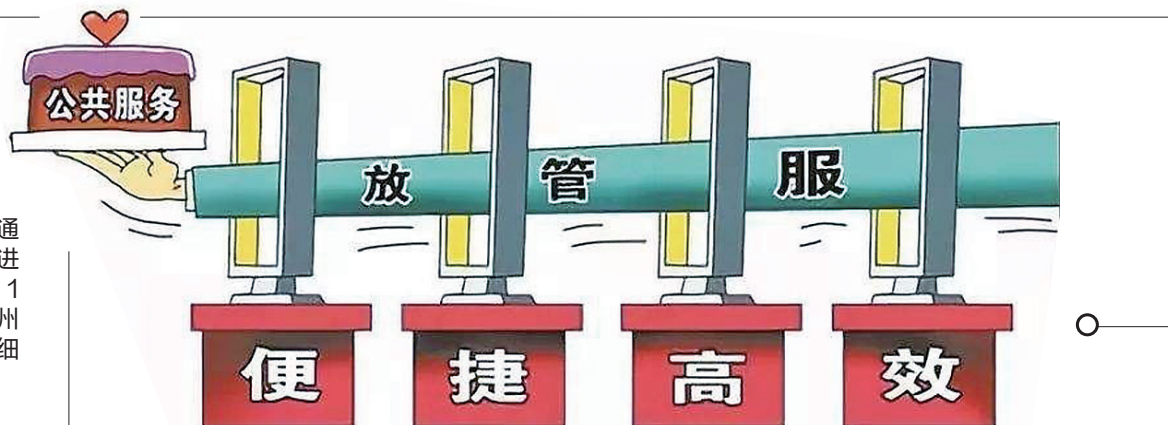


# 十项“放管服”新规落地 办事更方便

□大河报·大河客户端记者 祁驿

2019年,公安部交管局继续深化公安交管“放管服”改革,再推新十项改革便民利民服务措施,包括五类业务可以“异地通办”、五项服务可以“便捷快办”,进一步提升交管服务水平。6月1日,这十项“放管服”新规已在郑州正式落地实施,针对读者关心的细节,记者进行了采访。



## 异地通办 这些项目有限定

郑州市车管所的民警介绍说,“异地通办”涉及的内容有五类:小型汽车驾驶证全国“一证通考”、小型汽车驾驶证异地分科目考试、大中型客货车驾驶证省内异地申领、扩大车辆转籍信息网上转递试点、实行摩托车全国通检和6年免检。

其中,小型汽车驾驶证全国“一证通考”,内地居民凭居民身份证,港澳台居民持港澳台居民居住证,可在全国范围内任一地申领办理初次申请、增驾小型汽车驾驶证(准

驾车型为C类),无需再提交居住证明(暂住登记凭证)、住宿登记证明。但是,目前只允许办理一次变更考试地业务。

对于摩托车全国通检和6年免检,必须满足三个条件:2014年6月1日及之后注册登记的车辆类型为摩托车车辆的;车辆自出厂之日起5年内办理注册登记手续的;未发生过人员伤亡交通事故的。民警特别提醒,目前不但郑州环线内禁摩,根据《河南省道路交通安全条例》第四十三条,摩托车在河南境内高速公路也是禁行的。

## 异地转籍 首批省内只有三城市

“车辆转籍信息网上转递,目前省内的试点城市是郑州、安阳和南阳。”郑州市车管所档案科民警表示,省内这三个城市的车主,在三个试点城市之间,可以直接到车辆迁入地车管所办理,不需要再回迁出地验车、提取纸质档案,“其他像洛阳、商丘等城市,何时开放,要等公安部的通知”。

也就是说,实施车辆网络转籍,以后再进行交易的车辆转籍档案将进行网上转递不再需要人工传递。这种形式,既

方便了群众,又有利于严格规范管理车辆流动,可谓是一举多得的好事。

## 便捷快办 这几项值得关注

此次十项改革措施中,有不少简化程序,受关注的有:简化机动车抵押登记手续、扩大使用原号范围、实行汽车销售企业代发临时行驶车号牌、全面推行车辆购置税信息联网、推行12123交管语音服务热线,属于能帮助市民便捷快办的内容。

目前,郑州已经有86个网

点可以代办车驾管业务,商业银行、保险公司等企业也会逐步加入进来,目前郑州市内所有4S店的社会化服务站均能发放六年免检合格标志,绝大多数成规模的汽车销售企业可实现代发临牌。

扩大使用原号范围这项改革最受关注,同一机动车一年内只可变更一次号牌号码,原车注销、迁出、转移或变更换发新能源号牌后,保留原号的时限由一年调整为两年,但是必须是在同一人名下、登记在同一地、号牌种类相同的非营运车辆,且交通违法和事故处理完毕。

## 价格垄断 长安福特被罚1.6亿元 郑州车市未受“纵向垄断”影响

□大河报·大河客户端记者 祁驿

6月5日,长安福特接到了国家市场监督管理总局对它的处罚单。公告显示,长安福特因实施纵向垄断,被罚款1.628亿元。当天,长安福特发布官方声明称“积极认罚”。这是自2014年以来,汽车制造及销售企业接到的第六张罚单。

啥是“纵向垄断”?长安福特为什么要“纵向垄断”?郑州市场有没有这种情况呢?

