



# 如何持续提升郑卢“空中丝路”的能级？

## 省内外多位航空经济专家，解读郑卢“空中丝路”成功密码

□大河报·大河财立方记者 吴春波 王磊彬

11月16日，郑州—卢森堡“空中丝绸之路”国际合作论坛在郑州举行，郑州航空货运成绩令人瞩目，不仅郑州机场连续两年跻身全球货运机场40强。郑卢“空中丝绸之路”，也成为我国与发达国家共建“一带一路”的亮丽名片。

随着郑卢“双枢纽”合作不断深化，“空中丝绸之路”建设加速由“大写意”向“工笔画”落实发展。河南航投集团党委书记、董事长张明超表示，下一步河南航投将丰富拓展“双枢纽”合作的内涵外延，推动“空中丝绸之路”走深走实，实现高质量发展。

如何利用河南航空经济现有优势，持续打造内陆对外开放高地、推动河南地缘交通优势向枢纽经济优势转变、服务河南乃至整个中部地区的产业转型升级？

日前，大河报·大河财立方记者采访了省内外多位航空经济专家，解读郑卢“空中丝路”成功密码，建言河南航空经济下一步发展。

### 河南省委咨询组研究员、河南省社科院原院长张占仓： 做大做强郑卢“空中丝绸之路” 推动河南持续打造高水平开放格局

张占仓表示，经过中卢双方多年的密切合作与积极努力，郑卢“空中丝绸之路”越走越宽，卢森堡货航全球排名由原来的第九位升至第五位，河南航投对其投资也实现了5倍的增值回报。

郑卢“空中丝绸之路”的快速发展，推动郑州机场形成覆盖全球主要经济体的国际货运航线网络，全球货运前20位枢纽机场，现在已经通达17个。2021年郑州机场货邮吞吐量达70.5万吨，国际货运量连续5年位居全国大型机场第五位。

张占仓介绍，郑卢“空中丝绸之路”的通道优势，成为河南建设郑州国际航空枢纽的强大动力，有效促进了河南内陆开放高地建设。

“正是在‘空中丝绸之路’带动

下，位居‘天地之中’的郑州，才让全球看到了‘河南不沿海不沿边，对外开放靠蓝天’的独特优势。”张占仓说。

2021年，河南省进出口额达8208.1亿元，成为全国开放发展10强省之一，开放发展已经成为河南经济高质量发展的重要动力。

“下一步，我们要按照党的二十大战略部署和省委省政府的具体安排，坚定不移实施制度型开放战略，奋力做大做强郑卢‘空中丝绸之路’，协同开辟更多客货运航线，推动我省在高水平开放发展的‘天路’上飞得更广，飞得更远，为‘一带一路’建设贡献中原智慧，再创高质量开放发展的亮丽业绩。”张占仓说。

### 郑州航空工业管理学院管理工程学院教授金真： 建议紧跟国家节拍、完善产业链、 打造开放型航空经济科研创新体系

近年来，受到新冠肺炎疫情影响，世界航空经济发展格局变化明显，此前一直处于微利甚至亏损的全货航空迅速跃起，并成为各界关注的焦点。不仅国内主要城市纷纷加大货航空业关注力度，包括马士基等传统的海运物流企业也设立全货航空子公司。

“相比于2013年及之前，国内和国际的航空经济格局发生了明显的变化。”金真表示，面对这一情形，河南省航空经济可以从三个方面集中发力，全面提升河南省在货运航空领域的综合竞争力，助推河南交通优势向枢纽经济优势转变。

其一，河南航空经济的发展要紧跟国家节拍。河南省要站在中部地区和国家发展需要的角度，重新审视河南自身的航空发展政策及规划，紧密与周边的省份、城市的联动关系，提升河南在国家航空发展布局的影响力。

其二，持续完善货运航空物流产业链。这包括引进更多基地航司、综

合物流服务商，全面提升河南航空经济供应链的管理和组织能力，为河南省高质量提升货运航空规模，带动交通优势向枢纽优势转化，并助推临空经济相关产业链完善。

在金真看来，多开几条航线固然重要，相关的科研创新能力、聚集能力和中转能力建设程度，则决定了郑州机场对龙头企业的吸引力，也决定了郑州航空经济未来发展的质量。

其三，建议打造航空经济体制机制改革创新体系，同时加快构建以企业为主体、市场为导向、产学研紧密结合的开放型航空经济科研创新体系，统筹各地航空产业载体平台联动，重点强化航空产业、航空物流、航空都市等功能，加快航空科研创新，打造航空资源开发与人才集聚新高地。

