

# 郑州将建“超级分拨中心” 未来能帮企业节省20%物流成本

项目建成后,可为2万家以上的生产制造企业服务,直接带动就业1万人

4月16日,传化智联与华商汇集团和新郑市政府签订项目投资协议,将联合打造传化华商汇中原物流小镇。据悉,这是自2016年以来,全国500强企业传化集团在河南投资的又一重大项目。

就物流行业发展而言,河南有哪些优势,吸引传化集团频频投资?传化集团进军河南市场,能否把物流成本降下来、效率提上去?

当天,传化集团董事长徐冠巨来郑州参加活动,河南商报记者对其进行了专访。

河南商报首席记者 吴军



徐冠巨在接受河南商报记者专访

河南商报记者 王访贤/摄

## 2018临港经济高峰论坛在郑召开 新一轮枢纽城市竞争 内陆城市将成佼佼者

河南商报讯(记者 陈诗昂)“我国枢纽形态正在进行代际更替。”4月16日,在郑州举办的2018临港经济高峰论坛上,国家发改委综合运输研究所所长汪鸣说。

临港经济,顾名思义是以港口及临近区域为中心,发展与港口密切相关的特色经济。河南商报记者注意到,在2018年河南省政府工作报告中,就明确提出“支持发展临港经济”。

港口是枢纽的重要组成部分,对于枢纽经济的发展走向,汪鸣判断,随着枢纽形态的代际更替,内陆枢纽将会是下一个经济增长点。而在新一轮枢纽城市竞争中,内陆城市将成为佼佼者。

作为论坛主办方之一,也作为目前河南发展临港经济的一个实践者,内陆城市周口正利用自身通江达海的条件,在发展临港经济的过程中,着力蹚出一条由“黄土经济”向“蓝水经济”的转型之路。

论坛上,周口市长丁福浩说,周口制定中原港城总体思路的目的,就是要跳出周口看周口,树立“临河就是临海、腹地也是前沿”的开放思维,集聚生产要素、打造黄金水道、联通内陆海洋。

下一步,周口在发展临港经济上有啥新动作?丁福浩介绍,周口将进一步完善《临港产业发展总体规划》等规划,加快推进沙颍河周口至省界航道升级改造,尽快建成中心港余下的6个港池35个千吨级泊位。

“文化是临港经济的灵魂,也是打造‘满城文化半城水,内联外通达江海’的中原港城的重要内容。”丁福浩说,接下来周口将按照全域旅游的要求,整合渡口、漕运等文化资源,并与伏羲、老子、姓氏、农耕等资源融合,推动文化旅游业发展。打造内河航运博物馆,加快推进临港产业游、水上巴士、水乡村民宿等新业态发展,谋划建设临港小镇。

### 【事件】

#### 传化集团在河南投资建设中原物流小镇

2018年4月16日,传化智联与华商汇集团和新郑市政府签订项目投资协议,将联合打造传化华商汇中原物流小镇。

据了解,此次签约的中原物流小镇,位于河南省新郑市107连接线与郑新快速路交叉口,由传化集团和华商汇集团联手打造,总占地面积约2000亩,总建筑面积170万㎡。

项目依托河南省全力打造国际内陆物流通道枢纽的战略契机,以构建“国家级示范物流园区”为目标,以传化先进的智能公路物流网络运营系统为支撑,区别于传统以配送为主的物流园区,充分利用互联网、大数据、人工智能,构建一个以智能仓储、中原物流大数据整合、城市配送为基础,延展商贸展示交易、总部金融服务、供应链服务、电商综合配套等功能于一体的新型货运枢纽和服务贸易平台,打造国内外一流的物流小镇。

### 【溯因】

#### 在河南发展物流业有人口、政策等优势

传化为何频频落子河南?

“郑州有独特的区位优势。”徐冠巨称,郑州作为河南的省会城市,是全国唯一的定位为综合交通枢纽的国家中心城市,具有开展多式联运的先天优势。

徐冠巨称,河南还是人口大省,全省1亿多的人口代表了庞大的消费潜力,其需求量非常大。

另外,徐冠巨还提到河南有一个不容忽视的优势,那就是河南省委、省政府对物流行业的重视。

“有的城市表面看着很现代化,但对‘卡车’很排斥。”徐冠巨说,“卡车”代表着物流行业,表面

看着低、小、散,其实物流是在为城市提供服务的。而河南不一样,河南对物流业的发展很包容,也在积极地解决低、小、散的问题,对物流业的发展非常重视,出台了多个文件鼓励物流业。

### 【数据】

#### 河南的代收货款每年已达万亿元

2014年至今,郑州发生了多起物流跑路事件,据业内介绍,跑路的主要原因是代收货款。

河南的代收货款规模有多大?徐冠巨称,传化集团在物流行业深耕了18年,据他了解,目前河南物流行业每年的代收货款已达万亿元。

如何才能规避代收货款给商户带来的伤害呢?徐冠巨称,2017年起,传化智联在全国推出了第三方支付平台,目前河南的诚通物流等企业试用效果比较好。另外,供应链金融方面还推出物流保险等业务,商户、物流公司都可以投保,一旦物流发生跑路,可走保险的渠道挽回损失。

### 【未来】

#### 建亚洲最大的分拨中心可降低20%的物流成本

徐冠巨称,我国每年有价值250多万亿元的货物在流动,因为物流供应链体系还没有很好地协同起来,2017年产生的社会物流总费用达到12.1万亿元,占GDP的14.6%,是发达国家的2倍。社会物流总费用占GDP的比率,如果降低1个百分点,就能够给国家带来万亿级的新增效益。

今年6月份计划开工的中原物流小镇中的超级分拨中心,可降低20%的物流成本。

据了解,超级分拨中心规划用地约790亩,建筑面积60万平方米。项目建成后将成为亚洲最大的超级分拨中心,充分应用智能技术和自动化设备,提高货物的分拣效率,打造成中国“新物流”行业的标杆,直接服务物流企业2000家,可实现服务生产制造企业2万家以上,直接产生税收3亿元以上,直接带动就业1万人,间接拉动产业就业20万人。

今后全国甚至世界各地到郑州的货物都可以在超级分拨中心集中落货,并快速通过传化网延伸转运到中原18个地市和各乡镇,同样,河南的各类货物也可以通过这里通达全国,实现高效和无缝对接。

“超级分拨中心将于今年6月开工建设,计划明年年底前投入使用。”徐冠巨说,这将是中原物流小镇建设的第一个项目。

采访时,听说河南商报的“郑州批发市场”公众号专门报道物流行业的发展变化,徐冠巨还欣然为“郑州批发市场”写了一句寄语:我们感谢河南商报为物流服务。



了解更多我省物流行业的内容,快来扫码关注吧

## 原阳县供电公司:驻村工作出实招

4月8日原阳县供电公司扶贫工作人员在走访中得知村内贫困户王某配偶患病急需医疗费的情况后,主动帮助其在社

会扶贫APP上发布了求助信息,争取让更多的社会爱心人士通过网络众筹的方式来帮助贫困户解决燃眉之急。G(郭昆)