



### 编者按

站在公交站牌前,有时半个小时等不来一趟车,有时一分钟能来两趟,公交车能否准点快速到达,是否已逐渐成为您心中难言的痛?  
 这些年来,快速公交专用道大规模普及,外加即将推出的33条“定时线路”,都在努力提振着咱能畅通快速出行的信心。  
 然而快速公交运行这么多年,为何不能达到预期?是什么阻碍了准点的车轮?有没有解决方法?即将开通的陇海快速公交会不会也遭遇同样困境?河南商报记者进行了探访。

为缓解堵车之困,郑州公交本月26日将推出33条“定时线路”,其中19条是夜班车按预定,每条线路到站时间将固定,市民可踩点等车 但有人质疑:这真的能实现吗?

# 定时线路多夜行 “苦”的还是BRT



私家车和快速公交抢道通行



快速公交要进站了,站台附近却停着私家车和小电电

### 实地探访

#### B1八大堵点梳理

**堵点1.顺河路:**道路施工,围挡占道;行人、电动车无视信号灯乱闯乱行。

**堵点2.青年路至货站街:**除了修路、闯信号灯外,还有机动车乱停乱放、机动车随意掉头行驶等。

**堵点3.德风街到航海路段:**尤其是晚高峰时段,私家车占道现象严重,在站台处随意掉头是造成该路段拥堵的原因。

**堵点4.陈家门:**私家车占公交专用道左转。

**堵点5.城东路:**修路,公交到此几乎龟速前进。

**堵点6.电厂路五龙口南路:**左转修路。

**堵点7.航海东路:**私家车、直行公交都占道,造成拥堵。

**堵点8.陇海路青年路:**私家车占道、乱变道。

#### B3七大堵点梳理

而行走三环的B3也未能幸免,常被绊得“鼻青脸肿”。

**堵点1.北三环南阳路拥堵,**因路口收窄,车辆集中。

**堵点2.中州大道东风路拥堵,**因为施工。

**堵点3.南三环嵩山路拥堵,**存在双向机动车占道。

**堵点4.电动车占专用道。**

**堵点5.中州大道福元路,**早晚高峰时段电动车占道严重。

**堵点6.北环沿线,**由于专用道在立交桥下,电动车常有占道现象。

**堵点7.西三环南阳寨水果市场和菜市场门口,**商贩占道。



昨日,河南商报记者从郑州市公交总公司获悉,自9月26日起,郑州将推出33条公交“定时线路”。届时,“定时线路”将在公交站牌公示每条线路每个站点的到站时间。

以后坐这些线路的公交车,将像坐火车一样准时,此消息让市民深感振奋。

但兴奋之余,也有担忧的声音传出,快速公交没能快起来,定时公交是否能遵照规定时间运行?

河南商报记者 周坤锋 程时培/文  
 张郁/图

### 33条线路

#### 微型中巴线路为:

135路、223路、227路、232路、233路、235路、236路、237路、239路、268路、270路、275路、278路、280路。

#### 夜班线路为:

Y801路、Y803路、Y804路、Y805路、Y806路、Y807路、Y808路、Y809路、Y810路、Y811路、Y812路、Y813路、Y815路、Y816路、Y817路、Y819路、Y820路、Y821路、Y866路。

#### 【担忧】

#### 公交真能像火车一样准点吗?

坐公交还能有准点?该消息昨日传出后,很多市民在网上表达了惊喜之情。

“在公交站牌前等车,有时半个小时不见一辆车,有时一下来好几辆。”市民程先生说,公交公司如果公布车辆到站时间,对等车的市民来说,是一件大好事,值得点赞。

也有市民对此表示担忧,常常坐快速公交的市民小崔说,“运行多年的快速公交尚且不能保证准点,定时公交真的能准时到达?”

#### 【质疑】

#### 是什么阻碍了准点的车轮?

继“定时线路”推出后,按计划,10月底,万众瞩目的陇海快速公交也要掀起红盖头。横跨东西的线路设计,几乎把郑州的重要道路全都串在了一起,具有极强的辐射功能。全线长约20公里,设计主线运营速度为21~23千米/小时,为东城西区的市民出行,打造了一条快捷便利的通道。

随着陇海高架工程慢慢走向尾声,

B5也渐渐芳容初现。目前,B5公交专用道已经铺设完毕,其道路标准就高于周边市政道路,是按照快速公交道路结构量身定做的。

据陇海快速公交项目部人士透露,按照目前进度,10月底,B5就将具备完全通车条件,届时,“坐快速公交走东西向的市民出行,不会比开车走陇海高架的车主慢多少。”

但与市民担忧“定时线路”不能真准时一样,很多市民的网络留言对陇海快速公交是否能真快,也充满疑虑。

在郑州,快速通道不快已成常态。究竟是什么,影响公交车的准点和快速,动摇着市民对公交的信心?

#### 【调查】

#### 是谁让BRT快不起来

市民王女士说,两年前她乘快速公交上班,闹钟定在7点都不耽误,而今表已调到6点40分,还时常迟到,“车越来越慢,比刚开通时慢快半个小时了。”

北郊市民李先生说,三环快速公交刚开通时,他坐B3从北三环南阳寨到中州大道晨旭路差不多40多分钟就到了,现在同样的路有时得1个小时10分钟才到。

河南商报记者从郑州快速公交公司相关工作人员处了解到,B1二环线全长30公里,2009年刚开通时,运营一圈是90分钟,后来变成了150分钟,最严重时2个半小时还到不了终点站。现在B3高峰时一趟车基本都需要3个小时。是什么让本应快起来的快速公交无法名副其实?

“影响BRT通行速度的有隔离带开口过多、客流量加大等多重原因,社会车辆抢道也是其中一个重要原因。”B1路公交车长王师傅表示,社会车辆挤占BRT道,一方面直接影响快速公交的通行速度;另一方面,也给公交司机造成心理压力,担心有车突然抢道而不敢提速。各种因素作用下,快速公交变得和普通公交一个样。

### 【消息】 郑州将开通33条定时公交线路

为了给广大市民提供准时可靠的公交出行服务,郑州公交总公司将推出33条定时公交线路,这在郑州尚属创举。

郑州市公交总公司工作人员透露,首批推出的“定时线路”包括14条微型中巴线路和19条夜班线路。

据介绍,这些“定时线路”将在公交站牌公示每条线路每个站点的到站时间。微型中巴线路到站时间全天公示,夜班线路到站时间公示为22点以后至早6点之前。

“定时线路”站牌安装工作将于9月30日之前完成。

市公交总公司表示,随着城市道路通行条件的不断改善,以后还将推出更多的“定时线路”服务市民出行。