



开栏的话

10月18日,党的十九大将在北京召开。

过去的五年,我们的小日子经历了想都不敢想的变化:地铁开到家门口,出了站随手“扫”一辆共享单车就能骑到单位;兜里也不带钱了,路边买个烤红薯都能手机支付;越来越多的人和事通过直播变成网红,越来越多的VR重新定义我们的生活;你忙着工作完成KPI,快递小哥忙着把午饭送到你的办公桌前……

如果回到宏大叙事上来,我们的大时代同样五彩斑斓:贫困村甩掉贫困的帽子,我们向雾霾天正式宣战,郑州到卢森堡架起了空中丝绸之路,米字形高铁网从大河之南通向全国各大城市,人们遇到麻烦首先想到用法律维权,去法院打官司立案不再是头疼事,赢了判决执行也不再困难。

我们的国家正在见证伟大的时代,我们的生活正在经历美好的时光。

今起,《河南商报》推出“十九大时光”系列报道,记者走进街道社区、田间地头,找寻那些为让我们生活更美好而在基层岗位上努力奋斗的人,讲述他们的故事,体验他们的酸甜苦辣。

驻村干部能给贫困村带来啥变化?来看看这个村的故事

第一书记驻村短短两年 贫困户少了九成多

位于滑县县城南的牛屯镇米庄村,过去是一个贫困村,当了几十年村支书的米云松回忆说,那时村里的路不好,一下雨到处坑坑洼洼,打井也是难事,有的贫困户住的房子一下雨就漏。

2015年8月,滑县检察院办公室主任杜钢被派驻到村里当第一书记,短短两年时间,村里发生了很大的变化,路好走了,路灯亮了,想活动也有文化广场了。这些也是滑县检察院助力脱贫的一个缩影。

■河南商报记者 高鹏

【变化】

检察官驻村两年 村子“大变样”

走在米庄村里,提起杜钢的名字,村民们都知道,“俺这儿的驻村干部啊”。

村民熟知杜钢,跟村里的变化密不可分。现在,平坦的水泥路能通到每家每户,村民们随时能到体育广场、戏曲舞台活动身体。

走在村子里,一幅幅可爱俏皮的宣传脱贫攻坚墙画,也是滑

县检察院的检察官们顶着烈日画的。

村民们要是生病了,村子里就有卫生室随时看病。米云松说,过去村里人看病都会跑到长垣县,“现在隔壁村都来俺这看病了”。

修路、打井、安路灯、栽树……短短的两年时间,米庄村可谓“大变样”,建档立卡贫困户也由31户缩减到3户。

【帮扶】

提起自家的新房子 贫困户十分开心

梅玉清是村里有名的贫困户,过去家里的房子一下雨就漏,“感觉房子随时都要塌了”。杜钢说。

去年的一天,村里下起了大雨,晚上10点多,梅玉清家停电了,杜钢拿着手电筒就往她家赶,生怕出什么问题。

雨停后,杜钢就着手帮梅玉清申请危房改造资金,还从单位争取了一笔资金,帮梅玉清家盖房子。

“不仅住的房子重新盖,厨房厕所都翻新啦。”提起自家房屋的变化,梅玉清十分开心。

长期驻村,杜钢剪头发都是在村里的理发室解决,但每次剪

头发时他都犯难,“村民老说剪头发不要钱,我都不好意思。”

到最后,杜钢还是坚持给村民钱,“我给村民说,不要钱我就不剪了。”

【驻村】

检察官路过村民家 大家都会招呼歇歇脚

滑县检察院检察长陈敏说,滑县是国家级扶贫开发工作重点县,该院60余名检察干警与3个村70户贫困户结成帮扶对子。

检委会专职委员徐红兵在走访慰问过程中得知,帮扶对象喜爱花草,但是苦于离县城较远,不方便去采购种子。徐红兵就在走访前到市场上为帮扶对象购买了花草种子,并教他们种植。

