

郑州南站将建“城市客厅” 可俯视候车厅全貌 可远眺郑州美景

近日,河南商报记者前往郑州南站进行探访,南站建成后规模将和东站相当
此外,一座高铁“4S店”也在不远处拔地而起,建成后郑州将拥有动车高级维修基地

明年,郑万铁路、郑合(郑阜)铁路和商合杭铁路河南段将建成。其中,郑万与郑合铁路将在高铁郑州南站交会。

目前,在郑州南站所在地,车站下方的地铁工程正在施工,车站正下方的9号线工程将于8月底完工,为郑州南站站房施工腾出场地。不远处,一座高铁“4S店”也拔地而起。

近日,河南商报记者前往郑州南站及郑州南动车所进行探访,快来看看未来的郑州南站啥样子。

河南商报记者 陈诗昂



在郑州南站地铁站施工现场,工程正按照预期进度稳步推进

河南商报记者 王访贤/摄

【地铁】

9号线南站工程正大干 要为南站施工腾空间、时间

高铁郑州南站在哪?如果开车的话,从郑民高速郑庵收费站下车,沿107国道南行,如果看到路西耸立着一个巨大的土堆时,就到了。这段距离约有20公里。

这些土,是修建高铁郑州南站下方的地铁9号线和13号线工程挖出来的,目前这些土约60万方。如果把这些土倒人蓄水量为26万方的如意湖,能够填满2.3个如意湖。

公开报道显示,郑州南站预计2019年9月30日建成通车。9号线郑州南站车站位于高铁郑州南站站房正下方,前者完工是后者开工的前提。所以,为确保南站站房早日开工,9号线郑州南站车站工程实行两班倒,24小时昼夜不歇,确保今年8月底主体结构完工。13号线车站计划在今年12月30日完工。

基坑周围挖降水井200多口 日抽水1万吨确保地下施工

现场,9号线车站基坑内,工人正在进行主体结构施工和土方开挖作业。

据9号线郑州南站工程建设方中铁七局项目负责人刘永昌介绍,相比郑州市内地铁车站200多米的长度,9号线郑州南站车站长达672米,因此造成较大的土方开挖量。

此外,由于郑州南站附近地下水位较浅,为确保地铁工程具备施工条件,9号线每天要从地下抽出的地下水有1万吨。这个速度,相当于一个月抽干一个如意湖。“9号线车站埋深18米,但地下水位达六七米,基本上是泡在水里。开工前,我们一共在基坑周围挖了200多口降水井,来降低基坑水位。”刘永昌说,郑州市区的地铁站,一个车站的降水井也就是三五十口。

【动车所】

高级维修基地建成后 郑州局的动车可在本地维修

目前与郑州南站地铁工程同步施工的,还有郑州南动车所,位于郑州南

站东南方向,商登高速辅道与102省道附近西北位置。

6月11日,河南商报记者在施工现场看到,工地上正在进行动车所线路路基施工、房建工程打桩和港区市政道路下穿动车所的交通涵施工,整体处于工程前期阶段。据中铁七局工程人员介绍,交通涵宽50米、长440米,加上南边的城际场,交通涵长度将接近1公里。这样的跨度和长度,并不多见。而像这样的交通涵,郑州南动车所共有两个,单个造价均在亿元以上。

根据规划,郑州南动车所分为国铁动车所和城铁动车基地两部分。其中,国铁动车所规划12线库48条存车线,本次建设6线库24条存车线,将与郑州南站同步建成投用。

近期工程建成后,将满足郑州南站开通运营初期开行始发、终到列车需求,远期将根据客流发展和列车开行需要逐步实施。

从动车所施工平面图上可以看到,郑州南动车所还预留了动车高级维修基地。

值得注意的是,目前,中铁郑州局现有的两个维修基地都只能进行动车一级、二级的日常检修,如果需要进行高级修(三、四、五级),动车一般要送回厂家或去北京、武汉的高级维修基地。

这样,待郑州南动车所高级维修基地建成后,郑州局的动车就能在本地维修了。

为啥要建动车所?

郑西、郑徐、京广、郑万、郑太、郑合、郑济构成了我省“米”字高铁。

“米”字高铁全部建成后,以郑州为中心,2小时可到石家庄、武汉、西安、济南、合肥、南京、太原,3小时可到北京、青岛、天津,4小时可到长沙、南昌、杭州、上海、重庆,6小时可到广州、沈阳、

福州、深圳、南宁、贵阳、成都、兰州、银川,8小时可到哈尔滨、长春。

是不是让人振奋?但是,如果郑济、郑万、郑太、郑合几条线开通了,那么高铁肯定多了。问题来了,到时候“高铁4S店”——动车所(存车场)够用吗?

为什么需要动车所(存车场)?就拿商丘站来说,虽然郑徐高铁开通了,但因为没动车所(存车场),每天开行的始发高铁极为有限,这就导致一些热门目的地一票难求。

数据显示,2017年中铁郑州局日均发送旅客达到35万人次,但有60%左右是利用外局通过列车发送的。据中铁郑州局预计,到2020年该局营业里程将达到5500公里,河南境内将达到6930公里,比2015年增加近1725公里。

“届时,预计郑州局动车组数量将由目前的87标准组增至近300组,增长2倍多。”铁路部门人士表示,为此亟须加快建设一批动车所(存车场),为各地市多开车、开好车创造条件。

【南站】

建筑造型为“鹤舞九州” 规模与郑州东站相当

今年年初,《郑州南站建筑概念设计方案》通过铁总和省政府的联合批复。

从这份方案中可以看到,作为我省“米”字高铁和中原城市群铁路网的重要枢纽站,郑州南站建筑造型结合莲鹤方壶中莲花和飞鹤的意象,创造出与郑州机场“龙跃中原”交相辉映的“鹤舞九州”的建筑形象。

郑州南站规模怎么样?与同城的郑州东站相比,从站房面积(15万平方米)、台线数量(16台32线)和最高聚集人数(5000人)这三个指标来看,两者规模相当。

根据规划,郑州南站车场部分自东

向西按照郑万场、郑阜场、城际场横列布置,总规模为16台32线。其中,郑万场规模为5台10线(含2条正线),郑阜场规模为5台9线,郑万、郑阜场共用5站台,城际车场规模为7台13线。郑万场和城际场北端咽喉预留兰考方向新线接入条件,郑阜场北端预留太原方向延伸条件。

郑州南站平面图显示,车站南侧为展茂路,北侧为仓储二街,东侧为107国道。

根据规划,在郑州南站铁路旅客出站层,旅客可换乘公交车、出租车和社会车辆等各类交通,实现高铁、城际、地铁、公交、出租车的无缝换乘。

南站设有“城市客厅” 可远眺郑州景致

郑州南站内部什么样?根据设计,郑州南站共有8层:地下一层(标高-7m)设备层、出站层(标高0m)、出站层夹层(标高5.5m)、站台层(标高11m)、站台层夹层(标高16m)、高架候车层(标高20.9m)、高架层旅客服务夹层(标高28.85m)、城市客厅(标高39m)。

在对郑州南站的介绍中,反复提到的“城市客厅”到底是什么?

河南商报记者了解到,南站利用建筑造型的结构部分设置39m标高层的开放平台,设置了“城市客厅”,是俯视候车厅全貌、远眺郑州景致的绝佳平台。



想了解记者探访郑州南站的更多信息,扫码看看吧