

责任编辑 朱庭廷
编辑 李涛 赵钰
美术编辑 郑磊

12 车世界

中国生态酿酒领航品牌

智慧人生 品味舍得

四川舍得酒业有限公司 水晶舍得酒河南省团购招商热线：0371—55659597



焦点关注

河南省车船税实施办法征求意见：

按排量大小分档征税

最低180元，最高4500元

11月底召开的国务院常务会议，审议并原则通过《中华人民共和国车船税法实施条例（草案）》（以下简称“新车船税法”）等条例草案。新车船税法细化应税车船的范围，明确“省级政府确定车辆具体适用税额”应遵循的原则，细化税收优惠的规定，拟自明年1月1日起实施。

河南拟按不同排量分7档征收

日前河南省政府法制办发布了《河南省车船税实施办法（征求意见稿）》规定，河南拟按机动车排量大小分档征收车船税，机动车排量越高，年所缴车船税将越多，其中超过4.0升的年税额将达到4500元，这超出目前所执行标准的十几倍。

和现行的2007年5月11日公布的《河南省（车船税暂行条例）实施办法》相比，“意见稿”最大的变化是按照排气量的大小分档征税。

其中，核定载客人数9人（含）

以下的车辆：1.0升（含）以下的年税额180元；1.0升至1.6升（含）的年税额300元；1.6升至2.0升（含）的年税额420元；2.0升至2.5升（含）的年税额720元；2.5升至3.0升（含）的年税额1500元；3.0升至4.0升（含）的年税额3000元；4.0升以上的年税额4500元。

同时，“意见稿”也提高了客车的征税额度，规定核定载客人数9人以上20人（含）以下，年税额为480元；核定载客人数20人以上，包括电车，年税额为600元。此外，货车（包括半挂牵引车）整备质量每吨84元；三轮汽车、低速货车整备质量每吨60元；摩托车，每辆40元。公共交通工具，农村居民拥有并主要在农村地区使用的摩托车、三轮汽车和低速载货汽车，将暂免征收车船税，具体免税范围须由省地方税务局确定。

目前我省所执行的标准是小型

客车（9座及以下）每辆年税额为360元，20座以上的大型客车年税额为480元，10至19座的中型客车年税额为420元，微型客车（汽缸总排气量小于或等于1升）年税额为240元。

争议犹存：排气量是否等同价值

新车船税法从起一草案征集意见开始，便引发了诸多质疑。有专家质疑：车船税是财产税，理应按汽车价值来征收，按排量征收难以达到促进节能减排的目的。中国汽车工业协会副秘书长熊传林称，乘用车的排量大小不是判断是否环保的唯一标准，低档次的排量汽车反而会增加有害物质的排放。他认为，车船税是财产税，理应按车船价值来征税，车辆具有逐渐贬值的特性，还应逐年递减计税价格。

对此，财政部回应，汽车排气量和价值之间有着正向关系，相关性高达97%，排气量越大的车价值越

高。据悉，英、德、日等国也是按排气量征税“由于性质和计税依据仍未厘清，一刀切以排量来征税，对于引导消费者使用节能环保的小排量汽车难以起到明显的作用。”行业研究人士孙世清表示。

多数车主实际负担并未加重

新车船税法出台后，车主们将按照新的标准缴纳税费，那么，这对于现有车主和二手车市场会有何影响呢？

“我的车排量是1.0L，之前车船税都是按一年360元缴的，而新车船税标准是每年180元，这样看来，今后我每年的养车费用又会省下一些。”在郭先生看来，按排气量大小征收车船税比过去笼统按载客多少区分的车型大小征税更合理，规格大小相当的轿车，排气量1.0升的也有3.6升的也有，却是一样缴360元的车船税，从环保角度说



有失公平。“再说，买得起大排量车的人，也负担得起相对高的税”。据统计，与现行的车船税暂行条例及实施细则相比，新法施行后，从全国看，占目前乘用车总数半数以上的1.6升及以下乘用车车主义税税负将不会增加。

