

# 豫南地区能否新增一条横向铁路

## 全国人大代表呼吁：将南驻阜铁路纳入国家相关规划

□大河报·大河客户端记者 邵可强

豫南地区能否新增一条横向铁路——南驻阜线，它穿过南阳、驻马店两市连接到安徽阜阳，将填补豫南和皖西北地区横向路网空白地段。对于该铁路的修建，沿线多地的群众呼声强烈。在今年的全国两会上，有代表提出上述建议，并呼吁支持将南驻阜铁路纳入国家相关规划。

### 网友：横过家门口的南驻阜铁路何时修建？

河南网友：“我是豫南驻马店农村的一位外出务工人员，常年出门在外打工，每次到驻马店坐火车感慨颇深，感觉坐车去南北方向方便，去东西方向要么是倒车，要么是绕道，什么时候有一条东西方向的铁路呢？”

安徽网友：“尊敬的发改委领导，您好，我想咨询下南驻阜铁路省里是怎样规划的，安徽何时动工呢？”

大河报·大河客户端记者注意到，河南、安徽两省的网友多次在“地方政府留言板”呼吁南驻阜铁路修建和规划情况。

### 地方政府回应

安徽省称，“南阳—驻马店—阜阳铁路已初步纳入我省编制的皖北城际铁路网规划，目前规划已上报国家发展改革委待批。下一步，将按照规划批复要求，结合路网项目建设和客流增长情况，与河南省商定项目建设时序，适时启动项目前期工作。具体线路走向和技术标准，将在前期工作过程中进行认真论证研究”。

河南方面：“2016年3月28日，河南省政府印发十三五规划(豫政〔2016〕22号)显示，区域铁路规划研究南阳经驻马店至阜阳铁路。”

### 张维宁：南驻阜铁路纳入国家规划有多重利好

在今年全国两会期间，全国人大代表、河南省人大常委会副主任张维宁提出建

议，支持将南阳经驻马店至阜阳铁路纳入国家相关规划。

张维宁说，南阳经驻马店至阜阳铁路是横贯豫南地区和皖西北地区的东西向铁路。线路从焦柳铁路南阳站引出，向东经南阳、驻马店、阜阳3市，接入京九铁路阜阳站。线路全长约378公里，其中利用既有铁路约103公里，新建线路约275公里。

该铁路项目功能定位为以客为主、兼顾货运的普速铁路，主要承担西北地区至豫南、皖西北地区客货运输交流，同时还承担南阳经驻马店至阜阳间的城际客流。

张维宁认为，规划建设南驻阜铁路主要有三方面的益处。

一是有利于完善国家铁路网布局。该铁路串联焦柳、京广、京九3条国铁干线铁路，可填补豫南和皖西北地区横向路网空白地段，进一步完善路网结构，强化路网的整体性、灵活性。

二是有利于沿线地区加快脱贫致富。该铁路途经大别山革命老区核心地带，沿线人口稠密，贫困人口集中，脱贫攻坚任务艰巨。该铁路可直接服务沿线约2300万群众便捷出行，显著改善当地交通条件和发展环境，促进沿线经济社会发展和贫困地区群众加快脱贫致富。

三是有利于运输结构调整，助推打好三大攻坚战中的污染防治攻坚战。铁路的节能减排性能相对更好，运输结构调整，“增铁减公”是打好污染防治攻坚战的主战场。该铁路的修建，对沿线各地在大气污染治理中起到

重要作用。

### 朱是西：驻马店已着手南驻阜铁路方案编制

“建设南阳—驻马店—阜阳铁路，符合国家改善运输结构的相关政策，具有较强的政治意义和现实意义。”全国人大代表、驻马店市市长朱是西说，目前已委托相关部门着手编写该段铁路的可行性研究报告。

朱是西进一步说，该铁路的建设，有助于加快铁路沿线贫困地区脱贫步伐，有利于推进大别山革命老区振兴发展，有利于促进区域和城乡协调发展，对建设资源节约型、环境友好型社会、促进经济可持续发展具有重要作用，综合效益十分明显。例如，这十分符合目前我国交通运输结构“公改铁”调整的趋势。

