

河南省国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要

（上接第二十版）以高速铁路为重点，优化提升新亚欧大陆桥、京港澳通道，加快建设济(南)郑(州)万(州)、太(原)郑(州)合(肥)通道，形成以郑州为中心的米字形主通道格局。拓展完善大广、二广、晋豫鲁、沪陕通道，形成井字形侧通道格局。

综合运输通道布局
<p>米字形主通道： 新亚欧大陆桥通道。主要包括陇海铁路、徐兰高铁、连霍高速公路、G310、G327、沁淅河航道。</p> <p>京港澳通道。主要包括京广铁路、京广高铁、京港澳高速公路、G107。</p> <p>济(南)郑(州)万(州)通道。主要包括东北向郑济高铁、大广、南林高速公路、S101;西南向郑万高铁、兰南、二广高速公路、S103、唐河航道。</p> <p>太(原)郑(州)合(肥)通道。主要包括西北向郑太高铁、晋新高速公路、S104,东南向郑合高铁、宁洛、机西高速公路、S102。</p> <p>井字形侧通道： 大广通道。主要包括京九铁路、濮阳至潢川铁路、京九高铁、大广、济广、德上、濮阳至阳新高速公路、G105、G106、G220、G230。</p> <p>二广通道。主要包括焦柳铁路、蒙西至华中铁路、运三高铁、二广、呼北高速公路、G207、G208、G209。</p> <p>晋豫鲁通道。主要包括晋豫鲁、新月、新菏兖日铁路、南林、台辉、菏宝高速公路、G327、G341、G342。</p> <p>沪陕通道。主要包括宁西、漯阜铁路、宁西高铁、沪陕、宁洛、新阳高速公路、G312、G328、G329、淮河、沙颍河航道。</p>

全面提升交通管理和服务水平。加快智能交通发展,推动交通运输资源在线集成,加强跨地域、跨类型交通信息互联互通。推行客运“一票式”和货运“一单制”联程服务,构建多方式可选、多层次融合、全过程连贯的一体化客运换乘体系,推进公众出行服务、货运与物流服务现代化。深化交通投融资等体制机制改革,加快普通干线公路建管养一体化改革,探索建立顺畅高效的综合交通运输管理协调机制。强化交通运输安全管理,提升安全保障、应急处置和救援能力。加快出租汽车行业改革,促进网络预约等定制交通健康发展。

第二节 建设现代能源支撑系统

坚持内节外引能源方针,推动能源革命,优化能源结构,完善储运网络,加强系统集成,建设清洁低碳、安全高效的现代能源体系。

扩大清洁能源利用规模。坚持增加供应与提高能效相结合,统筹利用各种燃气资源,积极拓展民用、交通、工业等用气领域,因地制宜适度建设燃气热电厂项目。加快提高可再生能源占能源消费比重,实施以梯级和高值化利用为重点的先进生物质能示范工程,推进风电和光伏发电快速发展,合理开发利用地热能。在确保安全的前提下推进核电规划建设。实施终端用能清洁替代,加大散煤集中治理力度。

合理开发利用化石能源。推进煤炭科学开采和质量提升,合理控制开发强度和消费总量,加强煤炭洗选和分级分质梯级综合利用,支持骨干煤炭企业“走出去”。加快推进资源枯竭矿井的退出,淘汰煤炭落后产能,推进煤炭清洁生产 and 清洁高效利用,建设一批智能高效的大型现代化煤矿。坚持超低排放和先进能效标准,合理布局建设高效清洁燃煤机组,加快现役机组升级改造,全面提升能效、实现超低排放,以资本为纽带推进煤电一体化发展,打造绿色煤电基地;合理确定城镇和工业集中供热方式,以背压机组建设和30万千瓦及以上机组改造为主发展热电联产。稳定原油产量,引进原油资源,打造中原炼化基地,全面提升油品质量,优化石油化工产品结构。加强煤层气、页岩气资源勘探开发,加快突破技术瓶颈。

完善能源运输储备网络。积极论证外电入豫新通道,稳步提高省间电力交换能力,强化全国电力联网枢纽地位;优化完善省级和市域主干电网,加快城镇和农村配电网建设改造,支持可再生新能源发电接入、消纳和储能设施建设。积极谋划建设途经河南的国家油气干线及配套储备库,同步完善地方管网和储配设施,扩大管道天然气覆盖范围,打造区域性油气输配中心。重点依托大能力运煤通道,推进煤炭储配中心建设。

