

省生态环境厅举办第五次企业服务日活动

实现扬尘治理和企业发展双赢

本报讯(河南法制报记者 王建芳)10月8日,国庆节假期后上班的第一天,省生态环境厅第五次企业服务日活动如期举行。省生态环境厅党组书记、厅长王仲田,厅党组成员、副厅长薛崇林,省住房和城乡建设厅总规划师邢兆昆出席活动,省生态环境厅、省住房和城乡建设厅相关处室负责人及企业代表50余人参加活动。

此次活动由省生态环境厅会同省住房和城乡建设厅联合举办,旨在贯彻落实全省“三散”治理现场会精神,在严格进行扬尘管控和治理的基础上,倾听涉及扬尘治理企业的意见建议,共同研究探讨扬尘治理的方法,帮助企业解决实际问题,助力企业健康快速发展,推动生态环境高水

平保护与经济高质量发展“双促进”。

活动现场,王仲田与企业代表亲切交流。来自全省建筑施工、房地产开发、市政工程、工程监理等领域的30余家企业代表就扬尘管理执行标准、扬尘管控差异化要求、管控期间室内施工、工程监理等问题发言,围绕企业面临的困难和诉求对改进基层政府部门工作方法等提出建议。活动中,针对企业代表提出的扬尘管控执行标准、防尘网覆盖的二次污染、环保投入在成本核算中比例等具体技术性问题,省生态环境厅、省住房和城乡建设厅与会代表一一进行解答,并与企业代表就有关控尘问题进行研讨。

王仲田强调,建筑、市政等工程

施工企业是扬尘污染治理的主体,一定要提高政治站位,扛起社会责任,既要在建设质量上出精品,也要在绿色环保上作出榜样,切实把“6个100%”扬尘治理措施做细、做实,以更高的标准、更多的投入、更新的理念、更先进的技术,不断提升企业污染治理水平,真正实现扬尘治理和企业发展的双赢,共同为美丽河南建设作出更大的贡献。

据了解,企业服务日活动是全省生态环境系统的一项经常性活动,每月定期举行。第六次企业服务日活动拟定于11月5日举办,全省各类企业可通过省生态环境厅官方网站“企业服务日”活动飘窗或拨打“12369”服务电话预约报名。

淇县

环境保护局局长 走访慰问一线执法人员

本报讯 近日,淇县环境保护局党组书记、局长杨文杰带队慰问国庆假期期间奋战在污染防治攻坚战一线的该县公安局食药环大队民警和环境监察大队执法人员,为他们送去慰问品和节日问候,对大家为推进污染防治攻坚各项工作取得新进展作出的贡献表示感谢。

杨文杰强调,当前,营造平安稳定和谐的社会环境是大家责无旁贷的政治任务和担当,大家要把县委、县政府的相关工作部署与正在开展的“不忘初心、牢记使命”主题教育结合起来、与加强生态环境保护和打好污染防治攻坚战结合起来,继续保持昂扬奋进的精神状态和求真务实的工作作风,进一步提高环保执法效率和监管水平,坚持严格执法不松劲,精准打击不减弱,维持高压震慑态势,严查各类环境违法行为,全力推进污染防治攻坚战,为辖区群众创造良好的生活环境。

(李树玉)

济源市

“两组一队”联动 加强污染天气应急管控

本报讯 近日,为提升污染天气应急管控质效,济源市环境监察支队统筹兼顾,综合环境投诉处置、违法查处和管控检查,成立自动监控调度组、举报受理组和突击检查队,多方力量联动互补,对污染环境的行为实现精准筛查、快速反应、高效处置。

自动监控调度组负责对有自动监控的108家企业的233个废气排放口进行减排量核算、数据异常和超标统计调度,同时对应急管控清单上的518家企业的用电量进行核算,对用电量不降反升或未达到削减比例的企业进行重点统计。突击检查队从支队科室抽调人员,会同夜间值班人员,每日对自动监控组发现的需核实线索和涉嫌偷排对象实行夜查、晨查,突出暗查作用。各大队保持建制不变,对群众投诉的环境问题、突击检查交办和自动监控组发现的违法行为进行现场处置和调查取证。

“两组一队”化解了以往执法人员全部参加应急管控时交办问题不能及时查处的矛盾,解决了属地查管效率低的问题,为及时发布查办信息创造了良好条件。

(赵建立)



近日,周口市委书记刘继标来到该市周西路车辆尾气环境监测点调研生态环境安全管控工作,强调各级各部门要提高政治站位,以实际行动践行对党绝对忠诚,让周口的天更蓝、水更清、地更绿、气更爽。

罗景山 摄影报道

尾气超标去哪儿治理?

郑州市62家机动车尾气超标维修治理站投入运营

□河南法制报记者 王建芳

机动车尾气排放不达标,是不是随便找个地方修理就行了?不是!10月1日起,郑州62家机动车尾气超标维修治理站(M站)投入运营,标志着郑州市开始全面实施在用机动车污染物检测与维修制度(I/M制度)。从此,行政区域内尾气排放超标的机动车,都需到具备资质的M站进行维修治理,维修竣工后持M站出具的维修发票、治理清单和检测报告到机动车环保检验机构(I站)进行复检。

62家维修企业 变身“汽车尾气专科医院”

受机动车日益增加以及产业结构调整等因素影响,郑州市的PM2.5源解析也发生变化,截至2018年底,机动车污染所占比例已经达24%以上。

2019年3月25日下午,郑州市召开“全市机动车尾气维修治理站建设工作动员会”,宣布《郑州市机动车尾气维修治理站规范化建设指导意见》

和《机动车尾气维修治理站规范建设标准》,84家维修企业现场自愿申报“郑州市机动车尾气超标治理(M站)建设”。4月20日,经过筛选,72家申报企业通过了省环境保护产业协会机动车污染监测与防治专业委员会的初审。5月9日和22日,在M站建设现场观摩会 and 实操推进会上,72家维修企业对M站建设有了更加充分的认知。6月27日至7月15日,经过M站建设验收专家组的实地查勘,62家维修企业通过了设备、人员、资质、安全、制度、环保等项目评审。9月26日,62家维修企业的180余名检测诊断、维修治理人员参加了M站技术培训会。9月29日,第一批通过验

收的62家维修企业面向社会进行公示。

从“常规检查”到“对症下药”

目前,I/M制度是我国解决机动车污染防治问题最有效、最先进的管理制度。该制度对出现故障的车辆进行强制维修。

郑州市机动车污染监察支队副支队长陈显伦说:“我们的目标是尽早在全市建成M站监管服务平台系统,完成M站治理维护数据与机动车环保检验机构及交通、环保主管部门信息联网,实现对汽车尾气排放超标治理的闭环控制,从而打击汽车尾气排放超标治理过程中的弄虚作假行为。”