作为牵头地市，驻马店早已有行动。2018年12月27日，驻马店市召开南驻阜铁路方案编制工作会议。驻马店已积极主动做好南驻阜铁路项目各项前期工作，加强协调对接，统筹兼顾。“我们和南阳、阜阳两地已做好前期对接，他们都大力支持。”朱是西说。

同时，结合沿线城市规划，科学确定线路走向和站点设置，既要为沿线县区未来发展留足空间，又要尽力满足和服务沿线县区发展需求。深入调查研究，突出前瞻性和可行性，在确定线路走向时充分考虑绿色发展要求，加强生态环境保护，切实保护好饮用水水源保护区和湿地保护区。

## 住豫全国政协委员返郑

□大河报·大河客户端记者 郭兵 文图



回郑的住豫全国政协委员走下高铁

本报讯 3月13日上午，全国政协十三届二次会议在北京闭幕。住豫全国政协委员在圆满完成大会各项任务后于当日下午返回郑州。

委员们纷纷表示，将更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，积极宣传

贯彻落实好全国两会精神，保持奋发有为的精神状态，积极发挥优势，参政议政、建言献策，开拓创新、务实重干，争当出彩河南人，以履职尽责的新成绩，庆祝新中国成立70周年和人民政协成立70周年。

### 总编有约

## 全国人大代表张延明：河南加快建设EWTO核心功能集聚区让跨境电商继续“领跑”

□河南报业全媒体记者 陈诗昂

2014年5月10日，习近平总书记到河南保税物流中心6号库“E贸易”分拣查验中心，对郑州“E贸易”提出了“买全球卖全球”的宏伟目标。这些年，河南跨境电商发展如何？

3月10日，全国人大代表、河南省商务厅党组书记、厅长张延明做客《总编有约》新闻会客厅，讲述河南跨境电商发展的这些事。

张延明介绍，这几年，河南跨境电商交易额每年增幅，都保持在20%以上的增幅。目前在河南保税物流中心备案企业1200家，服务企业4万多家，业务辐射全球196个国家和地区，真正实现了总书记提出来的向“买全球卖全球”的目标迈进。

随着全国跨境电子商务综合试验区的扩围，河南跨境电商也面临竞争。如何继续领跑？

2017年9月8日，河南省正式成立的EWTO核心功能集聚区，便是答案。

张延明说，为了继续保持我省在跨境电商领域的优势，我省提出谋划建设EWTO核心功能集聚区，对新型贸易方式、规则和监管方式进行探索创新、试验示范。

EWTO核心功能集聚区的目标，是打造“四个中心”，即全球跨境商品集散分拨中心、“一带一路”商贸合作交流中心、内陆地区国际消费中心和全球跨境电子商务大数据服务中心。而借助EWTO建设，郑州将打造中部地区国际现代化消费城。

时间：3月10日  
地点：河南日报报业集团全国两会“总编有约”新闻会客厅  
主持人：大河网络传媒集团总编辑孟磊  
媒体嘉宾：人民日报河南分社记者 朱佩娟  
访谈嘉宾：全国人大代表，河南省商务厅党组书记、厅长 张延明

### 延伸

#### 建设南驻阜铁路的两个问题

##### 1. 缺乏“国字号”规划

按照相关规定，新建(含增建)铁路：列入国家批准的相关规划中的项目，中国铁路总公司为主出资的由其自行决定并报国务院投资主管部门备案，其他企业投资的由省级政府核准；地方城际铁路项目由省级政府按照国家批准的相关规划核准，并报国务院投资主管部门备案；其余项目由省级政府核准。

南驻阜铁路属跨省铁路项目，其规划实施需列入国家批准的相关规划，目前该项目没有列入“国家级”规划中。

##### 2. 普速铁路 or 高速铁路

《皖北城际铁路网》中将驻马店至阜阳城际铁路纳入其中，未来计划将贯通阜东东西向的南(南阳)驻(驻马店)阜(阜阳)高铁，该城际铁路将接入高铁临泉站。我省的十三五规划显示，区域铁路规划研究南阳经驻马店至阜阳铁路。

南驻阜铁路是普速还是高铁？在朱是西看来，建设普速铁路更切合沿线地区的实际，更能带动沿线经济社会的发展。

扫一扫，看相关视频。

