



# 8条高速 7条干线 3条地铁 郑州交通要大干一番

编辑/杨超

近日,2023年郑州交通运输工作会议召开。今年郑州市将强力推进交通基础设施建设和公路提质改造工程,进一步推动郑州交通运输高质量发展。

## 六个发力重点

2022年郑州市交通系统保持了行业总体平稳、稳中有进的发展态势。2023年是落实“十四五”规划的关键之年,全市交通运输系统重点抓好六个方面工作。

强力推进高速公路、普通干线公路项目,抓好国家综合货运枢纽补链强链工作,持续推进“四好农村路”建设,以更快步伐提升交通基础设施建设整体水平。

推动公共交通融合发展、道路运输高质量发展、城乡交通运输一体化发展、军民融合深度发展,以更高标准提升运输服务供给质量。

在优化行业营商环境、深化法治政府部门建设、全面提振行业市场主体信心、全面深化交通运输改革、推进投融资体制机制创新、规范交通运输综合行政执法上持续用力,以更硬举措提升行业治理能力。

加快推进数字化转型和绿色低碳转型,以更大力度推动智慧绿色交通发展。

持续压实安全生产责任、开展重点领域专项整治、强化安全生产督导检查、加强安全应急能力建设,以更严格要求保持行业安全稳定。

优化提升能力作风,增强行业软实力,以更大决心推进党建引领行业高质量发展。

## 计划投资185亿元

据了解,2023年郑州市计划完成交通运输固定资产投资185亿元左右。8个高速公路项目全面开工、加快推进,计划完成投资99.2亿元;国省干线路桥项目开工7个、建成6个,计划完成投资12亿元;综合货运枢纽补链强链项目计划完成投资约58亿元;新改建农村公路100公里。公共交通融合发展、城乡交通一体化发展成效显现,构建“网络一体、衔接一体、运营一体”的公共交通体系,创建省级多式联运示范工程1—2个,创建“司机之家”2—5个,完成市定道路货运周转量同比增长指标任务。

## 国省干线建设

2023年,郑州将加快推进国道107快速化改造、陇海路东延等9个郑港融城项目,前程大道科学大道至连霍高速段新建工程、京港澳高速北三环立交等9个郑开同城项目。新开工国道310荥巩界至焦桐高速段、京港澳高速郑州市北三环出入口等7个项目。计划完成国道310西南段、迎宾路与连霍高速互通立交等6个项目。

## 高速公路建设

2023年,我市将加快推进安罗、焦平等8个高速公路项目,年度计划完成投资99.2亿元。加快推

动郑州新郑国际机场三期扩建工程、航空邮件处理中心、高铁+多式联运平台等17个重点项目建设,争取年度完成投资约58亿元,推动交通区位优势向枢纽经济优势转变。

## 四好农村路建设

2023年,郑州市推进交旅融合发展,将新改建农村公路100公里,实施安全生命防护工程25公里,推进具备条件的建制村通双车道公路。已获评省级“四好农村路”示范县的登封、中牟、新郑、荥阳要积极争创全国示范县,各区县(市)要实现“县县都有示范乡、乡乡都有美丽农村路”目标。

## 公共交通建设

2023年,郑州市计划推进新建4座加氢站、10个路内公交“微枢纽”工程,继续推进陇海西路、陇海东路快速公交项目,加快龙湖中环等8条公交专用道建设。做好3号线二期、10号线一期、12号线一期初期运营前安全评估等工作,具备条件后开通运营。对现有客运线路、票制票价、通行道路状况等进行摸底排查,推进主城区、航空港区、中牟县公交“一张网”融合发展。开展出租汽车行业服务质量提升行动,加快网约车合规化进程,保障司乘人员合法权益,增强群众出行体验和满意度。

## 东三环要添自动驾驶快速公交

编辑/杨超

2020年,郑东新区自动驾驶公交1号线开通运营,不少市民都已经乘坐体验过。记者从郑州公交集团了解到,郑州自动驾驶快速公交或将于今年年底前投入运营。

据了解,郑州快速公交自动驾驶先导应用试点,将在北三环东延线—东三环—南三环东延线,新建一条24.5公里的L3级自动驾驶BRT公交线路。在自动驾驶模式下,公交车最快速度可达50公里/小时,行驶过程中,车辆会根据路况、信号灯等信息计算并控制车速,顿挫感比人工驾驶模式下大幅降低。

目前,该线路已投放4辆L3级自动驾驶车辆进行线路联调测试,预计年底前开通运营。

## 郑州地铁改造闸机 提升出行效率

编辑/杨超

郑州地铁对东风路站、关虎屯站闸机进行了专项改造,乘客出行效率提升20%。

据了解,郑州地铁在东风路站增加两进站、两出站,在关虎屯站增加一出站的闸机通道改造。闸机扩容改造后通行能力相较之前提高20%,让乘客可以更快更安全地进出站。经过改造的东风路站、关虎屯站新增闸机投入使用首日,东风路站客流量4.7万人次,关虎屯站客流量4.1万次,均创今年以来客流新高。

除了增设闸机设备外,这两个站点还调整了站内客流组织栏杆,对安检机开启时间进行优化,提高员工快速、准确处置应急事项能力,改善乘客出行舒适度、便捷度。

## 二七广场隧道进入收尾阶段 周边道路通行有变

编辑/杨超

记者从郑州二七广场隧道工程项目部获悉,郑州二七广场隧道工程进入收尾阶段。因施工需要,5月底前,周边多条道路通行规则有变。

二七广场隧道工程,西起正兴街下穿京广铁路箱涵东侧,东至西大街与顺城街交会处,隧道由西向东依次上跨地铁1号线、德化地下商业街、地铁3号线,全长1370米。

据了解,二七广场隧道工程目前已进入通车冲刺阶段,因涉及二七广场隧道工程,正兴街、民主路地面道路正在进行施工。正兴街(福寿街—二七塔)、民主路(解放路—正兴街)临时封闭,预计持续到5月31日。福寿街(正兴街—解放路)、解放路(福寿街—二七塔)由原来的单行道,改为双向通行。

据悉,二七广场主隧道(正兴街下穿京广铁路箱涵东侧和顺城街东西双向直达区间)将率先具备通车条件,或提早通车。具体通车时间需待郑州市进行统筹考虑。

待隧道通车后,由中原路、福寿街驶往紫荆山路等方向的车辆,可以走隧道

从顺城街出口驶出;从紫荆山路前往民主路、福寿街以及中原路方向的车辆,也可以从西大街顺城街进隧道向西行驶。

### 绕行路线:

1.福寿街正兴街路口,南向东禁止通行,改为南向北直行;福寿街下桥禁止左转,改为直行;福寿街下桥东侧改为南向北通行。

2.福寿街恢复双向通行,向南车辆靠西通行,福寿街解放路南向北改为右转及直行,二马路方向增加向解放路行驶车道。

3.解放路民主路口,解放路下桥口南侧改为向东通行,西向东可以直行及左转,解放路(民主路—二七塔)改为双向通行。

更多精彩内容扫码阅读



今日消费客户端



郑州ZAKER客户端