跟着改变。

“为了赶时间,很多人早上需要起得更早了。”他希望媒体能对此事予以持续关注,使快速公交这一“平民的特权车”重新快起来,“给市民挤出一个吃早餐的时间。”

【探析2】 路网尚未完善 施工点太多

在一位长期关注快速公交发展的业内人士看来,快速公交之所以快不起来,与市民的公共交通出行意识弱有关,另外目前城市建设也暂时阻滞了快速公交的脚步。

他解释说,相较于私家车,公交车有更大的优势,“在‘郑州堵’成为常态的当下,坐公交车还是最划算的,出租车堵久了就得多掏钱,私家车堵那儿油耗也得增加。”

根据郑州市公交总公司提供的一组研究数据显示,乘坐BRT,能节约5~20分钟的市民占64%,节约30分钟的占26%。

不仅省事,还能省钱,以去年为例,如果私家车换乘公交车,人均可节省机动车支出4972.9元,共可以节省117.4亿元。

“当然,目前这样的优势还没有完全体现,一是路网还没完善,二是施工点太多堵车严重,三就是私家车占用专用道。”该业内人士说,专用道不是公交公司的专用道,而是普通市民出行的专用道。对很多人来说,没这个意识,认为是公交公司“霸占”了道路,其实是保障更多市民出行的道路。

【探析3】 即便拍到了车辆占道 也并没有什么用

郑州快速公交公司工作人员说,虽然大部分车辆上都有摄像头,能拍到并储存社会车辆占道的信息,但目前这些信息并没有得到利用。

“公交车储存的信息并不能作为公安部门的处罚依据。”郑州市快速公交公司一名工作人员称,公交公司没有与交警实现信息共享,没有共享的主要原因在于“无人牵头”。

交警支队一相关工作人员解释,“社会车辆占公交车道,现在由警方安装的设备进行抓拍。被拍到的话,警方按照闯禁行处理,扣3分罚100元。”

但据交管部门消息,目前三环沿线的快速公交车道,部分在监控范围内,部分却没有。

时有时无的监控抓拍,如何保障公交专用道的专用?

【对策】 拥堵严重的路段 增加摆渡车

“大规模修建快速公交专用道,其目的就是想提高车速、提高准点率。”郑州市快速公交公司一名工作人员说,运行现状远远不能达到预想效果,使得他们也很苦恼。

“施工路段太多,我们有的线路现在都由环形变成U形运行了,辐射能力大大降低。”该工作人员称,路段施工对快速公交的影响不可小觑。

但在遭遇道路施工时,除了与施工方进行协商,尽量留保通路外,没有更好的办法。有些需要封闭施工的只能选择附近道路绕行。

但对于保通路,依然是各种车辆混行,公交车由于车体较大,走保通路时常被其他车挤,“如果能在保通路上留一条临时专用道就好了,对公交运行会有很大的保障。”

对于一些拥堵严重的地段,只能增加摆渡车和接驳车,尽量更快疏散人流。

相关链接

成都如何“高压” 监管公交专用通道?

郑州公交快速通道的利用和管理目前并没有达到预想效果,而其他做得相对较好的城市,又是如何保障公交车路权的?

去年,河南日报报业集团一媒体蹲点成都看路权分配,发现确保公共交通的绝对路权、保障非机动车和行人路权是缓堵保畅的最有效方式。

成都市对非公交车走公交专用道处罚很严厉,所有违规占用公交专用道的车辆每次都将处以100元罚款。

既然要处罚,就必须建立完善的监督体系,成都市交管部门除了在道路上安装大量电子眼外,还在每辆公交车的车头和车尾安装了抓拍摄像头,任何违规占用公交专用道的社会车辆都难逃抓拍,抓拍图像也可作为交警部门处罚的依据。

据媒体记者观察发现,由于监管得力,该市公交车的速度要快于小轿车。

龙口温泉海景房70年大产权
 想去海边度假养老吗?
 迎中秋、庆国庆
购房送家电 3000/m²
首付2万送三件套
 热线 0371-55680838
 地址:经三路农业路交叉口银丰商务A座1002室