

时隔12年,河南“限塑令”再升级—— “白色污染”何时休?

文/徐苗苗

2008年,我国开始实施“限塑令”。如今12年过去了,随着新业态的发展,尤其是快递、外卖行业的兴起,一次性塑料制品等不易降解材料被大量使用,不仅给“白色污染”治理带来新的挑战,市民日常生活也依旧被塑料袋、塑料餐具等各种塑料制品所包围。



“白色污染”触目惊心

2020年6月20日,记者在郑州世纪联华超市调查发现,每当消费者提出要塑料袋,结账的工作人员都会熟练地报价:“大号塑料袋5角,小号塑料袋3角。”很多消费者也接受了塑料袋收费的现实。

而在超市内的蔬果、猪肉、海鲜等档口,成卷的免费生鲜塑料袋基本都是任由消费者扯下,用来盛装挑选好的食品。一位购买海鲜的顾客告诉记者:“塑料袋防水、轻便,用完就丢,自己拿购物袋的话没这么方便。”

在一家农贸市场记者还看到,大多摊位会免费提供塑料袋。一家蔬菜店内,每隔几米就挂着一捆塑料袋,不大的店面挂着十几捆塑料袋供顾客选用。“顾客大多不愿意将不同的蔬菜放在一个袋子里,而是买一种菜用一个袋子,经常是一个人就拿走好几个塑料袋。”一位摊主说,他听说过“限塑令”,但在同行都免费的情况下,单独一家收费不现实。

前来买菜的张小姐告诉记者,自己平时不会携购物袋,农贸市场内的店铺都会免费提供塑料袋,随取随用很方便。

河南限塑 一波三折

“限塑令”虽已实施多年,但现实中一次性塑料制品的使用量却有增无减。

记者走访一家小型便民超市时,一位收银员告诉记者,不少老年人会自己带购物袋来买东西,年轻人则比较能接受塑料袋收费,还有一些购物较少的顾客不会要收费的袋子。“塑料袋成本很低,大概几分钱一个。”一家水果摊摊主表示,塑料袋价格低廉,小商店用起来没有负担。

“限塑令”并不是一个新话题,2008年6月我国就推出过一次“限塑令”。当时也是要求全国范围内禁止生产、销售、使用厚度小于0.025毫米的塑料购物袋。所有超市、商场、集贸市场等商品零售场所一律不得免费提供塑料购物袋,于是,大型超市开始有偿提供塑料袋,而一些小超市仍然免费提供。

有统计数据显示,2008年中国的塑料袋使用量为30亿个,仅用于买菜的塑料袋就达10亿个。12年过去了,新兴的外卖和快递业却成为使用塑料袋的大户,塑料袋整体消耗量不降反增。

越限越重 危害繁多

记者随机采访了一位外卖小哥,他手里提着一份刚从店里取来的外卖:两个餐盒分别用塑料袋包装,再与一次性餐具放进一个大塑料袋中。外卖小哥表示,他一天能送三四十单,这些外卖基本

上都要用塑料袋包装好几层。

塑料因为难以降解,会在环境中长期存在,因而被称为“白色污染”,影响地球数长达百年时间。白色污染的危害是多方面的,对人体来说,使用一次性发泡塑料餐具可能致癌。而不可降解塑料制品进入土壤里,会影响土壤内的物、热的传递和微生物生长,改变土壤的特质,破坏土地结构,阻碍植物吸收水分及根系生长,影响农作物收成。

那些废弃在地面和水上上的废塑料袋,容易被鱼、马、牛、羊等动物当作食物吞入,塑料袋在动物肠胃里消化不了,容易导致动物死亡,在动物园、牧区、农村和海洋,这种现象屡见不鲜。

需求旺盛 利益诱惑

据记者了解,仅快递塑料盒(袋、箱)每年全国的使用量就达到100多亿个,且逐年上升,造成了较大的能源、资源浪费和环境污染。一家提供外卖服务的餐厅服务人员告诉记者,每天店里外卖订单上百份,需要塑料袋500个是“正常水平”。