某豪华车品牌经销商则表示，新车船税法的标准即使施行，对其销售也不会有什么影响，买得起豪华车就不会太在乎每年多缴两三千元税。不过，也有二手车商表示，此次修改后的标准仍将极大地影响二手车市场豪华车的销售。本来二手车市场豪华车销售较其他车型就非常困难，买得起豪华车一般都不会买二手的，买二手豪华车的客户对每年数千元的增加支出仍会比较敏感。（白德）

车坛动态

中国汽车保有量超1亿 多城市进入汽车社会

笔者2日从中国公安部交通管理局获悉，截至11月，全国机动车保有量达2.23亿辆，机动车驾驶人数量达2.34亿，汽车保有量达1.04亿辆，许多城市已进入汽车社会。

据统计，今年前11个月，全国机动车保有量增加1628万辆，增长7.86%，其中汽车增加1361万辆，增长14.98%。汽车保有量今年10月底首次超过摩托车保有量，标志着中国机动车结构由摩托车为主体向汽车为主体转变。以个人名义注册登记的私家汽车保有量达到7748万辆，占汽车总量的74.17%，成为汽车构成主体。

大众进口汽车新 Tiguan 即将登陆中国

12月5日，从大众进口汽车销售有限公司获悉，新Tiguan——大众汽车 Tiguan 的升级车型将于本月内登陆中国。作为大众汽车品牌最受青睐的车型之一，Tiguan 车型自2007年推出以来，短短4年多时间已销售近70万台，深受全世界消费者的青睐。新Tiguan 在延续现款车型优势的基础上，将凭借全新的设计和更多升级的配置，为中级SUV领域树立全新的标杆。

新Tiguan 仍沿用了2.0L TSI 涡轮增压汽油直喷发动机和6速 Tiptronic 手自一体变速器的动力总成，可产生170马力/280牛·米的强劲动力及扭矩输出，而90公里/小时等速油耗则低至7.1L。新Tiguan 标配了4MOTION 适时四驱系统。强大的4MOTION 适时四驱系统以及28度接近角的越野设计，突出新Tiguan 的强大越野性能，让驾乘者尽享越野驾驶的畅快体验。

上海大众1至11月产销量破百万

近日，上海大众汽车有限公司再传捷报：1-11月累积销量突破百万，同比增长13.7%，已超2010年全年的销售总量。至此，上海大众2011年产销量已双双突破百万。11月，上海大众零售超100万，创历史同期新高。在中国车市整体平淡的大背景下，上海大众依然保持着稳健的增长态势。可以预见，2011年对上海大众而言，又将是一个“丰收之年”。

大众品牌方面，2011年至今已经成功销售超80万辆，成为市场上名副其实的领军品牌。B级车市王者——全新一代帕萨特自今年4月上市以来，表现一直十分抢眼，带领帕萨特家族突破月销量2万大关，刷新了B级车的单

奥迪 Q5 2012 年型新装上市

11月28日，一汽-大众奥迪销售事业部宣布，奥迪Q5 2012年型正式上市，全系车型价格为38.36万元至56.77万元。

一汽-大众奥迪针对奥迪Q5 进取型、技术型产品进行了功能与舒适配置的升级，增加多功能真皮方向盘及前排扶手杯座加热/制冷功能，使得这两项配置成为国产奥迪Q5的全系标准配置。奥迪多功能真皮方向盘集成了音响系统控制等多种功能，在高配车型上还集成了 MMI 控制与车载电话控制功能，使得驾驶更轻松，并提高了行车安全性。奥迪Q5 2012年型除标准配置增加外，还在“舒适型”中增加了自适应

一汽威志夏利“金属未来”4S 新形象店隆重开业

今年1-10月，在汽车增速明显放缓的情况下，天津一汽实现了销量接近21万辆，同比增长近6%的喜人成绩，优异的市场表现是市场和用户对天津一汽的充分肯定。一直以来，天津一汽在稳抓销量的同时，也在注重营销渠道的建设和培养，在秉承“造小车精品、做小车主、建和谐企业”的企业愿景基础上，着眼长远发展，不断探索并逐步建立起一套完善的营销体系。11月25日，中国一汽威志夏利4S店新形象发布会暨首家新形象店开业典礼在河北保定隆重举行，首家新形象店保定力宇的落成开业标志着天津一汽渠道和网络终端的