“河南本地政府的政策指引，必须与营商环境软服务能力构建等各方面一起发力，并驾齐驱。”金真表示。

### 中国民航大学临空经济研究中心主任曹允春： 建议以“货”带“客”、增加航线 提升金融与人文交流，提升郑州临空经济能级

在以“货”带“客”方面，曹允春建议在继续加强货运的同时，加快开通郑卢客运航线。目前郑卢“空中丝路”已经初具规模，要在航空物流的基础上向更多领域拓宽，比如人文、金融、技术交流等领域，客运航线的开通十分重要。

在曹允春看来，随着客运航线的开通，郑卢“空中丝路”在航空物流以外其他领域的交流也将日益密切，为继续扩大经贸往来和高新技术产业落地提供更多保障，持续推动郑卢“空中丝路”高质量建设。

“在提升人文和金融等领域的交流方面，河南省需要尽快拿出切实可行的措施。”曹允春表示，这可以助推郑卢“空中丝路”在更多维度实现双赢局面。

在做大郑卢“空中丝路”内涵方面，曹允春建议在做好郑卢“空中丝路”的基础上，可以在申根国家外的其他欧洲国家，以及其他发达经济体建立新的枢纽基地，通过扩大海外货源及目的地腹地规模，进一步打造郑卢“空中丝路”品牌对海外和国内的影响力，为航空物流规模提升和其他领域的更多务实合作提供空间。

“目前加入‘一带一路’倡议的国家超过120个，在构建人类命运共同体的远大目标之下，郑卢‘空中丝路’航线扩展方面有政策支撑和潜力保障。”曹允春表示。

在加强枢纽经济优势方面，曹允春建议河南省发挥郑卢“空中丝路”沉淀下来的货运航空禀赋优势，加快扩大临空产业规模。

“过去相当长一段时间，富士康和苹果手机的出口，为郑州货运航空发展提供了较为明显的支撑作用，但要进一步提升郑州机场和郑卢‘空中丝路’的货运规模，就需要建设和落地更多临空经济产业，以提供有效的货源支撑，并带动产业转型。”曹允春表示。

### 河南财经政法大学副校长刘荣增： 建议继续完善空间布局，持续提升河南货运航空影响力

“发展货运航空打造‘空中丝路’，不仅与沿海省份实现通道方面的互补，货运优先的发展方式，也让河南突破‘客运’的短板，并取得先发优势，在打造内陆开放高地方面成功获取一席之地。”刘荣增表示。

公开数据显示，在郑州机场2021年运送的70万吨货物中，77%是国际货物，郑州机场正加速建成国际重要的航空货运枢纽。

“郑卢‘空中丝路’不仅是河南与欧洲实现经贸沟通的‘空中大陆桥’，也是中原经济区乃至整个中部地区连通欧洲的重要通道。”刘荣增建议，河南省可以充分利用这一禀赋优势，持续提升郑州机场辐射范围、区域的联动能力和经济服务能力，为郑州货运航空经济规模的持续增长，提供源源不断和稳定增长的货源支持。

在刘荣增看来，随着河南货运航空经济规模的持续扩大，仅围绕大型运输机的运维需求，就可以带动大飞机零部件制造、一站式维修服务产业的落地，进而推动打造形成整个货运航空经济生态的良性循环。

党的二十大报告提出要建设数字中国，加快发展数字经济，促进数字经济和实体经济深度融合。刘荣增建议，可以将5G技术、人工智能、机器视觉等数字化应用引入到货源集散管理体系中，通过数字化的方式，大幅提升服务效率和提高服务能力。

“为此，河南省需要进一步优化航空经济空间布局，推动开通更多航线，围绕‘航空货运数字化’引入软硬件服务提供商，为更大规模的货物组织和集疏管理做好准备，围绕核心主业完善供应链、提升价值链，将郑卢‘空中丝路’打造成一个在国内、全球航空货运领域具有显著影响力的平台。”刘荣增表示。