推动能源系统集成优化。统筹电、气、热、冷等终端供能设施一体化规划建设,积极发展分布式能源,推进能源综合梯级利用。加快智能电网建设,推进能源与信息等领域新技术深度融合,开展先进储能、智能微网等新技术应用试点,积极构建能源互联网和智慧能源系统。加快电动汽车充电基础设施建设。深化能源体制改革,推进电力供求双方直接交易和智能化调度。

能源支撑保障重点工程
<p>绿色煤电基地。重点建设清洁高效支撑电源,以自我消纳为主的低热值煤电发电和具备集中供热基础的大中型城市热电机组项目,新投产煤电机组装机1300万千瓦左右,全部燃煤机组实现超低排放。</p> <p>先进生物质能示范基地。重点建设纤维乙醇产业化示范工程;依托大中型农副产品深加工企业,建设一批沼气温值化利用项目;推动餐厨废弃物和城市生活垃圾能源化利用。</p> <p>清洁能源基地。积极推动洛阳石化1800万吨/年炼油转化、中原油田石化总厂质量升级扩能、河南油田石化重点等项目实施,推进商丘千万吨炼油厂前期工作。</p> <p>大型煤炭基地。重点做好资源枯竭煤矿转产退出工作,原则上不再新建煤矿,总体下降低生产规模。实施鹤壁、平顶山、焦作、义马、永夏等矿区地面煤层气开发项目。推进低阶煤中低温干馏分级分离清洁高效利用示范。</p> <p>电力联网枢纽。按照国家规划推进外电入豫新通道建设,实施省级500千伏主网架完善、市域220千伏主干网架优化、千亿元城乡配电网建设改造、智能化提速、农网机井通电等工程,实现所有省辖市500千伏变电站、所有县(市)220千伏变电站、所有产业集聚区110千伏变电站、所有乡镇35千伏及以上变电站,所有自然村10千伏变电站、所有产业集聚区等“六个全覆盖”。加强电网调峰能力建设。</p> <p>区域性油气输配中心。重点建设日照至濮阳至洛阳原油管道、西气东输三线、新疆煤制天然气外输管道工程及豫鲁支线等国家骨干管道河南段,洛阳石化至新郑机场航空煤油等成品油管道和配套油库,叶县、中原油田文23等大型储气库,新增油气管输管道3000公里左右,力争到2020年管道天然气覆盖全部产业集聚区和60%以上的乡镇。</p> <p>煤炭储配中心。重点建设南阳、濮阳、鹤壁、三门峡等国家煤炭储配园区。</p> <p>新能源和可再生资源提速工程。重点打造一批百万千瓦级风电基地,建设一批太阳能集中发电项目,依托产业集聚区开展分布式光伏发电集中应用试点,实施光伏扶贫、采煤沉陷区光伏一体化等示范工程,新增可再生新能源发电装机700万千瓦以上。做好南阳、信阳等核电厂址保护工作,适时推进规划建设。</p>

第三节 建设和谐的水利支持系统

深入贯彻落实节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力的治水方针,加强水利基础设施建设和水资源管理,提高水资源利用效率,构建复合型、多功能的现代化水利网络体系。

加强水利工程体系建设。完善防洪体系,加快推进一批大中型水库、重要支流治理、病险水库水闸除险加固和蓄滞洪区等工程建设。完善供水网络,依托南水北调中线工程和黄河、沙颍河、淮河等重要水系和已建大型水库,加强水资源调配工程建设,构建“一纵三横、南北调配、东西贯通、区域互补”的水资源配置格局,初步形成纵横连通的水网体系。完善灌排体系,加快推进重点灌区建设,继续实施大中型灌区续建配套节水改造项目,加强低洼易涝地治理。创新农田水利设施建设体制机制,积极推广先进适用的节水灌溉技术。完善水文水资源监测体系,建设涵盖地表水与地下水的各类水功能区监测评价信息系统,构建覆盖全省的水文信息共享与服务平台。

加强水生态文明建设。以“水域通畅、水清宜人、水量辉映、水美城乡”为目标,以国家级和省级水生态文明试点城市为重点,整体规划城市河湖水系水景,推进重点城市水系生态修复和景观美化,建设一批融城市水系和生态绿化为一体的“水美城市”。稳步推进县乡水生态文明建设体系建设,在水资源条件好的地方打造一批“水美乡村”。