### 被处罚 | 长安福特“积极认罚”

6月5日,市场监管总局发布公告,将对长安福特汽车有限公司实施纵向垄断作出罚款1.628亿元的处罚。根据公布的消息来看,长安福特受罚的主要原因是,从2013年开始,在重庆区域制定《价格表》、签订《价格自律协议》以及限定下游经销商在车展期间最低价格和网络最低报价等方式,限定下游经销商整车最低转售价格,形成了实质上的纵向垄断。

处罚消息一经公布,长安福特官方迅速反应并

发布官方声明称:长安福特充分尊重并坚决执行国家相关部门就此次反垄断调查所作出的处罚决定,我们已经采取行动与经销商一起规范区域销售管理,同时我们将按照国家法律法规要求,继续进一步规范经营活动,切实维护自有、公平的市场竞争环境。

### 无影响 | 郑州经销商不存在限价

“这事跟郑州没什么关系,应该也不会对我们产生特别影响吧。”郑州几家长安福特4S店的负责人表示,他们更关注新车福克斯

Active跨界版的情况,由于郑州没有类似的“纵向垄断”情况,因此也不会受太多的影响。

“郑州现在有7家长安福特4S店,其中4家是天道集团的,厂家限价很难。”业内人士说,限价令是专门针对重庆地区的,这是因为长安福特主要产地在重庆基地,产能高达115万台,主供福克斯、蒙迪欧、翼博、福睿斯等走量产品。“重庆的长安福特4S店比其他地区有着运输成本的优势,厂家也会给予重庆本地4S店不一样的商务政策。”这位业内人士告诉记者,厂家在重庆限价,是为了防止跨区域销售,保证其他地区长安福特4S店的价格不受冲击,因此才会有“纵向垄断”发生。

“不管承认与否,几乎所有厂家都会使用类似的方法来稳定自己的价格,否则厂家产地以外区域的4S店怎么办?那些小的4S店怎么活?”一位汽车业内人士告诉记者,“这在业内十分普遍,但在目前车市寒冬之下,这种价格限制其实是松动的,

以郑州为例,就没有明显的限价行为。郑州有日产、名爵和荣威的工厂,但竞争更加激烈,厂家也没有办法限制价格。”

### 观察 | 汽车行业反垄断进行中

长安福特此次被罚,罚金数额并非历史最高,是根据长安福特在重庆区域2018年销售额的4%进行判定的。

国内对汽车行业的反垄断调查可追溯到2014年,中国反垄断部门对包括三菱电机、日立、电装、精工等在内的日本12家零部件及轴承企业开出12.35亿元的巨额罚单。2014年,汽车及汽车周边企业因为反垄断法而收到的罚单超过了20亿元。

近几年的处罚都是围绕“限制最低转售价格”上,一汽-大众奥迪湖北区域、奔驰江苏区域、东风日产广东区域、宝马武汉区域等均已受罚,最高罚款金额为3.5亿元。

## 元EV周年 郑州庆生

□大河报·大河客户端记者 史歌

6月9日,比亚迪在郑州繁花酒吧为元EV打造了一场别开生面的周年生日PARTY。当天,众多元EV车主和粉丝来到现场,参与到这场活动中来。元EV系列产品定位为A0级纯电SUV,作为比亚迪布局该细分市场领域的战略车型,从去年5月上市之初,便深受消费者的青睐,并以卓越的销量成绩成功打造了行业中的“元EV现象”。元EV系列连续超8个月在细分市场中销量居于首位,截至目前销量已经突破7万。

全新元EV535的电池能量密度提升到160Wh/kg,电池容量提升了近13kWh,工况续航提升了34%,最大续航535km;第三代永磁同步电机的应用,使其最高转速提升到了15000rpm。并且它还应用了全新的内饰设计,搭载了同级领先的DiLink智能网联系统等。比亚迪向新而行理念打造出来的元EV,受到了众多客户的认可,对于比亚迪来说,与用户站在一起的方法,就是以他们的需求为原点,真抓实干做强技术实力,践行在产品上普惠大众。