

路面塌塌塌塌塌塌 何时是头?

西三环路面昨天又“塌”了两次 中原路西三环立交桥下的塌坑,有三四米深、约40平方米大 距9月2日发生塌陷的地方,仅1米多远 有交警说,这应该是附近最大的一个塌坑

昨天上午,郑州中原路与西三环交叉口附近又“塌”了。人行道上,突现六七平方米的大坑,险些“吞”了路人。

对此,相关部门回应,此次事故不是“塌陷”,而是“沉降”,乃连日阴雨所致。

此前,西三环已经“11连塌”,商报曾作过报道,之后,郑州市政府启动问责机制,并成立专家组寻找解决办法。

而就在昨晚10点多,中原路西三环立交桥下再次发生塌陷,塌坑有三四米深,塌陷加上坑内悬空部分,大概有40平方米。这个大坑距9月2日发生塌陷的地方,仅1米多远。

河南商报记者 徐方方/文 张郁/图



昨晚10点多,中原路西三环立交桥下再次发生塌陷

相关新闻

秋雨“闯祸”

积水、塌陷都来了

这几个路段 路过时要特别当心

缠绵的雨,把郑州变成了“江南”。可如果老天不收手,路面的麻烦会不会更多?这两天,郑州市市政工程管理处养护科的工作人员一边查积水,一边巡防路面坍塌。这场没完没了的雨,让他们的工作量骤增。

河南商报记者 高云

昨天,郑州市市政工程管理处养护科工作人员巡查发现,几个路段出现了10厘米以上的积水。

积水路段一般分为两类,一是路边施工影响到积水排放;一是路面低洼,局部没有排水设施。

1.在交通路(康复前街—陇海路段)上,路面出现约15厘米深的积水。

“这段路原本不易积水。”养护科科长闫磊说,经过排查,发现积水排放速度比较慢,初步怀疑是陇海路施工影响到了积水排放。

2.在西三环和郑上路交叉口的南北向立交桥引坡处,快车道隔离墩附近地势低洼,积水深度一度达到20厘米。

“这个位置应该没有设置收水设施,我们需要和建设单位结合,讨论解决方案。”闫磊说。

3.在南三环和南水北调干渠之间的南屏路、行云路等路口,积水深度也在10厘米左右。

闫磊介绍,这些区域南水北调配套工程和路面配套工程施工还没结束,或多或少影响到积水排放。

4.陇海路高架施工沿线,保通道路积水。桐柏路、工人路、嵩山路口也有不同程度的积水。

5.因低洼地方局部没有排水设施,北三环与经三路交叉口路南自行车道、西三环与郑上路交叉口向北路西自行车道、秦岭路与北三环路北、交通路与陇海路交叉口北、西三环航海路桥上积水也在继续。

