

近日,秋雨恋上郑州,不少道路很受伤。其中,郑州市二环快速公交专用道“伤势”很严重。

河南商报记者发现,伤痕累累的郑州市二环快速公交专用道农业路段“伤情”最重,其次是桐柏路、航海路、未来路段,部分站台或信号灯候车区专用道内坑连坑,较深的坑深20多厘米。

有乘客调侃,现在乘坐快速公交就如同筛筛子,左右、上下颠簸;车长调侃,开车要会“荡秋千”,坑太深,需要晃荡几次,借助惯性才能上去。因路面破损,B1路公交车运速、运量双下降,造成乘客出行成本增加。

河南商报记者 熊玉伟/文 邓万里/图



公交专用道上的坑,深的有20厘米左右

在郑州乘二环BRT 就像站在一个大筛子上

郑州市二环快速公交专用道破损严重 坑坑洼洼 深的坑有20多厘米
市民乘坐快速公交车就像筛子筛东西 上上下下颠簸

司机也都练就一手“荡秋千”本领 陷坑里出不来了 多加几次油门 借助惯性晃荡着出来

投诉

坐B1快速公交如同“筛筛子”

近日,河南商报接到市民投诉称,原本路面就破损的郑州市二环快速公交专用道,如今更加破烂,部分路段通行困难。

昨日上午8时40分,正在郑州市快速公交农业路南阳路站候车的王先生,向记者反映情况。

“我家门口那一站,坑比这大,你们赶快报道一下,让政府部门修修。”王先生介绍,他家住在桐柏路航海路口附近,航海西路站快速公交专用道内有一个很大的坑。

“遇到破损严重路面,即使车辆行驶缓慢,坐在车上依然是左右摇晃,上下颠簸。”郑州市民张先生调侃,现在乘坐B1路公交车,就像筛筛子,也像在冲浪。



坑连坑,车难行

危害

车速难提高 运力也下降

郑州快速公交公司政工科负责人表示,郑州市二环快速公交专用道前期也有损坏,但损坏程度没有现在严重。

“损坏路面经过雨水一泡,问题就变得严重了。”该负责人表示,他们也组织人员往水坑里填过砖头石块,但作用有限,车辆一轧,砖头、石块就挪窝了。

快速公交专用道损坏后,直接后果是造成快速公交运速下降。

“原来在专用道上90分钟跑一圈,现在最少100分钟,早晚高峰就费时了。”益智勇说,因为路面坑洼不平,车速稍微快一点,车上的乘客就受不了,想快也快不起来。

根据郑州快速公交公司统计,2013年9月份,B1路公交车的平均时速是183公里,而现在是17.26公里,同比下降104公里。早晚高峰时,这个数据的差值更大。

速度降了,运力也跟着受影响。2013年9月份,B1路公交车每天平均运营人次是25.16万人次,而今年9月上旬,B1路公交车每天平均运营人次是21.03万人次,同比下降5.13万人次。

探访

专用道坑连坑 大车小车都被坑

昨日上午7时30分,郑州市早高峰似乎比平时来得更早一些,中州大道农业路口桥下快速公交换乘区,已空无一台车,站台仍聚集着大量乘客。

“车辆都发出去了,现在都堵在路上,还没有回来。”郑州快速公交公司一站一名工作人员向乘客解释,如果不是堵车,中州大道农业路桥下中转站不会聚集如此多乘客。

7时35分,郑州快速公交公司临时调整运营方案,让一台本在内环运营车辆,临时支援外环。河南商报记者乘坐该车,发现农业路中州大道站、经三路站、经五路站、东三街站、南阳路站专用道破损都很严重。

特别是农业路经三路站、南阳路站专用道及南侧专用道大坑连着小坑,有的坑深达13厘米。

桐柏路建设路站、航海西路站专用道内也有很深的水坑。在桐柏路建设路站专用道内,有的水坑深20多厘米。

当天早晨,不仅公交车被坑,一些闯入专用道的小车也屡屡被坑,溅起的水花洒在站台乘客身上。

无奈

车陷坑里出不来 开车要会“荡秋千”

“下雨前,专用道就损坏了,但没现在严重。”快速公交B1路车长益智勇说,损坏最严重的是农业路快速公交专用道。

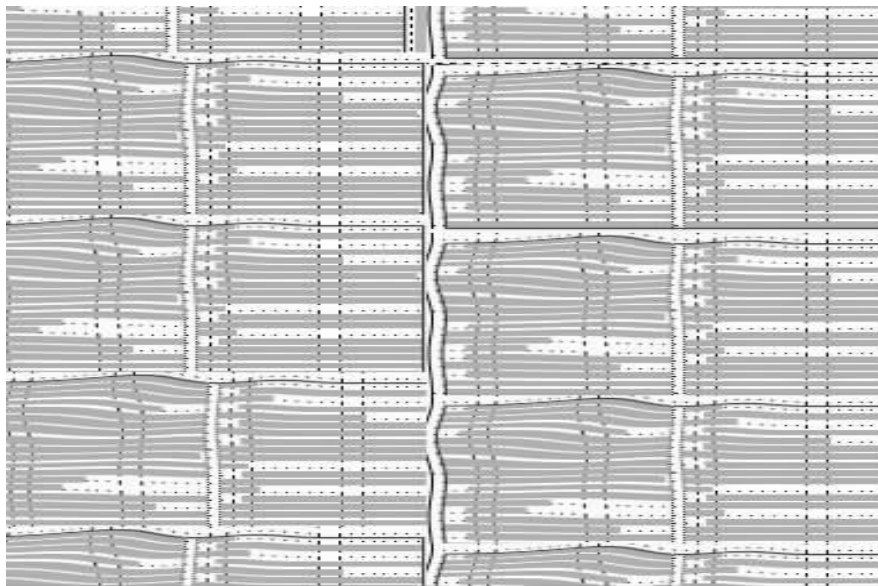
“损坏路面不能经雨水泡,一泡就会破得更厉害。”益智勇称,农业路快速公交专用道损坏最严重,几乎每个站台附近路面都损坏了,每次进站都特别小心,生怕掉进坑里出不来。

他介绍,除农业路外,桐柏路快速公交专用

道损坏也相当严重,航海路城东路站、陈家门站等处专用道损坏也比较严重。

“有些坑还必须要下,因为不下坑,乘客就没法从站台上车。”益智勇表示,以前柴油动力车还可以,一加油门就上去了,现在用的是气电混合动力车,需要来回荡好几次,才能借助惯性上去。

“现在开车要会‘荡秋千’,要不然在坑里就上不来。”益智勇说。



回应

天气晴就修快速公交专用道

针对郑州市二环快速公交专用道损坏一事,郑州市市政管理处养护科负责人表示,他们已注意到这个问题。

据该位负责人介绍,对于损坏的郑州市二环快速公交专用道,他们正在着手修复,选择在未来路青年路站铺了一段试验路面,已经有10多天了,初步检测效果还不错。

他表示,在政府大面积翻新快速公交专用道路基方案还没有完全确定之前,他们只能对二环快速公交专用道进行应急处理,修修补补。

“快速公交在郑州公共交通系统发挥巨大作用,不能停运,这给我们修复带来难度,只能在夜间维修。”这位负责人说,根据天气预报,本周五天气可能转晴,“天晴之后,我们将优先维修快速公交专用道,预计工期是7到10天。”