水利重点工程
<p>大中型水库建设工程。建成出山店、前坪两座大型水库和一批中型水库,开展张湾大型水库前期工作,推进宿鸭湖水库清淤扩容试点工程,研究规划驻马店杨庄水库复建。</p> <p>大中型灌区建设工程。推进小浪底南岸、小浪底北岸、赵口引黄二期、西霞院输水及灌区工程等四大灌区工程建设,实施一批大中型灌区续建配套节水改造项目。</p> <p>重点河流防洪治理工程。推进伊洛河、史灌河、洪汝河等重要支流及中小河流治理工程,淮河流域、海河流域13个蓄滞洪区,淮河流域平原洼地治理工程及山洪灾害防治工程建设。</p> <p>水资源调配工程。推进引黄调蓄工程、南水北调中线调蓄工程及连通工程、信阳大别山革命老区引淮供水灌溉工程、陆浑水库西水东引工程、引江济淮、引黄入冀补淀、引伊河入北汝河、周商永运河修复、新蔡洪汝连通等江湖库渠连通工程前期工作和项目建设。提高商丘等水资源紧缺城市供水保障能力。</p> <p>水生态文明建设工程。推进郑州、许昌、洛阳、南阳、安阳等5个国家级和10个省级水生态文明城市试点建设。推进贾鲁河、颍河治理及引黄调蓄、引黄入洛等重点城市生态景观河道治理工程建设。</p>

第八章 培育发展新供给新需求

在适度扩大总需求和调整需求结构的同时,着力加强供给侧结构性改革,实现由低水平供需平衡向高水平供需平衡的跃升,增强持续增长动力。

第一节 大力推进供给创新

加强供给侧结构性改革,准确把握改革方向,从生产领域加强优质供给,减少无效供给,扩大有效和中高端供给,提高供给结构适应性和灵活性,提高全要素生产率,使供给体系更好适应需求结构变化。加快产业产品结构调整,实施消费品质量提升工程,支持企业技术改造和设备更新,大力发展新技术、新模式、新产业、新业态。加快城乡结构调整,统筹城乡发展,扩大基础设施、公共服务、人力资本、优质生态产品供给,创新投入机制,补齐软硬基础设施短板。化解过剩产能,完善企业退出机制,积极稳妥处置特困企业。帮助企业降低成本,增强优势企业竞争力。加大重点领域关键环节市场化改革力度,调整各类扭曲的政策和制度安排,完善公平竞争、优胜劣汰市场环境 and 机制,最大限度激发微观活力。调整要素投入结构,优化劳动力、资本、土地、技术、管理等配置。推动政府融资平台市场化转型,创新金融支持方式,打击非法集资,有效防范化解区域性、系统性金融风险。

第二节 持续扩大有效需求

增强消费拉动经济增长的基础作用,实施消费促进工程,营造便利放心的消费环境,促进汽车、住房、家用电器等传统支柱产业消费领域升级换代,支持服务、信息、绿色、时尚、品质等新兴消费,挖掘农村消费潜力,稳步扩大居民消费,依托中心城市和重要旅游目的地培育发展一批国际国内消费中心。增强有效投资对稳增长调结构的关键作用,优化投资结构,实施一批全局性、战略性、基础性重大投资工程,扩大有利于结构升级、增强后劲、弥补短板的投资,推广政府和社会资本合作模式,引导社会资本重点投向新型城镇化、创新驱动、基础设施、绿色低碳发展等领域。发挥出口对增长的促进作用,创新内陆加工贸易模式,鼓励加工贸易由单纯加工向设计、研发、品牌和服务等内容扩展,积极扩大优势服务领域出口,支持有条件的产业集群和区域建设一批省级出口基地。适应居民对外国日用消费品需求不断增加的要求,努力把郑州打造成为全国重要的进口消费品集散中心。

第三篇 构筑协调发展新格局

坚持区域协同、城乡一体、物质文明精神文明并重,更加注重均衡发展和整体效能,提升中原城市群竞争力,推进中原文化大发展,增强发展协调性,在协调发展中拓宽发展空间。

第九章 推进中原城市群一体化发展

坚持核心带动、节点提升、轴带发展、对接周边,以郑州都市区为核心、米字形城镇产业发展轴带为支撑,提升中原城市群一体化发展水平和整体竞争力,使之成为与长江中游城市群南北呼应、共同支撑新十年中部地区崛起战略的核心增长区域,新亚欧大陆桥经济走廊最具发展活力的核心地带。

