

# 南美帝王花、欧洲金枪鱼，陆续飞入寻常百姓家 海陆空助力 郑州人幸福感升级

□大河报·大河财立方记者 贾永标 文 朱哲 摄影

## 欧洲金枪鱼、南美帝王花齐聚，空中丝绸之路夜不停歇

又一个夜晚来临，郑州新郑国际机场迎来了一天中最为繁忙的时段。

一架架货机降落，满载着来自世界各地的高端货品，法国的红酒、荷兰的奶粉、南美的车厘子等竞相涌入“郑州寻常百姓家”。

此前2月24日，一架洲际货机飞抵郑州新郑国际机场，从飞机上卸下来6箱大个金枪鱼，这批来自澳大利亚的海鲜在郑州机场短暂停留后，又搭乘多个国内航班空运北京、重庆等地，这是郑州机场首次成功保障进口金枪鱼。

“此次进口的金枪鱼总重超过200公斤，品种为澳洲南方蓝鳍金枪鱼，以后每周将从澳洲空运到郑州机场1至2批，预计今年上半年将经郑州机场进口150吨左右，郑州机场将成为澳洲金枪鱼的分拨基地。”郑州邦达天原供应链管理有限公司负责人郭黎民告诉记者，随着郑州机场口岸功能的持续提升，郑州人民的餐桌将越来越丰盛。

“食品升级之后，郑州市民在精神享受上也将得到升级。”郭黎民称，得益于郑州一卢森堡“空中丝绸之路”的发展，2018年该公司进口鲜花40040公斤，荷兰郁金香、厄瓜多尔满天星、南非帝王花等高级品种成了郑州的常客，极大地满足了市民的需求。

据了解，河南机场集团采取了一系列举措有力支持和提升了郑州“空中丝绸之路”建设。截至2018年底，郑州机场拥有进口水果、冰鲜水产品、食用水生动物、冰鲜肉类、澳洲活牛、国际邮件经转等6个指定口岸和跨境电商业务，是国内进口指定口岸数量最多、种类最全的内陆机场。

## 法国洋酒、希腊酸奶味美价廉，郑欧班列拉来欧式生活

在郑州陇海快速路与东四环交叉口附近，有一处郑州商城，80后杨洋是这里的常客。

“前几年媳妇儿怀孕时，我找了很多代购进口的营养品和奶粉，但普遍价格偏高、质量也不太让人放心。”杨洋告诉记者，后来他看到新闻说郑欧班列开通了，就想着以后买欧洲商品会不会方便些，没想到在郑州国际陆港开发有限公司园区，真的开了一个这样的商品区。

“听说里面的东西都是咱们郑州的火车拉回来的，官方进口价格也合理，像这些XO洋酒，以前觉得挺贵的产品，在这里也才售价几百元。”记者跟随杨洋在郑欧商城里发现，包括牛奶、食用油、牛肉、化妆品等在内的多种进口商品，种类十分齐全。

“五年来，我们按照总书记指示，持续不断把郑州国际陆港‘连



郑欧商城进口商品展示柜

通境内外，辐射东中西’的物流通道枢纽建设好，并不断拓展其枢纽优势的广度和深度。”郑州国际陆港开发有限公司副总经理康岩说，今天的郑欧班列已经从普通物流运输延伸到国际冷链领域，成为河南陆上丝绸之路出彩品牌，因此河南百姓也能够享受到更多实惠，可以说是郑欧班列为大家拉来了欧式生活。

据了解，五年来郑欧班列累计开行1891班，总累计运输货值89.30亿美元，货重90.62万吨，郑欧班列业务网络也在持续扩容，覆盖欧盟和中亚地区39个国家130多个城市，境内外拥有5000家合作伙伴。

## 两分钟拎回“海淘”货 “网上丝绸之路”越来越便捷

2014年5月10日，习近平总书记到河南考察河南保税物流中心时，勉励河南朝“买全球卖全球”的目标迈进，如今河南人民已经有了深刻的体验。

就读于河南财经政法大学的赵晓是一名95后，她和同学有着自己的购物习惯。“以前老在平台上去买进口产品，买到过假货，而且维权很麻烦，往往不了了之。”赵晓告诉记者，现在她会和姐妹们一起去逛中大门保税直购体验中心。

