

分黄、绿两色 郑州小电电有牌啦

航空港区昨天为电动车免费上牌 上牌后电动车多了定位装置,被盗后可配合APP实现自动报警

郑州最新款的电动车车牌亮相了。昨天,河南商报记者获悉,郑州航空港区已经开始为电动车免费上牌,新的电动车牌照分为“绿牌”、“黄牌”两种,都是“9”开头的7位数号牌。

河南商报记者 高鹏



不符合新国标的电动车挂黄牌,符合的挂绿牌

河南商报记者 王春胜/摄

相关新闻

郑州治理交通秩序 半个小时 查处12辆小电电

河南商报讯(记者 高鹏)电动车逆行、行人翻越护栏、机动车随意停放……为配合郑州开展城区道路交通秩序综合治理行动,昨天下午,交警五大队组织警力在东风路百脑汇、文化路创新大厦等地点开展查缉行动。

半个小时内就查处电动车违法12起,查扣电动三轮车4辆,处罚、拖移占道机动车15辆,纠正翻越护栏行人5起。

10日下午3点多,郑州市东风路与渠东路交叉口处,机动车、非机动车各自行驶,不时有电动车在机动车道上逆行。

“师傅,你这是往哪走了?”在交叉口的西北角,一辆由西向东逆行的电动车被五大队民警杜伟哲拦下,一看到交警,骑电动车的男子连忙解释,“就走几步路,习惯了习惯了。”

杜伟哲依法对其进行批评教育,并将其信息录入“三教育一采集”系统。在民警的批评下,该男子意识到自己的错误。

随后,民警对百脑汇门前违法停放的车辆进行了清理。对于影响其他车辆和行人正常通行的占道车辆,民警在贴条处罚的同时,还利用拖车对占道车辆进行拖移。就在民警对一辆长期占道货车进行拖移时,一男子匆匆赶来,连忙说自己停得不对。民警按照违反禁令标志现场对其处以罚款100元、驾驶证记3分的处罚,并责令其立即驾车离开,恢复道路正常通行。

据交警五大队副大队长董文介绍,交警五大队将以此次城市交通秩序综合整治行动为契机,针对辖区内的乱点、难点,加大巡查查处力度,着重查处机动三轮车、老年代步车等“七类重点车辆”以及非机动车、行人交通违法行为,对于发现的交通违法行为,严格按照法律规定从严从重处罚。大队将与交通、城市执法局等部门密切配合,持续加大对城区交通秩序的治理力度,保持高压严管态势,全力为群众营造平安、有序、高效、畅通的出行环境。

【动态】

港区免费为电动车上牌

6月22日,郑州市召开了电动自行车安全综合项目协调会,关于电动车上牌,郑州敲定了3个试点地区:航空港区、荥阳、登封。

6月29日,郑州市城区道路交通秩序综合治理新闻发布会发布信息,郑州将在全市范围内合理设立1000个左右登记上牌服务点,在集中上牌期间,车主可持有效身份证件和车辆相关购买证明,就近免费登记上牌,不受户籍地、居住地限制。

航空港分局治安大队负责人介绍,如果车主身份证所在地不是郑州,也可凭居住证或居住登记证明上牌。如果没有购车发票,车主需要填写《电动自行车来历承诺书》和《电动自行车防盗登记备案表》,经工作人员现场查验后,就能为电动车上牌了。

【现场】

车牌是“9”开头的7位数

电动车上牌全免费,手续也简便,有身份证、购车发票原件即可。昨天,郑州市公安局航空港分局开始正式为电动车免费上牌。

上午11时许,河南商报记者赶到航空港区富士康郑州科技园内时,已有电动车主在指定地点为“电电”上牌。

在这里上班的郭先生是第28位上牌的车主,其电动车尾部已经挂上了写有“郑州防盗备案号”字样的黄色车牌,车牌号以“9”开头,一共7个数字。

河南商报记者了解到,“黄牌”是为不符合国家标准的电动自行车准备的,符合国标的电动自行车将挂“绿牌”。

【防盗】

手机APP能为爱车定位 20元保费最高赔1200元

车体内部安装了一个“隐形”的定位装置,能记录电动车的行车轨迹。电动车主可以下载一款APP绑定相关信息,当电动车被盗时,APP会自动报警,显示电动车的行驶轨迹,助力警方破案。

有了车牌,郭先生觉得应该不用担心车被盗了,“丢了警察应该能找到。”他还缴了20元保费,如果车被盗报案后60天未破案找回,根据协定,新车丢失可以赔偿1200元,旧车丢失可以赔偿600元。

【进展】

荥阳、登封 近期也将开始上牌

航空港分局治安大队负责人透露,昨天的上牌只是开始,在接下来的时间内,航空港区内将设42个上牌点,最大程度方便当地居民上牌,“估计到8月底,能达到8万辆的上牌量。”

几天前,荥阳警方曾发布消息:从7月10日开始为居民的电动车上牌。不过,由于车牌等相关器材设备准备不到位,上牌时间一再推迟,据荥阳警方透露,7月15日将开始为电动车上牌。

此外,河南商报记者从登封警方了解到,当地仍在为电动车上牌开会研讨准备,“估计很快,就在这几天了。”

【回顾】

电动车上牌 郑州3年前开始试点

2015年10月,郑州二十一世纪小区作为试点小区,率先在郑州全市范围内试行电动车上牌,试点之初,为二十一世纪小区居民提供了1000个免费上牌的名额,居民上牌的积极性很高。

2016年10月,新郑全市推行电动车上牌管理,当地上牌数量一直在增长,目前已达十几万辆。

2018年12月31日前,具有郑州市户籍和持有有效郑州市居住证的电动自行车车主,持有效身份证件和车辆相关购买证明,到规定的安装服务点免费登记上牌,电动车上牌有了明确期限。

【延伸】

看看新国标有啥要求 方便以后挑选电动车



电动车新国标于今年5月发布,对原来的部分条款强制改为全文强制,还对电动车设置了如下规范:

- 1.有针对性地增加了防火性能、阻燃性能、充电器保护等安全内容。
- 2.对最高车速和蓄电池提出了防篡改(防改装)要求,不给产品出厂后提高最高车速和整车重量留下空间。
- 3.对外形尺寸做出了规定,防止因车辆超长、超宽造成安全隐患。
- 4.增加了淋水涉水性能要求,保证了雨天骑行时的电气安全。
- 5.增加了车速提示音,解决了群众

众诟病的电动自行车声音小、速度快,从背后靠近时不能提前预警的问题。

6.增加和完善了说明书的编写要求,内容须包括提示骑行者遵守交通法规,注意行车和使用安全,骑行前进行检查等。

新国标将于2019年4月15日正式实施,新标准正式实施后,消费者已购买的不符合新标准的电动自行车,将由各省份根据实际情况制定办法,通过自然报废、以旧换新、折价回购等方式在几年内逐步化解。



扫码关注
“金水路观察”
公众号,了解更
多民生动态