



郑州文化路三全路以北,占道经营的二手车市场严重影响交通

河南商报记者 邓万里/摄

郑州文化路三全路以北,二手车占道销售,造成交通拥堵、环境污染

疯狂的二手车 连成“火车”杵在马路上

市民投诉 文化路东风渠附近的“二手车市场”越来越不像话

近日,有不少市民反映,郑州文化路东风渠附近的二手车市场“越来越不像话”。

市民反映的问题主要集中在占压车道、影响通行、污染环境等几个方面。

对于市民反映的情况,河南商报记者连日来进行了走访。7日下午,河南商报记者看到,从三全路文化路口开始,路的两边就不断出现二手车的身影,向北一直延伸到连霍高速南侧。

这些车辆大部分停放在了人行道和盲

道上,有些掩映在道边绿植中。

文化路两侧,有不少身边摆着“高价收车”牌子的人员,在向来往的车辆招手揽客。最壮观的当数魏河北路,齐刷刷地排了四溜,两侧各一溜,中间两溜。东风渠桥上还多出两排来,桥面上也放得满满当当。

河南商报记者从文化路起步,沿魏河北路向东,过田园路、长安路,一直到香山路,除了十字路口,停放的车辆几乎不间断。粗略

估算一下,一溜得有四五百辆。也就是说,仅在这段路上,就停有一两千辆二手车。

而在东风渠边上、田园路上、魏河南路上,也是各种二手车的营地。不管是水边还是草地上,只要有空地儿,就有二手车驻扎。

从附近的一幢高楼往下看,以文化路魏河北路口为中心,两条道路为延展,方圆两三公里内都是车辆,连成了一列列的“火车”,景象蔚为壮观。

不良影响 交通拥堵、污染环境、欺诈交易

路本就不是太宽,停的车多了,人也就无路可走了。

还以魏河北路为例,设计的应为双向四车道,四排车往那儿一杵,双向也就各剩一车道了。打此通过的车辆得依次而行,想超车几乎是不可能的事。前车要是暂停一下,后面就会瞬间排成队。

市民朱先生认为,这些车辆的存在,还占用了绿地;商户一天到晚在此活动,把各种垃圾扔到路上或是直接抛进东风渠和魏河里,严重污染了这片区域的环境。

除了影响通行,由于鸠占鹊巢,东风渠沿线的公园进出和游玩也很受影响。

“这个二手车市场风生水起后,每到周末就成了大市场,没地儿也没环境让在这儿玩了。”市民朱先生说。

不管是买还是卖,河南商报记者都没有见到正规的发票和相关经营许可手续。“商户”说得最多的一句话就是,“我们整天都在这里,又跑不了,你就放心吧。”

2012年,这里的二手车市场已经拆迁,现在的所谓市场是原地起家。“啥证都

没有,其实就是个跳蚤市场,买和卖都是私下操作。”市民朱先生在附近居住了近10年,看惯了因买卖产生的纠纷不断,“有时候一天能发生好几起争执甚至打架事件。”

在此也做过几年二手车买卖的市民董先生透露,二手车市场本就鱼龙混杂,而这些路边摊更是如此,“没有评估单什么的,买车都凭经验。”因此,在交易过程中,商户漫天要价、模糊收据合同等事情几乎每天都在发生。

(请继续阅读A05版)



曾经“依附”于郑州北车管所的中博二手车交易市场,是当时河南最大的轻型二手车市场。随着城中村的改造,车管所北移,中博也随之外迁。而有名有分的中博走了,原地却聚拢出一个没有备案的“路寨二手车市场”。

这个“黑户”一待就是四五年,占压车道、影响通行、污染环境、欺诈买卖……谁来管理路寨二手车市场此前成了困局。好在,近日相关部门开始对此规范整治。

河南商报记者
周坤锋 弯文奎



**现在就订
实惠更多**

河南商报
三种套餐 供您选择

订报热线: 0371-86088777
优惠时间: 即日起至8月20日