“下一步我们将结合小的改造任务,把这些低洼路面积水点排查解决好。”闫磊说。

另外,持续的雨水“浸泡”,让有些路面“撑不住”了。

淮河路淮南街、铭功路各出现了一处路面坍塌。据郑州市市政工程管理处养护科现场检查,塌陷面积都在10平方米左右,坍塌深度为20-30厘米。

“因为现在雨还没停,不能破开路面排查坍塌原因,现在只能采取设围挡、铺垫石子等应急措施。”闫磊说。



人行道上的大坑四周已经拉起了警戒线

背景

之前“11连塌” 回应称要彻查

其实,从今年9月2日起,商报就率先针对“西三环路面塌陷”进行系列报道,截至9月2日下午,仅媒体公开报道的西三环路面塌陷事故就达11起。

此前,相关部门公开表示,会利用地质雷达探测仪探测,发现问题会及时排除,且已经有单位进行了探测。

那为何西三环路面仍然接连塌陷?商报将市民疑问进行传递,很快,郑州市政府高度重视。

报道发出当天,由郑州市政府副秘书长带队前往塌陷现场,督导各相关部门查找事故原因。

郑州市政府也启动了问责机制,并成立专家组寻找解决办法。

回应

人行道“不是塌陷是沉降” 乃持续阴雨天气所致

“政府也承诺了、行动了,那为何又塌了?”市民担忧,如果不对此处进行彻底排查,迟早还要塌。

西三环项目部一名工作人员称,昨天上午人行道上出现大坑,与西三环前11次塌坑事故不同,之前是“塌陷”,这次是“沉降”。

该工作人员说,因坑点位于生态廊道,土质本身较松,再加上连日阴雨,雨水渗透,才导致路面下沉,纯属自然原因所致,及时修复就行。

西三环项目部另一名负责人也表示,这次出

现在人行道上的大坑,确为“沉降”,乃持续阴雨天气所致。

他还说,中原路与西三环交叉口西南角每次大降雨都会积水,这是历史遗留问题,郑州市政府已有安排,由郑州市市政工程管理处施工,改造雨水管道,解决积水问题。

但因该路段正在进行热力管道施工,等工程一结束就会处理雨水管道问题,相信这一问题很快就能解决。

治理

如再出现路面塌陷 将对责任单位加重处罚

对于市民担忧的西三环可能再次出现塌陷问题,西三环项目部一李姓副经理称,郑州市政府一直在行动,请市民们放心。

他告诉商报记者,9月13日,由郑州市政府牵头,召开了座谈会。会上,郑州市政府副秘书长听取了专家组及管线单位的工作汇报,要求各管线单位对自己的管辖范围进行深入排查。

李副经理说,座谈会上,郑州市政府要求各管线单位于本周内,对郑州三环(包括南三环、北三环、西三环)进行全面排查,尤其是位于立交桥下管网众多的地段要进行重点排查;还要求相关单位建立长效机制,做好预防工作,杜绝再次发生塌

坑事件。

“各管线单位的排查工作正在进行,本周将向市政府递交书面调查报告。”李副经理说,排查结束后,如再出现路面塌陷事故,将对相关责任单位加重处罚。

有工作人员透露,专家组已将中原路与西三环交叉口附近出现屡次塌陷事故的调查结果交于郑州市政府,相关单位已经上报郑州市纪委、郑州市监察局,接下来,将对责任单位进行处罚,但还需经过一定程序。

(线索提供:岳先生、宋女士;稿酬:各50元;报料电话:0371-86088666)

事件

西三环路面一天两“塌”

昨天上午8点半左右,市民唐先生正从中原路与西三环交叉口向南走,突然,他前方约2米处的路面下沉了。

“吓死了,要是走得再快点,非被‘吞’了不可!”唐先生说。在该坑前方约3米处,还倒着一棵大杨树,市民感慨,“走这条路,跟去西天取经似的。”

昨天上午9点多,下沉的大坑四周已经拉起了警戒线,并被雨布遮盖。雨布上,雨水聚集下沉,显露了坑的原貌:该坑有六七平方米大,坑最深处离地面约有2米。

而就在昨晚10点40分左右,中原路西三环立交桥下再次发生塌陷。

现场,商报记者看到一辆出租车左后轮被卡,大坑有三四米深,塌陷加上坑内悬空部分,大概有40平方米。

凑近看,能看到坑内的积水和直径约80厘米的水泥管。现场一名交警说,这应该是西三环中原路附近最大的一个塌坑。

这个大坑距9月2日发生塌陷的地方,仅1米多远。

所幸,没有人员伤亡。

河南商报·题花 品牌商家展示 广告热线:18638799215 诚招广告自由人、策划公司合作及客服

郑州大通资产管理有限公司 投资管理 股权投资 基金管理 企业委托上市 电话:0371-53728888 55015555 地址:郑州市郑汴路升龙环球大厦B座2107室

唐风采“非手术”增发 CCTV 影响力人物 品牌合作伙伴 真正的实力品牌,真正的全面认证... 电话:0371-56675520 手机:15333819382 网址:www.tangfeng.com 地址:郑州市金水区三福与农业路交叉口财富广场2号楼11层E

全国异地养老联盟河南分部 全国几百家休闲、度假、养生、养老旅游基地,满足您做快乐候鸟人。 详情请登录 中国候鸟人网: www.zghnr.cn 电话:13103711679 代儿女尽孝 替老人分忧 夕阳事业 朝阳产业 寻合作加盟 共同发展