建设进入了一个崭新的阶段。中国一汽威志夏利4S店新形象“金属未来”，就是以金属质感的表现形式来诠释未来汽车发展的趋势。据悉，天津一汽从5月起开始在全国全面推行经销商展厅升级计划，厂家希望通过城市展厅升级计划全面提升天津一汽的品牌形象，并以硬件环境到软件服务全面提升经销商的管理水平及盈利能力，使所有消费者实实在在的享受到天津一汽更舒适的消费环境和更优质的导购服务。到2015年，天津一汽一级经销商数量将达到500家，销量达到60万辆。（关仁俊）

用车服务

如何在冰天雪地里轻松穿行



下雪了，欢愉之余又平添了不少烦恼，特别是驾车出行，如同车技大考一般，让心中没底的人不敢下场，让手潮的新手险象环生。冰天雪地究竟该如何驾驶才安全呢？

常规情况

起步：轻加油，慢走车，高档位加油动作要轻柔，车辆应缓慢平稳起步，然后再正常行驶。如果是自动变速箱有雪地模式，最好开启此功能。如果是手动变速箱，在地面很滑的情况下，可二档起步。

换挡：宁高勿低，宁早勿晚，宁直不弯。尽量让离合器接触时动作柔和、平顺。尽量保持发动机转速均匀，不做急加速、急减速的动作。手动变速箱档位选择可比平时正常驾驶状态高一档。大原则是尽量早换挡，在直线和平直路段完成。

刹车：先点后刹，利用发动机牵制力动作要循序渐进，最好先轻点，等车速下降后再逐步加大刹车力度。特别强调的是刹车尽量在直道完成，入弯前先减速，即操作任何动作前，先把速度降到位。在紧急情况下，手动变速箱可采用双联动的制动方式，即在踩制动的同时迅速将高速档转入低速档，抬起离合器踏板，让发动机的牵制力和制动系统同时产生功效。

转向：先减速，慢打轮，早回正正确轻柔的转向是雪地驾驶技术当中很重要的环节。大多数情况车辆失控是由于车速过快，转向动作生硬即力道过猛造成的。在冰雪路面过弯时，应先将车速降下来，再轻柔缓慢地均匀打轮。特别要注意的是，在冰雪路面回正方向的时机应略早于正常路面。

应急情况

侧滑、甩尾：由于刹车过猛或加速太急都会造成车辆侧滑、甩尾，即车辆不能按照驾驶员预定的行驶方向行驶，出现横向滑动或来回摆尾的情况。由于制动过猛造成的侧滑或甩尾，应松开刹车踏板，采用连续点刹的方式制动（带ABS的车辆，一般不会出现类似情况）。处理方法：出现类似危险情况时，千万不要猛打方向，企图靠转动方向改变打滑状态，这是非常危险的，不但起不到纠正作用，有时还会适得其反。

转向不足：由于入弯速度过快，车辆易出现转向不足，即车头向弯外滑动，车辆不能按驾驶员意图沿前轮指向行驶。特别是前轮驱动的车辆，更易发生类似现象。处理方法：首先松开油门踏板，收油。然后略微回正方向，在转向与回正间不断调整，但切忌过大，以不超过车轮正常行驶位置为限，必要时可轻点刹车减速，配合方向修正。

转向过度：由于车速过快，转向过猛，导致车尾向前甩动，出现掉头打转的倾向，即称为转向过度。后轮驱动的车辆更易发生类似情况。处理方法：首先仍是松开油门，轻柔而迅速地反打方向，必须回正过中线，必要时配合点刹降低车速。