“我更信任线下购物，现在郑州有这么好的环境，支付完毕差不多一分钟就可以拿到想要的东西，挺便捷的。”赵晓眼中的便捷，正是得益于曾被省委书记点赞的1210代码。

河南保税集团品宣副总裁、中大门文化总经理张红超告诉记者，1210模式，是海关对现行进出口货物设置了不同的监管方式。它的原型，是河南保税集团首创的“保税区内备货+个人纳税+邮快递终端配送”监管服务，又被称为“郑州模式”。

2014年8月1日由海关总署批准，增列海关监管方式代码“1210”，全称“保税跨境贸易电子商务”，简称“保税电商”。此后，海关总署将1210代码在全国推广，又被WCO国际海关组织确定为拟在全球推广的监管样板。

据了解，借助“1210”监管模式，河南中大门O2O跨境电商购物中心成为国内首个跨境O2O现场自提商业模式的探路者与实践者，可让百姓两分钟在家门口买到全球的好产品。

## 海铁联运日趋完善 “海上丝绸之路”越来越顺畅

比起普通市民，在郑州从事货运代理生意的樊业盛则对郑州“海上丝绸之路”的变化感到振奋。

他向记者介绍道，比起陆运、海运和航运，海运的成本较为便宜，也更加适合大宗商品。“以前郑州的货物很难走海运，常常要通过其他方式运到港口才能实现。”樊业盛说，现在河南已开通海铁联运班列线路9条，全年开行超过200班。

2月26日，青岛—郑州“经略海洋、港城联动”推介会在郑州举行，两地企业现场签署战略合作协议，实现货物运输融通发展，强化了郑州与青岛在海铁联运、内陆港建设、“端到端”一站式物流服务通道等方面的深入协同融合。

对此，全国人大代表、河南省商务厅厅长张延明表示，目前河南已在郑州国际陆港建立了铁水联运服务中心，将沿海港口业务引进我省，着力打造“无水港”，全省开通海铁联运班列线路9条，全年开行206班，正在形成以郑州为中心、区域节点城市为支撑的陆海货运通道枢纽。

而公开数据则显示，郑州市交通枢纽地位突出，是中国普通铁路和高速铁路唯一的“双十字”中心，2018年，郑州市进出口总值

615亿美元，位居中部6个省座城市第一位，其中，跨境电商进出口总额达到86.4亿美元。足见“海上丝绸之路”对河南对外贸易的增益。

## 四条丝路同频共振 助推河南开放发展新高度

忽如一夜春风来，四条丝路绽新彩。河南四条丝路突然成为“网红”，背后有何发展特点？

张延明认为，河南建设内陆开放高地的切入点是“以小区带动大省”，也就是用郑州航空港区带动河南全省，用开放撬动观念改变和人才聚集，而高端产业聚集、高端人才聚集，又会不断催生新的业态。

他说，河南地处内陆，不沿边、不靠海，对外开放没有物理边界优势。但空中没有边界，所以河南在对外开放时找到了一个突破口：郑州航空港区。它的重要价值是为河南的对外开放打开了一扇窗，而且是全方位的开放，是面向全世界的开放。

可以预见的是，未来的河南，将凭借空中、路上、网上、海上“四条丝路”同频共振，打通国际物流大通道，让河南开放的大门越开越大。正如全国人大代表、郑州市市长王新伟在向总书记汇报时所言：中原正在出彩，也必将更加出彩。



某港口海轮正在装小麦

总书记心里装着咱老百姓

“为人民服务是我们党的宗旨，围绕着人民群众对幸福美好生活的追求来实践。我们的实践过程，是一步一个脚印、一棒接着一棒往前走，既要看到我们取得的辉煌成就，更要看到前面的路还很长，我们要继续努力走下去。”3月8日，习近平总书记参加十三届全国人大二次会议河南代表团审议时，对郑州物流通道枢纽、郑州一卢森堡“空中丝绸之路”以及人民群众的幸福等问题表示了关切。总书记对“人民群众”的重视，让在场的代表倍感振奋，也让每一个河南人感到温暖。