

昨日,郑州开始对机动车不礼让斑马线的行为抓拍,商报记者进行了探访

礼让斑马线的机动车明显增多 不少行人竖大拇指感谢



5月15日,郑州开始正式对机动车不礼让斑马线的交通违法行为进行自动抓拍,违者将被记3分、罚款200元。有市民担心,礼让会导致交通拥堵,也担心礼让会导致人车之间交通混乱。情况到底如何?

河南商报记者兵分多路进行实地探访。

河南商报记者 吴智星 刘远怀 实习生 陈浩



斑马线前,机动车停车等待过马路的行人通过

河南商报记者 王春胜 赵墨波/摄

探访

1 开始抓拍后机动车礼让斑马线明显增多

5月15日8点左右,在紫荆山路与航海路交叉口向北200米处的不礼让斑马线抓拍处,河南商报记者看到,因附近设有地铁2号线与5号线换乘站南五里堡站,紫荆山路以东区域居民区较多且有几所学校,行人过路需求较大。不过,过往的大多数机动车都选择了停车礼让,仅有少量机动车抢道。

5月15日上午8点,河南商报记者来

到花园路与东风路口不礼让斑马线抓拍处,当时正处于早高峰阶段,拥堵情况比较严重,大多数行人在车堆里穿过马路。

在中原路与大学路交叉口向西300米的机动车不礼让斑马线抓拍处,河南商报记者看到,路边已设置柱形红绿灯,交通秩序较好。

总体来说,和没抓拍时相比,礼让斑马线的机动车已明显增多。

2 过马路被让行,市民给司机竖大拇指感谢

在嵩山路与建设路交叉口向南300米的机动车不礼让斑马线抓拍处,河南商报记者看到暖心一幕:一辆私家车为一位西向东过马路的老奶奶停车让行,老奶奶却示意让私家车先行,两者善意地“僵持”了一会儿。

同样是在该路口,另一位老人给礼让斑马线的司机竖起大拇指点赞,而后快步过街。老人说:“人家给你让,你也得为人家考虑啊。”

探访中,河南商报记者注意到,大多数行人被礼让后,会选择加快脚步通过路口。

在金水路与顺河北街交叉口,一辆115路公交车遇到4个行人想过马路,便停车礼让,司机招手示意行人

可以通过。他没想到,有人伸起大拇指、有人敬礼,4个人均用手势向他表示感谢。

115路公交车所在车队书记李亚寒介绍,多年前,他们就要求司机文明行车、礼让斑马线,如今,大部分的车长都接受了礼让行人的理念,经常会遇到有行人感谢,其中,小学生和老人居多。

在礼让斑马线方面,公交车礼让较为明显,在文化路与博颂路交叉口向南一百米的不礼让斑马线抓拍处,大部分公交车都能做到主动让行。河南商报记者看到,一辆723路公交车司机主动停车,摆手让在路边等待的行人通过斑马线。

问题

1 女生过斑马线遇到机动车急刹车,“太吓人”

5月15日上午7点30分,河南商报记者来到文化路与博颂路交叉口向南一百米的不礼让斑马线抓拍处。

该斑马线东西两侧分别为医院和学校,不少学生从学校出来过斑马线到路对面购买早餐,人流量较大。该处没有设置红绿灯,斑马线的两侧分别写有“礼让行人”字样。河南商报记者发现,虽然有斑马线和“礼让行人”字样,但是经过该处的大多数社会车辆

并没有减速让行。7点30分至7点40分的10分钟内,河南商报记者仅统计到16次机动车主动礼让行人的行为。

其中,两名背着书包的小学生在经过斑马线时,两三辆车都没有让行,最后,在小学生做手势后,方有机动车停下,小学生才顺利通过斑马线。一名女生则在斑马线上遭遇了惊魂一幕,当她走上斑马线,一辆机动车在离她很近的时候才停住,“太吓人了。”她说。

2 郑州部分路口,斑马线目前尚未施划完毕

5月15日7点30分,花园路上车辆熙熙攘攘。在水科路斑马线处,河南商报记者注意到,该斑马线目前尚未施划完毕,可能受该因素影响,路口交通秩序较为混乱,10分钟时间内,仅有七八辆私家车对行人进行了礼让。其间,还有一位老人招手示意停车,不过并

未有车让行。

河南商报记者已将该信息反馈给郑州交警支队。对此,郑州交警支队民警表示,可能由于道路施工,斑马线尚未施划完毕,他会通知相关的工作人员,尽快前往实地查看,早点施划斑马线。

3 骑电动车过马路,机动车可以不进行礼让

在探访中,河南商报记者发现,非机动车占用斑马线现象严重,有市民询问:“有电动车停在斑马线上,让还是不让?”

郑州交警支队民警告诉河南商报记者,斑马线又叫人行横道,是为了方便行人通过才设置的,对于行人而言,那几百米的距离可能比较远,然而对于电动自行车车主而言,并不存在该

问题,他们应该在十字路口过马路。

该民警提醒,斑马线为行人横道,严格意义上来说,骑电动自行车的车主下车推行后才算是行人,如果骑行通过斑马线,并不算行人,机动车可以不进行礼让。他提醒电动自行车主,多走几百米很容易,如果被机动车卡在路中间,除了存在安全隐患,也浪费了自己宝贵的时间。

他山之石

1 杭州设置手控式信号灯,可增加绿灯时间

说起礼让斑马线,不得不提杭州。2015年10月30日,杭州市当地通过《杭州市文明行为促进条例》,该条例于2016年3月1日起正式施行。这是斑马线“礼让行人”首次被写入地方性法规。

杭州的“礼让行人”从最开始的文明倡导,升格为地方法条款。

为了不让礼让斑马线加重交通负担,杭州在市区一些路段斑马线处设置了红绿灯,其中包括一些手控式信号灯,行人过马路前按下按钮,便可以增加绿灯时间。另外,在信号灯方面,推行绿波带,对道路上红绿灯进行协调,提升机动车通行效率。

2 西安“两手抓”,不仅抓拍机动车还抓拍行人

2017年5月7日,西安学习杭州经验,推行“车让人”的文明做法。5月11日,西安市文明办下发《关于开展文明交通“车让人”主题实践活动的通知》,对活动进行全面部署。5月12日,西安市文明办联合市交警支队向全市发出倡议,号召驾驶员和市民积极参与“车让人”活动。6月2日,西安在20天时间里,统计了14473例车不让人行为,用记分、罚款这种硬性措施,持续推进“车让人”。11月20日,西安“人让车”政策正式推出,交警部门针对西安一些车流、人流密集的路口安装了人脸识别抓拍系统,非机动车和行人过马路时闯红灯,

将直接被“曝光”。

礼让斑马线,本质是人车和谐,互相礼让。目前,一些城市,已开始尝试推行斑马线礼让手势:

“您稍停,我先走”,行人通过斑马线,需要示意驾驶员让行的手势——竖起手掌,表示请驾驶员停车礼让;

“我挥手,您先走”,驾驶员主动让行,示意行人通过斑马线的手势——左手自右向左在胸前平移,表示请行人通过;

“您礼让,我点赞”,行人通过斑马线后,向驾驶员致谢手势——竖起大拇指,对驾驶员的主动礼让表示感谢。