第一节 构建“一极三圈八轴带”空间格局

加快郑州都市区建设,提升国内辐射力、国内外资源整合力和国际影响力,打造中原城市群核心增长极。坚持向心发展,依托高速铁路和城际铁路网建设,构建以郑州为中心的半小时核心区、1小时紧密圈和1个半小时合作圈。依托综合运输通道支撑,带动人口和产业集聚,壮大提升节点城市,形成辐射八方的米字形城镇产业发展轴带。

中原城市群“一极三圈八轴带”空间格局
<p>“一极”。郑州都市区</p> <p>“三圈”。以郑州为中心,涵盖洛阳、开封、平顶山、新乡、焦作、许昌、漯河、济源等8个中心城市的半小时核心区,涵盖安阳、鹤壁、濮阳、商丘、周口、信阳、驻马店、南阳、三门峡等9个中心城市区的1小时紧密圈,涵盖中原经济区其他中心城市的1个半小时合作圈。</p> <p>“八轴带”。郑州—三门峡沿陇海西向发展轴、郑州—商丘沿陇海东向发展轴、郑州—安阳沿京广北向发展轴、郑州—信阳沿沿平南向发展轴、郑州—南阳沿郑万西南向发展轴、郑州—濮阳沿郑济东北向发展轴、郑州—焦作沿郑太西北向发展轴、郑州—周口沿郑合东南向发展轴。</p>
<p>郑州都市区建设重点工程</p>
<p>建设通达全球的国际物流中心。实施国际航空货运枢纽工程、多式联运枢纽工程、物流信息枢纽工程、综合开放商贸体系工程。</p> <p>构建高端高质的现代产业体系。实施电子信息产业集群工程、汽车及高端装备产业集群工程、特色金融中心工程、中西部教育研发高地工程。</p> <p>建设具有国际影响的现代化大都市。实施智慧城市工程、都市国际化工程。</p>

第三节 提高地区性中心城市发展水平

坚持节点提升,壮大中心城市规模,完善提升城市功能,促进竞相发展,增强引领区域发展的辐射带动能力。

提升节点城市支撑能力。巩固提升洛阳中原城市群副中心城市地位,加快新区高端要素和人口集聚,优化老城区功能,强化区域交通、产业等辐射带动能力,建设全国重要的先进制造业基地和国际文化旅游名城,打造文化示范区、生态宜居地、开放创新城。推动开封建设新兴副中心城市,建设开港经济带、郑汴产学研结合示范带、沿黄生态带,促进郑汴港协同发展,打造郑汴一体化升级版。规划建设许(昌)港产业带,推动新乡、焦作加强与郑州在基础设施、产业布局、环境保护等方面对接。推动工业基础较好的城市优化产业结构,加快产业高端化,提升现代服务功能,壮大城市规模和综合实力。支持传统农区城市大力承接产业转移,壮大经济实力,加速工业化城镇化步伐,实现跨越式发展。

推动中心城市组团式发展。优化中心城市空间布局和发展形态,加快推进城乡一体化示范区建设和老城区改造,推动中心城区产业高端化、功能现代化,提升周边县城产业和人口集聚能力,加快中心城区和组团之间的快速交通体系、生态廊道系统建设,促进公共服务设施共建共享,构建组团式、生态型、现代化的城市空间格局。

强化省际交界地区中心城市功能。全面提升省际交界地区中心城市商贸、文化、卫生、教育、交通等综合服务功能,增强要素集聚能力,壮大城市规模和实力,形成区域性经济中心。以跨省域快速铁路、高等级公路等通道建设为重点,推进与周边城市交通基础设施互联互通,努力打造区域交通枢纽。大力发展现代物流和商贸流通业,建成服务周边区域的物流中心、商品贸易中心。深化与省际毗邻城市在基础设施、产业布局、商贸市场、文化旅游和生态环保等领域互动协作,增强在区域合作发展中的核心带动力、辐射力。支持三门峡建设晋陕豫黄河金三角地区中心城市,南阳建设豫鄂陕省际区域性中心城市,邓州建设丹江口库区区域中心城市。

