

洛阳警方打响“五个战役”

哪里最堵 哪里就是交警的战场

洛阳市开展交通秩序治乱治堵专项行动以来,洛阳市公安局在市委、市政府的领导下,深入学习贯彻省委常委、市委书记李亚在调研交通管理工作时的重要指示精神,主动担当,多措并举,迅速掀起整治高潮,努力为群众营造畅通、有序、和谐的通行环境。

□常向阳 谢育健 石海涛/文图

李亚凡督导交通管理工作



打响“动员战” 坚定必胜信念

洛阳市公安局党委认真学习贯彻市委主要领导“切实解决好交通之堵,进而解好群众心中之‘堵’”的重要指示精神,对治乱治堵工作进行专题部署,要求全市公安机关从保障中原经济副中心城市发展、全面落实“9+2”工作布局、推进经济高质量发展的高度出发,紧抓城市交通跨越式大发展的新机遇,积极顺应群众的新期待,把交通秩序治乱治堵专项行动作为公安机关当前的中心工作,为“百城提质”、文明创建和群众出行提供有力保障。

在前期治乱治堵的基础上,洛阳市公安局提出“工作落实要快一拍”的要求。11月13日,该局召开交通秩序治乱治堵动员大会,全市公安机关紧紧围绕“两增、四提、两减少”(增加道路基础设施,增加公共停车场所;公共交通分担率明显提升,道路通行效率明显提升,交通秩序明显提升,群众文明交通意识明显提升;交通违法明显减少,交通拥堵路段(口)明显减少)总体目标,全员上阵,全力投入专项行动。该局专门制订行动方案,从力量编成、措施落实、保障跟进等方面细化部署,狠抓落实,全面做好打攻坚战、持久战、决胜战的准备。

11月16日,洛阳市政府动员大会召开后,洛阳市公安局交警支队再次组织各级班子进行集中学习,认真贯彻该市长刘宛康讲话精神,牢固树立“公安交警的岗位在路上”的职责意识,坚持“哪里最堵、哪里最乱,哪里就是公安交警工作的第一线,就是公安交警的战场”,当好治乱治堵排头兵。该局副局长、市公安局局长李保兴,市公安局常务副局长马运涛带领公安局党委班子成员,主动分包流量较大的9个路口。局直各部门、城市区分局主要领导带头在46个易拥堵点段站岗执勤。市公安局副局长、交警支队支队长李亚凡带领交警支队班子成员和各大队大队长、中队干部认领路段、路口。各级领导干部喊响“跟我干、向我看齐”口号,全市1300余名公安民警、辅警全员上路,形成“大员上阵、大兵压境”的强大声势。洛阳市公安局制定治乱治堵专项行动任务清单,明确责任单位、任务节点,建立日检查、周通报、半月讲评机制,该局纪检监察部门定期开展暗访检查,对履职尽责的工作人员提出表扬,

严查校车平安



对在岗不管事、措施不落实,造成严重拥堵和秩序混乱的责任人进行问责追究。

打响“宣传战” 赢得群众支持

为给专项行动营造浓厚的舆论氛围,洛阳市公安局依托报纸、微博、微信等媒体平台,广泛宣传文明创建、“百城提质”和治乱治堵的重要意义。该局在各媒体平台上先后对群众关心的王城大道快速化、南昌路提升改造期间的出行问题等进行深入解读、讨论,以赢得群众对道路提升带来暂时不便的理解和支持。

11月以来,该局在《河南法制报》等各类报纸刊登宣传稿件61篇,利用电视发布宣传稿件19篇,利用广播播出宣传稿件1100余次,印制《洛阳公安交警温馨提示》1.5万份,并先后发布《致三、四轮电动车驾驶人的一封信》《致行人、非机动车违法当事人的一封信》,对不同的违法行为、不同的违法主体发出有针对性的文明交通倡议,在群众中产生了强烈反响。此外,通过媒体和自动抓拍设备,曝光多次被处罚、带头违法车辆800余台次,曝光违法人员100余人次,营造了浓厚的舆论氛围。

