

思维编码课堂、全景式数学教育……郑州中原区的“课博会”让人耳目一新

# 课堂创新成中原区教育新“标签”

在郑州市中原区，一场持续4年的课堂革命正在进行。中原区8所实验学校教研理念与方式实现了转型升级，课堂教学新模式在全区学校辐射与推广。

12月1日~2日，由中原区教育体育局承办的第五届全国中小学课堂教学创新成果博览会在郑州市青少年宫举办。全国各省区市的800余名教育管理者和教师代表参加了这场课堂教学创新的盛会。

河南商报首席记者 訾利利 文/图

## 【课堂变化】

找码、扫码、编码……  
让课堂学习更生动

在开幕式现场，郑州市第八十中学的陈晓静老师带来了自己的思维编码课堂，引起了参会代表老师对中原教育的极大关注。赵老师通过找码、扫码、编码、解码的过程，再现了“思维编码课堂”在语文课上的应用。她让学生通过绘制表情图谱的形式，探究海伦和莎莉文老师之间的故事进展，孩子们通过小组讨论、驳斥、补充等方式，完成了自己的学习。

“经过四年课改，中原区基本实现了当初提出的‘课堂不再满堂灌，管理不再一条线，文化不再两张皮’的目标，这也是我们教育者提供高品质的教育服务的职业操守的体现。”中原区教育体育局党



在“课博会”上，老师给学生讲课

委书记、局长吴晓昊说。

## 【教育方法】

激发教师课改的积极性  
提升教育品质

在中原区，教育者从源头出发，从上游激发教育者积极性下手，让中原区中小学的课堂发生了一场大变革。在课博会上，吴晓昊作了《区域课改成就品质教育》的报告，从“课改思维、课改策略、课改成效”三个方面介绍了中原区这个课

堂革命的开展情况。

他倡导用上游思维分析解决课改深化的问题，才能事半功倍。他说教师课改的积极性直接影响课改效果，激发教师工作积极性的根本在于让教师逐步走向专业自主，同样要想让学生保持良好的学习热情，必须告别“被学习”。

## 【课堂“超市”】

亮出中原课改的创新范儿

第五届课博会面向全国征集了100

余节风格各异、彰显创新价值的好课，分为小学组和初中组，为与会代表提供了一个开放式的课堂超市，成了本届“课博会”的最大看点。

12月1日下午，他们观摩了中原区课堂改革的有形成果。在伏牛路小学分会场，与会人员参观了伏牛汉字文化馆，中厅的“六艺”，展示了中国传统文化的源远流长。课改倡导人张宏伟带来了“全景式数学教育”特色工作坊，通过课堂这个主阵地与各位老师进行深入探讨、对话，探索课堂教学方式的有效变革，探索学科核心素养的有效培育。

## 【中原模式】

从上到下的集体创新  
打造区域教育样本

在开幕式上，郑州市教育局副局长田保华和老师们分享了《一个美丽的话题之我看课堂革命》，他说：“从当前课堂的情况来看，还需要一场课堂理念、课堂关系、课堂评价的‘继续革命’，重建课堂生态、课堂文化。”

“课改培育着品质学生，塑造着品位教师，创生着品牌学校，提升着中原教育品质。”吴晓昊说，不断探索、收获、反思是中原教育一路走来的经验，未来，中原教育将继续坚定打造品质教育的步伐，走在实现寻梦、追梦、圆梦的路上。

经过多方联合努力，渣土车问题有了改善 严查态势之下，渣土车司机怎么看？河南商报记者对话渣土车司机

# “管理严了 对我们好处很多”



今年7月11日，郑州市成立渣土车联合执法工作领导小组，城管委、交警、交运委三方联合执法，有效解决了渣土车执法的难题。

其实对于之前治理渣土车的老大难问题，城管部门也相继出台了多项举措，例如推进公司化运营、推广新能源车辆等。高压治理态势下，渣土车企业现在情况如何，作为见证者的渣土车司机又有什么话说？

