

省政府出台城市优先发展公共交通意见

# 明年坐公交 全省各市“一卡通”

明年底，拿着郑州发的交通“一卡通”，可在各省辖市间乘坐公交、出租、地铁、城际交通。2015年底，我省将基本实现省辖市间公共交通“一卡通”互联互通。

■ 河南商报记者 郭富收

## 发展目标

### 全省市民出行 六成要靠公共交通

昨日，河南商报记者从省交通运输厅获悉，省政府近日出台《关于城市优先发展公共交通的实施意见》(以下简称《意见》)，提出我省未来5年内的城市公共交通发展目标：到2020年，基本确立公共交通在城市交通系统中的主体地位。

根据我省规划的目标，300万人以上的中心城市，将来基本实现公共交通机动化出行分担率在60%以上，公共汽(电)车进站率在80%以上，万人公共交通车辆保有量在18标台以上，中心城区公共交通站点500米全覆盖。

对于市区人口100万至300万的省辖市，市民出行主要以快速公交和常规公共汽(电)车为主，还要多开微型公交。万人公共交通车辆保有量在16标台以上，市民出行六成要靠公共交通，中心城区公共交通站点500米全覆盖。

市区人口100万以下的省辖市，主要以常规公共汽(电)车为主，中心城区公共交通站点300米覆盖率达到80%以上。

## 智能交通

### 明年底省辖市间实现交通“一卡通”

《意见》要求，要加快建设公众出行信息服务系统、公交智能查询系统、车辆运营调度管理系统、安全监控系统和应急处置系统，向公众提供“一站式”综合交通信息服务。

不仅如此，我省还要推广普及公共交通“一卡通”支付方式，逐步实现不同公共交通

方式之间、不同城市之间公共交通“一卡通”互联互通，2015年底基本实现省辖市间公共交通“一卡通”互联互通。也就是说，明年底，拿着“一卡通”，不仅可以在郑州乘坐公交、出租、地铁、城际公交等，而且到了洛阳、开封、许昌等省辖市，也能用“一卡通”乘坐公共交通工具。

## 基础设施

### 双向四车道以上主干道设公交优先道

《意见》要求，根据城市发展规划，在符合条件的地方建设综合换乘枢纽，实现公共汽(电)车、轨道交通、出租汽车、公共自行车等多种出行方式零距离换乘。

省政府提出，将城市公共交通场站和配套设施(含步行道、自行车道、公共停车场等)纳入城市旧城改造计划。同时，在新(城)区、大型集中居住区、大型商业网点、高校园区

以及大型公共活动场所等，要作为必备基础设施，进行统一规划、同步实施，提高公共汽(电)车进站率。

《意见》说，双向四车道以上主干道要根据情况设置公交优先道，保证公交车辆交通高峰时段优先通行，并根据道路和交通流量的实际情况，允许公共交通工具不受禁左、禁右转向和单行道的限制。

## 公交票价

### 月票、季票、年票将更加优惠

根据《意见》，省政府要求各地建立城市公共交通票价与企业运营成本、政府补贴的联动机制，促进城市公共交通持续健康发展。

比如，在制定票制票价方面，各地要综合考虑社会承受能力、企业运营成本和交通供求

状况，以及财政承担能力，推行优质优价。

可以这样理解，根据各地特点和不同类型乘客出行需求，要灵活提供日票、月票、季票、年票、换乘优惠票等多种票制票价，引导更多人选择公交出行。

## 我省“蓝天工程” 部分地区推进缓慢 黄标车淘汰 刚完成三分之一

河南商报讯(首席记者 郑筱倩)近日，省环保厅对各地《2014年度河南省蓝天工程行动计划实施方案》落实情况进行了督查，发现部分地区工作推进缓慢，部分环保工作任务尚未完成。