打响“治堵战” 保障交通畅通

洛阳市公安局组织交警部门围绕重点工程、人口密集区域和四大商圈等重点部位,加强堵点排查。目前,该局已排查出易拥堵道路121条、路口155个,并逐点分析,一点一策,明确责任单位、责任人,加强综合治理;在王城大道、南昌路沿线新增高点监控20个,建立路况播报微信群18个,为交警支队分配50名新警和126名协警,为铁骑机动队配备36辆摩托车;通过监控视频、执勤巡逻、群众通报,广泛收集路况信息,提高路面拥堵的动态感知度和疏解效率。

该局进一步完善工程周边交通设施,优化了南昌路、太康路、王城大道、开元大道等道路沿线60余处红绿灯的信号配时,督促施工单位修缮破损的保通道路,增加标志237块、护栏4710米,施划标线6300余平方米。此外,该局正在积极申请资金,拟在河洛瀛洲路口、九都南昌路口等5个路口设置借道左转标识,在中州路、国花路、芳林路、丽春路等8条道路增加1.6万米机非隔离护栏,协调市有关部门推进芳林路、涧东路、纱厂路、滨河路人行道硬化,通过硬件提质,进一步挖掘通行资源。

不断加强工程保通工作。该局坚持“先保通、后施工”,与施工单位捆绑作业,积极参与施工导改,实行围挡实验,共同研究保通疏解方案,提前解决保通道路、保通设施、保通人员等问题。目前,全市公安机关各警种1300余名警力已上路执勤,498名临时保通员全部上岗工作。该局加强岗位技能培训工作,以快速适应保通形势需要。组织30余名保险从业人员上路开展“警保联动”,最大限度化解轻微交通事故引发的道路拥堵。将高德导航接入指挥大厅,获取路况加载权限,实时导入道路变化情况;依托省、市交通广

播、微博、微信、报纸、电视台等,实时发布交通导改信息,每天发布路况信息80余条,有效指导群众出行。

打响“治乱战” 净化交通环境

洛阳市公安局依托固定岗开展整治,同时组织铁骑队开展流动执法,各县(市、区)同步开展异地用警,策应城市区整治行动。执法中,该局坚持教育与处罚相结合,对带头违法、严重违法的违法人,依法顶格处罚,对初次违法、轻微违法的违法人进行批评教育。行动开展以来,已查处违法行为3.9万起。

该局依照文明创建标准考核路口交通状况,加强对行人、非机动车闯红灯,机动车辆乱停乱放等不文明行为的查处力度。加强事故预防力度,查处酒驾、醉驾等严重违法行为,创建5条严重违法示范区、10条严管示范街;制定全市高架桥、快速路、隧道等立体交通管理办法,并适应城市立体交通发展步伐,逐步制定全市性、多部门、高层次的管理办法;依托300余部移动警务通和50部带有人脸识别功能的执法执法平板电脑,对违法人员核实身份、同步处罚。11月21日,该局在早高峰执勤中,查处一名闯红灯人员,后经核实,该人为潜逃4年的网上通缉贩毒嫌疑人。

打响“协同战” 形成工作合力

11月以来,李保兴两次组织住建、规划、交通、公安等部门研究交通秩序治乱治堵工作。交警部门会同相关部门单位建立联动机制,定期实地查看工程项目,进行交通影响评价,解决公交线路调整、绿化带迁移、信号灯电力保障、标志标线施划等问题,形成保通合力。

该局商请洛阳市文明办组织市党政机关成员、学校工作人员,以每天300余人次的频率走上街头开展文明“助交通”活动,在全市营造“文明城市人民建、文明交通人人管”的良好氛围。该局坚持打一场交通秩序治乱治堵人民战争,实行交通违法行为有奖举报,通过举报核实处罚2051起交通违法行为。洛阳市交通安全委员会向相关部门发出通知,督促各部门加强交通乱象的源头治理。

治乱治堵任重道远,重塑秩序之美更需努力奋进。下一步,洛阳市公安局将继续贯彻落实市委主要领导提出的“带着感情、带着责任、多措并举、标本兼治”的工作要求,促进疏堵保通能力提升、硬件提升、效果提升,化解城市交通之“堵”和群众心中之“堵”,不负重托、不辱使命,坚决打赢这场硬仗,向市委、市政府和全市人民交上一份满意的答卷。

(本版图片均为资料图片)

查获套牌车辆