河南商报记者 崔文

## 【举措】

推广使用环保渣土车

今年7月份，市城管委印发了《郑州市建筑垃圾运输车辆更新及改装升级工作方案》，通过淘汰国三标准车辆、推进车辆更新、实施激励政策等措施，大力推广使用新型环保渣土车。该方案出台后，国三标准车辆全部停止了办理运输核准证和双向登记卡，此外，淘汰一台国三标

准车辆，进入两台新型环保渣土车，“新能源车具有全密闭、节能减排效果好、装有智能感应装置等优点。”市城管委固废处处长赵杰介绍。

此外，执法人员可以利用手机APP随时随地监控每辆车的基本信息，并现场查询渣土车运营的合法性，有效避免了证件造假，提高了执法的精准性和时效性。

辖区“黑车”频现  
办事处主任或被免职

违法违规的渣土车企业、司机要处罚，对于辖区职能部门，也有严格的处罚措施。具体来说，对于使用“黑车”的工地，一个月内发现两次，对分包工地的区建设局相关副局长进行诫勉谈话，对办事处主管主任、扬尘污染防治监督员进行通报批评，责令作出书面检查；发现三次以上，对主管区长进行诫勉谈话，视情节对建设局局长、主管局长、办事处主任给予停职检查、免职或行政纪律处分等处理。

## 对话

商报记者对话  
渣土车司机王华雷

河南商报记者：之前有“疯狂渣土车”一说，你怎么看？

王华雷：这在之前的郑州确实是有的，主要是以“黑车”为主，他们害怕被查

处，同时在规定时间内要拉出来成绩、拉出来利润，所以开得飞快，用“疯狂”形容不为过。有正规手续的车辆基本不会闯红灯，也不会高速驾驶，因为挣的都是安全钱。

现在渣土车基本上都是新进的天然气车，密闭严、自带喷淋设施，还有时速限制，我觉得现在正规渣土车公司已经表现得够好了。

河南商报记者：你从事这一行业，被这样称呼，有心酸或委屈吗？

王华雷：这个肯定有。我们工作不仅代表着公司，更是为自己和家人干活，我们也想安安全全的，少出事。但同时我也能理解市民之前的这个说法，的确有“黑车”为了利益，不顾他人生命安全，这些车是这个行业的害群之马。

河南商报记者：渣土车经常出现“多拉快跑”现象，你怎么看？

王华雷：那是在2014年之前，当时渣土车是硬顶装置，一趟车能拉超出规定的建筑垃圾，为了赶时间，也有快跑的现象。不过现在正规的公司不存在这种现象了，改成软顶后，一趟想多装也装不了，而且多拉建筑垃圾，只是给工地带来了效益，对渣土车司机则没啥好处，现在城市车多，谁也不会玩命地干，而且我们公司只要出现“多拉快跑”的情况，将直接开除。此外，公司现在对每天的运输次数和时间都有人性化规定，在规定时间内，即使正常速度行驶，也能干完这些活。

河南商报记者：公司会对渣土车司机进行安全教育吗？

王华雷：每天出车前都会有。包括车辆的整洁度、统一服装、上岗证等，也会提醒需要注意的事项。

河南商报记者：对于近段时间来对渣土车的严查态势，你怎么看？

王华雷：其实我是非常高兴的，因为管理越严，渣土车行业越正规，我们也在为城市的建设出力，希望得到正面的对待。管理严了，对我们好处很多，现在安全制度一票否决，没有安全哪有利润。

河南商报记者：你们的收入怎样？严查后，你们的收入有变化吗？

王华雷：以我们公司来说，基本工资是3000元，奖金在2500元~3000元，此外还有考核制度，比如违章情况、维修费、车辆磨损。严查渣土车后，正规的渣土车司机收入不会降低，反而会提高。以前是低运费模式，现在是车主入股，利润大了也稳定了，以前拉5车也没现在拉3车挣得多。而且拉得少了，车辆磨损、维修费也相对降低，对考核有好处。



想要了解  
更多精彩内容，  
扫描二维码，一  
起看看吧