政研室主任王清景看到米大爷的夏季衣服只有买化肥送的广告衫,冬季的棉被只有薄薄的一床,她心里酸酸的,要帮米大爷吃得饱穿得暖。

米云松说,对于检察院的检察官们,村民一开始是不信任的,觉得他们就是“走走形式”。

村子里的变化,村民都看在眼里,现在,要是检察官到村里路过谁家,大家都会招呼喝水歇歇脚,“像对待亲人一样”。

海马汽车、小鹏汽车联姻 “河南造”互联网汽车下线

【发布】

互联网汽车有啥特别之处

按照海马汽车的产能规划和双方合作计划,双方初步确定,协议产品的生产产能为5万辆/年。根据双方约定,小鹏汽车后续如有需要,海马汽车具备进一步扩大产能的能力。

河南商报记者现场体验了一把这款互联网汽车。此次率先实现量产的小鹏汽车是一款SUV,这款汽车符合国家的各项检测,并实现了更多人性化智能体验。例如,车顶摄像头除了简单拍照,还可以实现安全监控、语音控制空调温度,并能根据车主对路况熟悉程度开启不同程度的导航模式等。

“由于是新车下线,目前还没有具体定价。”小鹏汽车董事长何小鹏说。

【计划】

2018年将面向大众

据悉,此次下线的首批量产车目标客户群为极客用户,小鹏汽车将不断搜集客户反馈,通过不断优化,2018年将面向大众推出2.0版,以期给用户提供更好的出行体验。

上市后,用户可通过OTA升级的方式,逐步更新完善车辆功能。“我们要做一款比特斯拉更好的车。”

“智能、互联和电动化是汽车产业未来的发展趋势,未来的汽车就像是一个移动终端,我们要做得更加智能,更加智慧。”海马汽车总经理孙忠春说。

【回顾】

7月份就已传出合作消息

河南商报记者了解到,早在今年7月份,就传出海马汽车与小鹏汽车合作的消息。

小鹏汽车成立于2014年,以“三电一屏”(电机、电池、电控和中控屏幕)开发为切入点,进行互联网汽车核心系统研发,于2015年初开始进入造型及整车研发阶段。

2016年9月,小鹏汽车发布Beta版样车,2017年2月首台试制车辆下线,已生产的100多台试制车辆通过了各项严苛的测试。

2017年5月,小鹏汽车百亿级整车生产基地落户广东肇庆。2017年6月,小鹏汽车获得由神州优车公司发起成立的优车产业基金领投的22亿元A轮融资。9月29日,海马汽车公告称,全资子公司海马汽车有限公司与小鹏汽车签署框架协议,双方将合作开展研发、生产、销售小鹏新能源汽车。

据了解,目前,小鹏汽车已被工信部列入产品公告,成为国内首家获得这一资格的互联网汽车企业。

郑州地铁3号线又有新进展 预计2020年底开通

河南商报讯(记者 陈诗昂)10月12日上午,郑州地铁3号线一期工程首台盾构机在航海东路站始发。

据悉,此次盾构机始发后,由航海东路站向博学路站方向掘进,博学路站至航海东路站区间长约2.65公里。

具体来看,该区间线路从航海东路站始发后,沿规划中的经

开十七大街向北掘进,依次下穿经北四路、陇海铁路、陇海高架,然后转向东西方向,沿商都路向东,最终到达博学路站。项目施工方介绍,航海东路站—博学路站区间盾构机始发,标志着3号线一期工程施工进入崭新阶段。

据了解,郑州地铁3号线是中心城区一条由西北至东南的斜向轨道交通骨干线路。此次开工的

一期工程,北起于惠济区省体育中心的新柳路站,沿长兴路、南阳路、铭功路、解放路、西大街、东大街、郑汴路、商都路和经开十七大街走向,南止于陇海铁路圃田站以南的航海东路站,全长25.488公里,设站21座(含换乘站11座),平均站间距1.248公里。

按计划,3号线一期工程将于2020年12月底通车试运营。