

整治客运市场“百日行动”开展以来,郑州机场出租车单日发车破1700车次,创20年来最高纪录

打车的乘客投诉少了 机场周边拉客的黄牛也少了



自8月5日郑州开展整治客运市场“百日行动”以来,成效明显。

单从郑州机场看,对正规出租车的治理和非法运营行为打击,一个立竿见影的效果就是,机场出租车发车量持续增长、旅客投诉量持续下降。

9月7日,郑州机场出租车单日发车峰值达到1702车次,创下机场通航20年最高值。要知道,在今年3月份时,无论是峰值还是日均数据,都不超过1000车次。他们是怎么做到的?还能持续吗?

挂职蹲点人:
河南商报记者 陈诗昂
挂职蹲点单位:
郑州市交运委执法支队
挂职蹲点职务:支队长助理



机场出租车管理人员对出租车进行检查

河南商报记者 王春胜/摄

“这个单日发车量,可以说已经创下郑州机场通航20年的最高纪录。”郑州机场出租车管理站站长张强介绍。

数据显示,今年3月中旬,郑州机场出租车日均发车量不超过1000车次。8月份,日均发车升至1126车次,较7月份增长33.3%,单日最高发车1373车次。

发车量的变化,反映出多单位、多部门协同联动、强化监管,郑州机场出租车运营秩序得到了进一步的规范。同时,也不难看出旅客开始重树对郑州机场出租车的信心。

分析 投诉案件持续下降

“发车量增加了,投诉量却呈下降趋势,目前是2%。而且,投诉内容与以往比也有明显变化。”高速二大队权建波介绍。

在以前,高速二大队要处理的多是疑似使用“小老虎”产生的多收费投诉,现在更多是因沟通问题而产生的纠纷,恶意欺骗乘客的很少了,“涉嫌使用‘小老虎’的投诉几乎绝迹。”

这背后,是交通执法工作力度的持续加强。

柳立新介绍,百日行动开始后,从周边县市抽调执法力量充实了郑州机场交通执法队伍,工作时间由此前的“首个航班起飞到最后一个航班降落”改为24小时执法。

同时,在8月5日郑州市开展百日行动后,河南机场集团、郑州市交运委和航空港区相关单位也从8月20日起联合开展郑州机场出租车综合治理百日行动。

“有了机场公安的打击,航站楼到达口附近和GTC连廊周边喊客拉客的黄牛几乎绝迹。”张强介绍,这也是发车量持

续上升的一个重要原因。

为了配合行动,管理站增加了连廊、到达口的服务人员,主动引导乘客乘坐正规出租车。

提升 接下来将发车峰值 提高至2000车次

百日行动后,郑州机场出租车发车量是否还能持续增长?

对这个问题,高速二大队表示,即使百日行动后,执法工作力度也不会降低,保持对非法运营行为的高压打击态势。在机场集团、机场公安等部门的配合下,客运市场运营秩序会继续提升。

对于具体管理郑州机场GTC出租车通道的管理站,张强表示,接下来,管理站将力求完成日均发车量1300车次以上、峰值2000车次这两个任务。

对于民航来说,进入冬春航季后,航班量会比夏秋航季少。

但张强表示,让他有信心的是,交通执法人员在1楼过境通道和4层出发层人员的增加,机场公安对黄牛的持续打击,以及目前所表现出来的旅客对郑州机场出租车信心的重新建立。

根据管理站分析,郑州机场旅客乘坐出租车的比率为10%左右,按郑州机场2000万级的旅客吞吐量,峰值达到2000车次还是很有可能的。

郑州机场大巴 凌晨2时~5时停运

河南商报讯(记者 陈诗昂)河南商报记者从郑州机场获悉,9月13日起,郑州机场大巴凌晨2时~5时不再运营。

目前,郑州机场大巴往返市区共有6条线路,分别是郑州长途汽车中心站、民航酒店、龙源酒店、火车站西广场、高铁东站、高新区光华大酒店。

此前,机场大巴郑州长途汽车中心站和民航酒店2条线路在凌晨2时~5时正常运营。13日起凌晨2时~5时停运后,机场大巴郑州长途汽车中心站、民航酒店、龙源酒店、火车站西广场、高铁东站、高新区光华大酒店线路的末班机场发车时间分别调整为01:20、01:20、20:00、21:00、19:30、20:00,末班返程发车时间分别调整为20:30、20:30、18:00、19:20、20:00、18:00。受凌晨2时~5时停运影响,机场发往郑州市区的大巴凌晨1:20起停止售票,发往各地市的大巴正常预售票。

(线索提供:郭东亮)

郑州三部门 约谈共享单车运营企业 相关指导意见出台前 市区暂停投放共享单车

河南商报讯(记者 陈诗昂)9月13日上午,郑州市交通委、市城管局、市公安局三部门对摩拜、ofo小黄车、酷骑、轻力、易购宝5家共享单车运营企业进行约谈。

据介绍,自共享单车3月开始在郑州市投放以来,出现井喷式增长,不文明骑行、乱停乱放等问题凸显,成为管理部门关注的焦点和工作的重点。

约谈要点有:控制新投放数量。根据目前市场运营情况,政府要求在出台相关指导意见之前,所有运营企业暂停市区共享单车的投放。运营企业要配合政府主管部门工作,加强互联互通,加强信息报送与共享,尽快实现运营信息与相关管理部门的信息共享。运营企业要依托现代信息技术,在车辆设施设备和运营管理上技术创新,提升共享单车服务和水平。抓紧研究推进“电子围栏”技术,建立“禁停区”负面清单措施等。

数据“说话”

今年3月中旬 郑州机场出租车日均发车量不超过1000车次。

8月份 日均发车升至1126车次,较7月份增长33.3%,单日最高发车1373车次。

9月5日~11日 日均发车1351车次,比上周上升13%。

9月7日 出现单日发车峰值,为1702车次,创下郑州机场通航20年的最高纪录。

数字

机场出租车单日发车量 创20年来最高纪录

8月5日开始,郑州开展依法整治“黑出租车”等突出问题百日行动。效果怎么样?郑州机场出租车发车情况足以说明成效。

专职负责郑州机场交通执法的郑州市交通委执法支队高速二大队(机场大队)大队长柳立新提供的一份数据显示:

9月5日~11日,郑州机场出租车管理站共调度出租车9454车次,日均1351车次,比上周上升13%。单日发车峰值出现在9月7日,为1702车次。

市场服务专版

订版热线: 15515548198

补录通知

国家统招高职,参加校考通过率高,注册入学、自选专业,毕业颁发统招毕业证。欢迎应往届高中、中职、技校毕业生报考。广西培贤国际职业学院 13201645530 13720425129(微信同号)

招聘启事

厦门金谷满仓商贸有限公司 招聘总经理助理两名、社区代理若干名、社区免费试吃活动人员若干名每个社区只有一个社区代理,名额有限,欲报从速。 报名热线 13306030112 韩先生

市场服务专版

订版热线: 15515548198



“豫医”

汇集郑州

百家著名医院

数千位知名专家

现已实现

线上咨询 在线挂号 地图导医

豫医——贴心的导医平台

扫码关注

