



▲2010年8月16日,郑新黄河大桥进入收尾阶段。



大桥飞架南北 拉近黄河两岸

□首席记者 陈晓东 文图



▲2009年12月19日,郑新黄河大桥钢结构合龙。



▲2009年11月的大雪,给郑新黄河大桥施工带来难度。

经济的腾飞离不开跨越江河的桥梁,多年来一座座黄河大桥投入建设并陆续开通,方便了黄河两岸人民经济、生活、文化的交流,带动了两岸的高速发展。

1906年建设的中国第一桥、平汉铁路郑州黄河大桥(现已废弃),为中国铁路大桥之母。

1986年通车的老郑州黄河公路大桥今年10月7日正式免费,更加拉近了两岸的距离。

2006年10月建成通车的刘江黄河大桥(即黄河二桥)是京港澳高速公路的重要组成部分,全长9848.16米,是目前黄河上第一座钢管拱形特大桥,也是目前黄河上最长、最宽阔的高速公路特大桥。

郑新黄河大桥(曾称郑州黄河公铁两用桥)全长22多公里,是目前世界上最长的公铁两用桥。公路部分2010年9月30日建成通车,大桥上层为设计时速100公里的双向六车道国道公路,下层为设计时速350公里的高速铁路,创下世界特大型桥梁通行速度的新纪录。

11月12日,工人为郑新黄河大桥铁路进行高铁电气化调试,石武高铁进入试跑调试阶段,正式通行后郑州到北京仅需两个多小时。



▲2012年11月12日,工人正在为郑新黄河大桥铁路进行高铁电气化调试,即将全部收工的工人高兴得笑起来。

从简易浮桥到公铁两用桥 黄河上的桥越来越漂亮 越来越先进



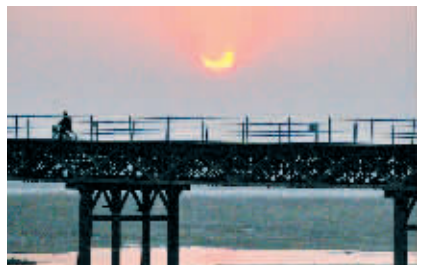
▲曾经,黄河浮桥是连接两岸的重要纽带。



▲1986年建成通车的郑州黄河公路大桥已经取消了收费,真正成了黄河两岸的“连心桥”。



▲2006年10月通车的郑州黄河二桥,它是京港澳高速公路的重要组成部分。



▲2010年9月30日,郑新黄河大桥公路部分建成通车,高铁部分正在调试。