据统计，目前全省439台燃煤锅炉仅有277台完成了拆改任务。今年我省应完成28.2万台黄标车和老旧车淘汰任务，截至目前也仅完成9.3万辆。

## 西部航空推出新服务措施 机票上有“错别字”可更改了

河南商报讯(记者 郭富收)昨日，河南商报记者从西部航空公司了解到，该公司推出新的服务措施，对机票上姓名和身份证上姓名不一致需要更改的旅客，只要每次缴纳20元的更改费可改机票上的“错别字”，但是姓和名不能同时更改。

昨日，西部航空相关负责人介绍，旅客只能变更“姓”或“名”中的一个字。名字中的叠字视为一个字，但姓和名不能同时变更。英文字母更改、增加或减少，不能超过3个。

其实，西部航空此番收费改革并非国内首家航空公司。春秋航空早在开航时就制订了更改机票名字的准则，收费标准为国内航线更名收费20元，国际航线50元。目前，除春秋航空和西部航空外，国内其他航企还未开收机票姓名更改费。

## 我省为企业“减负” 严禁强制企业 赞助捐赠

河南商报讯(记者 赵强)近日，省政府办公厅印发《河南省贯彻落实国务院通知精神进一步做好减轻企业负担工作实施方案》(下称《方案》)，根据《方案》，我省将编制涉企行政事业性收费、政府性基金和实施政府定价或指导价的经营服务性收费目录清单，并对外公布，目录清单之外的涉企收费一律禁止。

《方案》提出，全面清理行政审批前置服务项目及收费，对没有法律、法规依据的行政审批前置服务项目一律取消。

严禁擅自提高收费标准、扩大收费范围，严禁以各种方式强制企业赞助捐赠、订购报刊、参加培训、加入社团、接受指定服务，严禁行业协会、中介组织利用行政资源强制收取费用等行为，一经发现坚决予以曝光，并按照有关法律、法规严肃处理，追究有关人员的法律责任。

郑州降雨可能会持续到周四 如果您有条件，请为环卫工们提供一个躲雨的地方吧

## 他们为城市“做美容” 请帮他们遮遮雨

在郑州，连绵的秋雨从上周末开始就一直没停，这种情况可能要持续到周四。

昨天，河南商报记者在路边看到不少环卫工人在雨中清扫街道，而避雨的环卫工也只能蹲坐在商铺屋檐下。

昨天下午3点半左右，雨下得正大，顺河路上，环卫工赵大姐却正在认真地清扫着路上的垃圾，脚上穿的女儿军训时穿的迷彩布鞋已经完全湿透。

“我是觉应该干一行爱一行，要干就得干好。”赵大姐说，她今年刚从信阳老家过来，现在一家人都在郑州。

赵大姐告诉河南商报记者，很多人看不起他们这一行的，就像这下雨天里，要是去银行或者是沿街饭店里躲一下雨，往往会被撵出来。“我现在都是在找个屋檐站站就行了。”

而最让她心里憋屈的就是女儿的不理解，“我女儿觉得我干环卫丢人，从来不肯在我工作的时候来看我。”有一次，赵大姐见到自己同事的女儿在大中午头儿来送饭的时候，还帮同事扫了会儿地，“我心里说不出是什么滋味。”

“我们要的真不多，像这下雨天，能有人让我躲躲雨就行，这是对我们最大的尊重。”赵大姐说完，继续在风雨中低头打扫起卫生。(河南商报见习记者 樊玉玺/文 记者 唐韬/图)



昨日阴雨，一位环卫工人在街头的公交站台避雨

### 呼吁

提供一个躲雨的地儿 其实是对他们的尊重

未来几天，郑州将阴雨不断。如果您是沿街商户，请为他们提供一个避雨的地方，倒上一杯热水。城市的整洁离不开环卫工作者，为他们提供一个避雨的地方，不仅是对他们的一种关怀，更是对他们的尊重。

在这里，先替环卫工作者给您说一声“谢谢”。

如果您愿意给他们提供一个遮风避雨的地方，请告诉我们：0371-86088666或18638582658，也可以微博@河南商报。