



郑州即将投用的常规公交专用道,上面喷涂有专用时间

郑州22条常规公交专用道计划本月投用,抓拍设备可实现360度全景抓拍

305公里公交专用道将投用 早晚高峰俩时段为专用时间

学习 郑州交通同行赴南京学习公交都市建设

本周前半段,郑州市公交都市办有关组成人员赴南京学习公交都市建设。

其实,就公交行业来说,郑州在全国是走在前列的,特别是郑州拥有全国最大的由“5主61支”线网构成的快速公交系统。此外,在公交智能化、硬件设施等方面,郑州做得也都不错。

既然不是差生,郑州为啥要去南京学习?对此,郑州市交通委综合运输处处长段胜勇说,郑州和南京都是全国首批15个公交都市建设示范工程试点城市。去年11月份,南京通过验收,与上海同批成为“国家公交都市示范城市”。这是两批共37个创建城市中,率先突

围的两个。而眼下,郑州即将迎来交通运输部对郑州公交都市建设示范工程的验收。

“南京和郑州体量差不多、基础差不多,而且都是第一批创建城市,更具可比性。”一同赴南京学习的郑州市公交总公司副总经理宋霖告诉记者。

认识 在公交都市的30多个验收指标中,公交专用道是一个控制性指标

南京市交通局客运服务处负责人介绍,目前,南京轨道交通开通运营了10条线路,运营里程378公里;有轨电车2条,运营里程16.8公里;地面公交748条线路,运营车辆9046辆;公共自行车2672个服务站点,投放车辆超过10万辆;轮渡航线3条,船舶15艘。2017年,这几种交通方式加一块,日均运送乘客约530万人次。

在参与学习的一位郑州交通人士眼中,南京的公共交通系统、保障机制、场站建设等方面,都有不少需要学习的地方。

比如,在常规公交专用道建设方面,南京在2012年之前就已起步,目前拥有近230公里,并以每年不少于30公里的速度进行建设,而目前郑州一公里都没有。在公交都市的30多个验

收指标中,公交专用道是一个控制性指标。

南京市公安局交管局有关负责人介绍,南京市常规公交专用道专用时间为早高峰的7:00~9:00和晚高峰的17:00~19:00。公交车司机还可以通过方向盘上的“一键拍”按钮对侵占公交专用道的车辆取证,照片实时传送到交警部门,作为处罚依据。

心声 南京路口公交专用道不专用,只能发挥70%的功效

座谈会后,南京市公交集团组织郑州同行体验了南京公交专用道的使用情况。

南京的常规公交专用道一到路口就不再专用,对此,负责向郑州同行介绍情况的南京市公交集团有关负责人坦承,公交专用道确实将南京高峰期公交运行速度提高了约30%,使得南京市城市拥堵排名从全国第六后退二三十名,吸引了市民选乘公交,但是,

“恰恰在路口是最需要专用道的。我们还是建议路口必须成线成网。目前一段一段的专用道,实际上只能发挥70%的功效。”

在公交都市验收上,设置有30余项指标,其中一个最基本的指标是公共交通的出行分担率。根据第三方调查,郑州目前超过60%,已满足要求。

“但离乘客要求还有一定差距。”宋霖说,

城市拥堵,公交运送速度达不到,乘客就不会选择公共交通。而建设公交都市,就是为了通过公共交通这种集约化的出行方式,减少小汽车和私人出行,提高公共交通通行效率,降低城市交通拥堵。作为公交都市建设的控制性指标,公交专用道的建设将明显提高车辆的运送速度。只有速度上去了,运行效率和乘车舒适度才会上去。

计划 郑州正建设305公里常规公交专用道,将于本月投用

这次去南京学习,其中一项任务就是学习公交专用道建设、使用、管理经验。因为郑州在建的305.3公里常规公交专用道计划于本月投用。

据介绍,2017年8月底,郑州市22条常规公交专用道在中原西路、建设路、科学大道、嵩山路—五龙口南路、文化路、京广路、花园路—紫荆山路、东风路—东风南路—经开第八大街、金水路、三全路、大学路、经三路—城东路—紫辰路、东大街—西大街—郑汴路、航海路、莲花街、桐柏路、天河路—江山路—南

阳路、紫荆山南路、未来路、黄河路、商务外环路、国基路等路段正式开工建设,总长度达到305.3公里。待其建成后,郑州市常规公交专用道实现一次性成网,为郑州市城市公共交通的有序和健康发展带来巨大的推动作用。

这些常规公交专用道在智能抓拍、标识标志、路口渠化、综合调度、站舍结合、与快速公交专用道对接等方面充分借鉴国内外城市的先进经验,并结合郑州市现有道路实际情况。同时,采用了先进的抓拍设备,可实现360

度全景抓拍,抓拍图像集成处理及4G传输。

目前,22条常规公交专用道标线部分已完成可施工工程总量的96%,预计将于9月中旬全部完成;标牌部分已完成可施工总量的93%,抓拍设备已完成可施工总量的77%,相关工作正在加快推进中。

郑州市交通委有关负责人透露,这些常规公交专用道实行限时专用,专用时间是每天早高峰7点至9点,晚高峰17点至19点半两个时段。

【观点】

堵的路上建了公交专用道,可能会形成一条不堵的通道

快速公交专用道,一般是在双向6车道道路上建设使用,而此次将投用的305.3公里常规公交专用道,大部分在双向6车道上,但也有几十公里在双向4车道上,比如文化路、南阳路、大学路等路段。

有郑州市交通业内人士介绍,在常规公交专用道使用上,郑州交警部门也曾非常担心,“双向4车道本来路口就堵,再专门划出一条道给公交,是不是更堵?有没有什么措施?”

“没有答案。所以如果真正建设了专用道,可能会形成一条不堵的通道。届时,急救、消防等车辆,也可以借用常规公交专用道通行。”一位交通业内人士表示,公交专用道的使用,需要大家一起转变观念。

前两天,郑州的交通同行去南京学习公交都市建设了。

与南京一样,郑州同为全国第一批(15个)公交都市创建城市。但在去年年底,南京与上海率先通过验收,成为第一批“国家公交都市示范城市”。

实际上,就公交行业来说,郑州也是走在全国前列的。眼下,郑州也将迎来公交都市建设情况的验收。这次去南京学习,郑州学到了什么?将采取哪些措施来提升公共交通的建设和服务水平?

河南商报记者
陈诗昂 文/图