第四节 强化城际互动发展

完善城市群一体化发展机制,推动交通一体、产业链接、服务共享、生态共

建,促进产业和人口集聚,建设现代产业和新型城镇密集带,促进城际功能对接、联动发展。

构建一体化交通网络。强化米字形高速铁路网骨干支撑作用,提速发展城际铁路网,打造覆盖所有中心城市的高效密集轨道交通网络;以跨省通道和城市群核心圈加密路段、紧密圈连通路段为重点,推动高速公路网内联外通,提升国省干线公路技术等级,协调布局建设综合交通枢纽和集疏运系统,形成多种运输方式支撑的综合运输通道。

强化轴带产业集群支撑。发挥轴带集聚功能,引导沿线城市依托产业基础和比较优势,优化现代服务业、先进制造业、现代农业布局,培育特色优势产业集群,打造集聚度高、竞争力强的现代产业走廊,形成横向错位发展、纵向分工协作的产业链式发展格局。

推进绿色生态廊道建设。创新跨区域生态保护与环境治理联动机制,全面推进城镇污水处理设施建设与改造,联合开展大气、河流污染防治,加快重大线性生态工程建设,完善沿高速公路绿廊系统,重点打造一批森林公园等跨区域生态绿心,构建多层次、复合型的生态网络。

促进公共服务共建共享。强化公共服务合作,推动高校开展联合办学、教师互聘、学科共建,促进科技资源开放共享,鼓励大型复合型医疗卫生机构包括大型民营医疗机构跨区域布点,建立一体化人力资源市场,形成资源要素优化配置、流转顺畅、协作管理的公共事业管理机制。

第十章 推进城乡协调发展

发挥新型城镇化“牵一发动全身”综合带动作用,全面提高城镇化发展质量,促进产业集聚、人口集中、土地集约,拓展城镇化发展空间,辐射带动新农村建设,为经济社会发展提供强大引擎。

第一节 加快农业转移人口市民化

坚持以人的城镇化为核心,统筹实施户籍制度改革和居住证制度,健全常住人口市民化激励机制,加快推进农业转移人口和其他常住人口市民化。

推动更多人口融入城镇。深化户籍制度改革,以农业转移人口和其他常住人口落户城镇为重点,推进有能力在城镇稳定就业和生活的农业转移人口举家进城落户,并与城镇居民享有同等权利和义务。实施居住证制度,保障居住证持有者在居住地享有义务教育、公共就业服务、公共卫生、公共文化体育、法律援助等基本公共服务,并随居住年限增加逐步享受更大范围公共服务。完善市民化激励政策,健全财政转移支付同农业转移人口市民化挂钩机制,建立城市建设用地增加规模同吸纳农业转移人口落户数量挂钩机制,建立财政性建设资金对城市基础设施补贴数额与城市吸纳农业转移人口落户数量挂钩机制。

强化“一基本两牵动三保障”机制。突出产业为基、就业为本,强化住房、学校带动,完善社会保障、农民权益保障、基本公共服务保障,解决“三个一批人”的城镇化问题,推动已进城就业定居的农民工落户、城中村居民居住条件改善、农村人口最大限度向城镇转移,努力缩小户籍人口城镇化率和常住人口城镇化率的差距。

“三个一批人”城镇化工作重点
<p>农业转移人口落户。实施差别化落户政策,健全农业转移人口落户制度,每年实现100万人左右的农业转移人口、高校毕业生、职业院校毕业生等常住人口落户城镇。</p> <p>城中村居民居住条件改善。全面完成现有城镇棚户区 and 城中村改造,同步推进安置社区市政基础设施和商业教育、医疗卫生等配套服务设施建设,完善社区公共服务。</p> <p>农村人口向城镇转移。建立健全促进农村人口向城镇转移激励机制,力争实现每年向城镇转移农村劳动力100万人,带动随迁家属100万人左右。</p>

开展新型城镇化综合试点。坚持遵循规律、因地制宜、务实创新,统筹推动国家级和省级试点工作,重点围绕破解农业转移人口融入城镇、创新城乡土地管理制度、构建多元化可持续投融资机制、促进产城融合发展等问题,开展形式多样、富有特色的改革试验。

新型城镇化综合试点
<p>国家新型城镇化综合试点。洛阳市、濮阳市、兰考县、新郑市、禹州市、长垣县。</p> <p>国家中小城市综合改革试点。济源市、林州市。</p> <p>省级新型城镇化综合试点。巩义市、汝州市、永城市、固始县、新蔡县、邓州市、鹿邑县、滑县、通许县、舞钢市、浚县、获嘉县、孟州市、临颍县、灵宝市、西峡县、夏邑县、新县、项城市、平舆县。</p>