市民王先生告诉记者,在一些小型、偏远集贸市场里使用的塑料袋大部分不符合国家标准,一般都是用回收的废旧塑料制品重新加工的,并不能装食品。他认为,这些违规塑料袋的出现,还是由于塑料生产厂追逐利益造成的。

据国家邮政局3月27日发布的《2019年中国快递发展指数报告》显示,2019年,全国快递企业日均快件处理量超1.7亿件,全国快递业务量累计完成635.2亿件。这些快递使用了大量塑料包装制品。一位业内人士向记者透露,由于可降解材料的采购成本比常规物料贵至少1倍以上,国家目前尚无明确政策扶持,这给企业带来一定成本压力,也让更多企业很难大面积投放。

政策升级 多方配合

6月2日,河南省发展改革委、生态环境厅联合印发《加快白色污染治理促进美丽河南建设行动方案》(以下简称《行动方案》),从生产和消费两个方面,推动减少一次性塑料制品的使用。

据了解,在生产端,河南将在全省范围内禁止生产和销售厚度低于0.025毫米的超薄塑料袋、厚度低于0.01毫米的聚乙烯农用地膜。禁止以医疗废物为原料制造塑料制品。全面禁止废塑料进口。到2020年底,禁止生产和销售一次性发泡塑料餐具、一次性塑料棉签,禁止生产含塑料微珠的日化产品。到2022年底,禁止销售含塑料微珠的日化产品。

河南农业大学环境学院教授汪洋表示,生活中常用的塑料袋便于携带,因此让大家习惯使用,加之相关部门的监管并没有强有力的政策支撑,很难从源头上制止该类产品的生产和使用。

另外他还告诉记者,虽然关于“白色污染”的宣传教育不少见,但与“限塑令”直接有关的宣传,除了在环境日等特殊宣传日得到体现外,其他时间的宣传力度并不够。杜绝使用一次性塑料制品,政府除了要出台相应完善的制度和规范,还要从整个产业链上完善塑料制品的销售、使用和回收的全链条制度设计,利用新材料技术,找到合适的一次性塑料制品的替代品。最重要的还是要通过媒体宣传转变公众的意识,全社会共同努力齐治理,才能让“限塑”从政令变为习惯。

此外,中国塑协降解塑料专业委员会秘书长、北京工商大学教授翁云宣表示,超市里面可以用纸袋、布袋来替代;在餐饮行业,可采用一些可降解的食品包装、餐饮具;吸管也可以用聚乳酸吸管、纸吸管这些来替代。

消费帮你办



65795852

亲爱的车主朋友,如果您遇到消费维权的烦恼,或在生活中遇到困难需要我们的帮助,请您致电“消费帮你办”吧,我们会热情地为您跑腿,解您所难,让您满意。

帮忙微信:
关注“今日消费”微信公众号,在后台留言。



多条公交线路调整

编辑徐博

近日,记者从郑州公交总公司获悉,经市交通局批准,郑州公交于2020年9月9日起,对B67路、Y18路、108路、Y19路、S152路、279路进行优化调整。同时,于2020年9月10日起,对62路、84路、B11路进行优化调整。

具体信息如下:

B67路 沿科学大道、金柏路延伸至金柏路公交站,沿途并站停靠。

Y18路 沿科学大道、金柏路延伸至金柏路公交站,沿途并站停靠。

108路 沿西四环、科学大道延伸至紫竹路公交站,沿途并站停靠。

Y19路 沿西四环、科学大道延伸至紫竹路公交站,沿途并站停靠。

S152路 沿莲花街、红松路、意杨路、创新大道、河阳路、红杉路、枫香街、金柏路延伸至金柏路公交站,沿途并站停靠。

279路 沿紫竹路、枫香街、金柏路延伸至金柏路公交站,沿途并站停靠。

62路 沿京广路、南三环调整至南三环大学路,沿途并站停靠。

84路 沿大学路、南三环调整至南三环大学路,沿途并站停靠。

B11路 沿嵩山路、长江路、大学路、南三环调整至南三环大学路,沿途并站停靠。

市民可查询郑州行APP获取相关信息,如有疑问拨打郑州公交客服热线63881333或通过郑州公交官网、郑州公交微博、微信服务平台等方式进行咨询。