驾驶技术提高不是一朝一夕的事，要在平时多用心、多训练，知道了处理冰雪路面的驾驶法门，便有了通向安全的钥匙，祝你一路平安。

（张克 东亮）

试乘试驾

中高级轿车的价值典范

——试驾第七代旗舰车系凯美瑞

作为凯美瑞家族的主力车型，第七代旗舰凯美瑞产品发布之后，迅速在市场引起热烈的反响。

拉开凯美瑞的车门，一股尊贵豪华气息扑面而来。深色内饰依然经典，桃木饰板上反射着钢琴面板一般般的光泽；简洁的T字型中控台，辅以立体弧形木纹饰板和镀铬条，营造出高贵大气的车厢氛围。

对于任何一辆车来说，车辆在高速公路上的动力表现尤为重要。凯美瑞没有令人失望，5AR-FE 双 VVT-i 高效能发动机配备6速手自一体变速器，最大输出功率



达到135kW，最大扭矩达到235Nm。丰田双 VVT-i 发动机在高性能表现与高燃油效率方面兼顾得相当出色。采用了丰田全球领先的“双 VVT-i 可变气门正时系统”

和“ACIS 智能谐波增压进气系统”等先进技术，利用可变式进气管，根据不同转速自动调整最佳进气量，极大地提高了燃烧效率，凯美瑞综合工况百公里油耗仅7.8L，燃油经济性在同级别车中首屈一指。

此次凯美瑞换代堪称凯美瑞有史以来变化最大、技术含量最高的一次。发布至今，只一个多月的时间，却在市场上引起了众多关注的目光。相信在中级车新一轮的竞争中，凯美瑞将凭借“动力、安全、设计”三大科技突破，再次为国内乃至全球中高级轿车树立全新的价值基准。（朱庭廷）

郑州日产新研发中心奠基

2011年12月3日，郑州日产新研发中心奠基仪式在郑州市隆重举行。此研发中心规划占地面积约300亩，总投资为2.8亿元，其中一期规划占地185亩，计划2013年完工并投入使用。据悉，郑州日产的新研发中心将成为日产全球的LCV专业研发基地和东风汽车的研发基地，是东风汽车研发机构的重要组成部分。河南省委常委、郑州市委书记连维良，河南省委常委、副省长史济春，副省长陈雪枫，东风汽车股份有限公司总经理卢锋、党委书记李建刚，郑州日产汽车有限公司总经理郭振甫等到场参加。

东风汽车股份有限公司总经理卢锋表示，郑州日产新研发中心将由中方、日方共同组建强大的技术研发团队，形成新的产品研发基地，实现硬件和软实力的同步提升，有力支撑东风乘用车大自主战略实施和东风有限新中期事业计划。

郑州日产总经理郭振甫介绍了研发中心建设的基本情况，郑州日产新研发中心建成后，将实现 NISSAN 品牌新车型与日产的共同开发，承担 NISSAN 车型在中国的适应性改进，并将其应用到日产的全球车型当中；新研发中心将同时承担东风品牌皮卡、SUV、MPV 及



项目启动

CDV 等车型的整车开发、改型任务，并将充分利用东风的研发资源协同开展新车型的设计开发工作。同时，建有5000辆/年新新能源汽车试产工程中心。

副省长陈雪枫指出，此研发中心的建成使用，将进一步完善并强化河南省汽车产业集群，使之拥有技术研发、关键零部件制造、整车生产、销售及服务等完整价值链，大大增强河南汽车产业的技术实力和竞争力，为河南省打造百万辆汽车基地增添新的

动力。研发中心落户郑东新区，将持续带动整车及零部件产业的发展，促进河南汽车产业完整产业链的形成。作为国家级企业技术中心，将有助于吸引引进国内外的高端人才，形成汽车行业高端研究开发人才聚集地，促进高新技术的发展，提升该区域品牌形象。同时，新能源汽车和节能环保车型的研发及产业化，将带动产业结构的优化调整，为广大消费者带来更好的产品和服务。



郑州日产总经理郭振甫介绍研发中心建设的基本情况



培土