

## 拟落地白沙 郑州汽车客运东站“一路向东”

河南商报讯(记者 李恒)郑州汽车客运东站要东迁了?近日,郑州市郑东新区管委会网站发布公告,公布了《郑东新区白沙组团金水大道南、锦绣路西片区(永盛西路以南)控制性详细规划》,该区域拟建设一座汽车客运一级站。

根据规划,郑州市忠贤路以北、桑林南路以东的5.19公顷的一个地块,将用于建设郑州公路客运东站项目,为客运一级站。这个区域位

于郑东新区白沙组团东南部。

值得注意的是,规划用地位于郑信路、忠贤路以北、桑林南路和绿博大道的合围区,该规划用地内现状为物流仓储用地,整体地势平坦,建设条件良好。规划范围周边相邻道路绿博大道、郑信路均为现状路,未按规划道路断面实施,此外,轨道交通8号线沿绿博大道正在建设。

按照程序,目前该公示处于批前公示阶段。市民如有意见和建议,可于公示期内向郑州市城乡规划局郑东新区规划分局反馈。



汽车客运东站具体位置将落在哪儿?扫码看具体规划图

据公安部最新消息,郑州汽车保有量全国第六,省会城市中排名第二,仅次于成都

# 郑州汽车保有量 为何高于武汉、西安?

根据公安部10月12日发布的数据,郑州汽车保有量排名全国第六,在省会城市中,郑州汽车保有量仅次于成都,排名第二。

相比武汉和西安,郑州汽车保有量明显更高,原因有哪些?郑州汽车的快速增加,对郑州发展又提出哪些要求?

河南商报首席记者 陈朋冲 记者 邓万里

### 郑州汽车保有量居全国什么水平

汽车保有量>600万辆 北京

汽车保有量>500万辆 成都、重庆

汽车保有量>400万辆 苏州、上海、郑州、西安

汽车保有量超过300万辆的城市还有这些

武汉	天津	广州	佛山
深圳	杭州	石家庄	临沂
东莞	青岛	宁波	



扫码看郑州汽车保有量的更多排名



制图/郭晗

### 郑州汽车保有量全国第六 省会城市中排第二

根据公安部10月12日发布的统计数据,截至2021年9月,全国机动车保有量达3.9亿辆,全国76个城市汽车保有量超过100万辆,18个城市汽车保有量超过300万辆,依次是北京、成都、重庆、苏州、上海、郑州、西安、武汉、深圳、东莞、天津、杭州、青岛、广州、石家庄、宁波、佛山、临沂。

据公安部发布的数据显示,北京汽车保有量超过600万辆,成都、重庆汽车保有量超过500万辆,苏州、上海、郑州、西安汽车保有量超过400万辆。其中,郑州汽车保有量排名全国第六。

对比发现,在省会城市中,除成都外,郑州汽车保有量排第二。在中部六省省会城市中,郑州汽车保有量稳居第一。



郑州汽车保有量正稳步上升,今年有望突破500万辆

河南商报记者 宋亚猛/摄

### 郑州汽车保有量正稳步增长,今年有望突破500万辆

相比郑州的人口数量和GDP总量排名,郑州汽车保有量在全国的排名更加靠前。

河南商报记者采访郑州市公安局交警支队相关工作人员时被告知,截至今年7月6日,郑州机动车保有量为4901467辆,今年新增注册205008辆,“今年,郑州机动车保有量有望突破500万辆。”

河南商报记者对比数据发现,郑州机动车保有量以每年40万辆左右的速度增长,从490余万辆到500万辆只是很短的时间问题。

10月13日,郑州市公安局交警支队相关工作人员告诉河南商报记者,“整体看,近几个月郑州市新增加的车辆不是很多,但可以确定的是,目前郑州机动车保有量接近500万辆。”

一些人不免好奇:郑州的汽车保有量为何高于武汉、西安?

10月13日,河南省社科院城市与环境研究所副所

### 汽车保有量快速增长,对郑州有哪些影响

普遍认为,一个城市的汽车保有量,并不是越多越好。

王新涛认为,汽车保有量的增长,首先意味着市民生活水平的提高,汽车越来越普及。但显而易见,汽车大量增加,给城市交通带来了压力,如果道路交通设施没有同步提升,拥堵会加重。停车位也更加紧张,停车难现象更加突出,另外对于城市大气环境质量也会产生一定影响,对资源的消耗也会增加。

长王新涛给河南商报记者解释,“一般来说,一个城市的机动车保有量,首先与它的人口基数相关,但同时,它也与城市的公路交通发展现状、公共交通发达程度以及市民汽车消费理念等诸多因素有关。”

省环保产业协会副会长、机动车污染防治专业委员会主任于松伟也举例分析,“武汉三镇水陆联运,相比来说,郑州公路的通达性更好。尤其近几年,郑州的高架桥和隧道建设不断提速,市民驾车出行的便捷性非常高,某种程度上也激发了市民购车的热情。一个家庭两辆车,甚至三辆车都很常见。同时相比西安,郑州近几年的经济活跃度相对高些,也都是影响因素。”

持相似观点的还有河南省汽车行业协会副秘书长李金宝,他还提到一种影响因素,“郑州作为交通枢纽,商贸物流发达,另外一些外地车辆牌照上到郑州,某种程度上也容易导致郑州机动车数量攀升。”

对此他建议,城市发展中,要更加注重城市空间结构的优化布局,突出职住平衡,优化生产、生活、生态空间,通过多中心、组团式的布局,完善快速大运量的公共交通运输网络,尽量减少使用小汽车进行长距离的日常通勤和迁徙,“市民每天不必将大量时间、大量车辆用在路上,这对资源也是一种节约,用车的需求也会更加科学合理。”