第二节 建设宜居宜业的现代城市

改进城市规划建设管理,提高城市综合承载能力,完善城市治理体系,增强城市发展可持续性,建设和谐宜居城市。

加快新型城市建设。坚持以人为本、科学发展、改革创新、依法治市,统筹规划、建设、管理三大环节,转变城市发展方式,提高城市治理能力,着力解决城市病等突出问题,建设和谐宜居、富有活力、各具特色的现代化城市。提升城市规划水平,遵循现代城市发展规律,推进“多规合一”。实行绿色规划、设计、施工标准,实施生态廊道、城市森林网络建设和生态系统修复工程,建设海绵城市,推进城市绿色发展。加强现代信息基础设施建设,推进大数据和物联网发展,建设智慧城市。发挥城市创新资源密集优势,打造创业乐园和创新摇篮,建设创新城市。加强文化和自然遗产保护,延续历史文脉,建设人文城市。加强城市空间开发利用管制,建设紧凑城市。提升城市设计与建筑设计水平,塑造与城市生态文化特色相协调的建筑文化和特色空间体系,不断提升城市空间品质。坚持适用、经济、绿色、美观的方针,提高建筑标准和工程质量。改善城市街景容貌,加快背街小巷和老旧小区改造。加强城市公共管理,全面提升市民素质。

加强城市基础设施建设。构建布局合理、设施配套、功能完备、安全高效的现代城市基础设施体系。实施城市地下管网改造工程,加强市政管网等地下基础设施建设,因地制宜推进地下综合管廊建设。加强城市轨道交通、停车设施等公共交通设施建设,推动中等规模以上城市实施畅通工程。加强城市排水防涝与调蓄、公园绿地等生态设施建设。加强学校、幼儿园、体育场所、文化设施等公共服务设施建设。

（下转第二十二版）

城镇基础设施建设重点工程
<p>城市道路交通。完善路网结构,优化主次干道功能,加大停车场和交通枢纽建设力度,加快郑州、洛阳市轨道交通建设,支持有条件的城市规划建设轻轨或城市有轨电车项目。</p> <p>城市供水设施。加快中心城市现有供水管网和制水工艺提质改造,推动县级以上城市供水管网全覆盖,积极推进重点镇供水设施建设,改造新增供水管网8000公里,新增供水能力100万吨/日。</p> <p>海绵城市建设。推动试点城市统筹城市雨水“渗、滞、蓄、净、用、排”建设和改造,基本形成中心城区海绵城市框架体系。推动其他市县重点加强排水管网建设,有序推进城市雨污分流,加快低洼地、老城区等积水点改造,改造新增城市雨水管网8000公里以上,省辖市建成较为完善的城市排水防涝工程体系,设市城市建成区20%以上的面积达到海绵城市目标要求。</p> <p>城市水系。加快县级以上城市中心城区污染源治理、河道综合整治、生态修复等工程,实施黑臭水体治理整治工程,2018年年底前全省城市黑臭水体基本完成清淤疏浚、岸带修复、生态修复等工程,2020年全面消除黑臭河。</p> <p>城市生活污水垃圾处理设施。加快城镇生活污水垃圾处理扩容和提升改造,因地制宜推进县级以上城市垃圾处理设施建设,实现乡镇垃圾收集转运设施全覆盖。到2020年,城市污水、生活垃圾处理率均达到95%以上,重点镇、南水北调中线工程总干渠沿线及重点流域和水源保护区的建制镇实现污水处理设施全覆盖,省辖市污泥处理率要达到95%以上。</p> <p>城市生态网络。推进中心城市建设环城绿带、郊野公园、城市绿道、公共绿地等生态环境,形成以生态廊道为支撑、以斑块状绿地为基底的多层次、复合型城区生态系统,大力推进县城市公园和街头绿地建设,实现县级以上城市生态公园全覆盖。到2020年,城市建成区绿化覆盖率达41.5%以上,人均公共绿地面积达12平方米左右,居民出行半径500米范围内有绿色公共空间,建设绿色城市、森林城市。</p> <p>城市地下综合管廊。加强地下综合管廊建设规划引导,结合中心城区新区、各类园区、成片开发区域的新建道路,优先实施一批示范项目,支持具备条件的中心城市实施地下管网改造工程,推进县座城市有序建设综合管廊项目。到2020年,力争基本建成500公里地下综合管廊。</p>