

汽车门把手强制性国标要来了

明确车门内外把手设计规范

□大河报·豫视频记者 祁驿 文图

工业和信息化部近日发布《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准征求意见稿(以下简称征求意见稿),明确给全隐藏式门把手这类科技噱头上“安全金箍”,意见征集将持续至2025年11月22日。



特斯拉现有车门内外把手(上图)将重新整合

隐藏式门把手虽因“科技感”成为新能源车企标配,却在碰撞、断电等极端场景下频繁“掉链子”:有车主遭遇电池热事件后,电动把手失效无法开门;还有家长因应急装置隐蔽,不得不砸窗救出被困儿童……更令人揪心的是,不同品牌的应急操作逻辑混乱,连维修技师都坦言“换个车型就得重新学”。

此次征求意见稿直击痛点,用硬指标筑牢安全底线。根据要求,今后所有乘用车车门(不含尾门)必须配备机械释放装置,即便遭遇不可逆约束装置展开或动力电池热事件,非碰撞侧车门无需工具就能从外部拉开。为避免“找不到、摸不着”的问题,外把手还得预留至少60mm×20mm×25mm的操作空间,保证巴掌能轻松伸入。车内应急设计更强调“直观可用”。征求意见稿明确,机

械内把手必须裸露在乘员视线范围内。

就算车企装了电动内把手,也必须搭配机械应急装置,哪怕多装几个,按任意一个都得能直接开门。“这是从‘噱头优先’回归‘安全本质’。”中国汽车工程学会专家直言,隐藏式门把手减少的风阻对续航提升微乎其微,却因缺乏冗余设计埋下致命隐患。

值得关注的是,特斯拉已率先回应,表示正重新整合门把手系统,让应急操作更直观。小鹏汽车也透露在研发“电路双备份”把手,针对性解决极端场景失效问题。

随着国家强制性标准的落地,汽车门把手不再成为用户的困扰和安全的隐患,科技的发展真正服务于人的安全与便利。目前公众可通过工信部官网提交意见,您的建议或将决定未来千万辆车的“逃生密码”。

幸福花嫁季

票选东方新娘

活动时间: 2025年9月19日-10月8日

周大生®
CHOW TAI SENG

特等奖

幸福花嫁连理相守三金
约13g 价值约13000元



数量: 10份

一等奖

幸福花嫁蝶恋花戒指
约3g 价值约3000元



数量: 20份

二等奖

越来越好黄金挂件
0.02g足金 价值129元



数量: 1000份

三等奖

青花福迭金贴
0.01g足金 价值129元



数量: 3000份

四等奖

国家宝藏手提袋
价值39元 随机发放



数量: 10000份

五等奖

0.2g黄金抵扣券
克重类满5g可用



数量: 10000份

*产品信息请以实物为准

用户可通过微信搜索【周大生美搭宝盒】小程序参与互动
活动详情详询周大生门店