

# 上市新车频频主打“L2”

## ——自动驾驶离我们多远吗？

□大河报·大河客户端记者 祁驿



最近很多关注新车的朋友发现，“L2级自动驾驶”成为不少车企力推的新卖点，按照汽车行业的布局，2019年L2级自动驾驶技术将在新车上广泛使用。那么啥是L2级自动驾驶，它有多“智能”呢？能对驾驶发生什么作用呢？我们离真正的自动驾驶还有多远？

### 新车频频“抢跑”L2级自动驾驶

“同级唯一配置L2级自动驾驶。”最近上市的不少新车，都把这一条作为一个重要卖点，不光是特斯拉的Autopi-

lot、奔驰S级的ADAS、宝马7系等豪华品牌，长安CS55，吉利缤瑞、缤越等入门级车型也开始配备，而一汽-大众的探岳、凯迪拉克的XT4、大众CC、本田雅阁、吉利博瑞GE、斯巴鲁XV等一系列最近上市

的新车，都宣称配备了“L2级自动驾驶”。

### 什么是“L2级自动驾驶”呢？

据吉利汽车技术人员介绍，我们通常所说的L0~L5级别自动驾驶是由美国机动车工程师协会(SAE)提出的划分标准，其中L2级别的自动驾驶需达到车辆部分自动化，辅助系统根据特定环境提供车辆的加速减速和方向盘等多项操作，其他情况由驾驶员控制。

“简单说，L2级别自动驾驶就是带ACC自适应巡航系统以及车道保持系统。这两项功能可以由系统来控制车速和保持在车道内的转弯操作。”技术人员介绍。

记者尝试了一汽-大众探岳的TJA交通拥堵辅助系统，搭配ACC3.0自适应巡航系统和Lane Assist车道保持功能，使车辆能够在交通拥堵的路况中，以低速行驶的状态也能实现自动跟车和车道保持，不仅可以缓解驾驶疲劳，还将进一步提升车辆的安全等级。

### 明年新车将普及L2级

根据国家此前发布的《智能汽车创新发展战略(征求意见稿)》，2020年，中国智能汽车新车占比达到50%，而2019年L2级自动驾驶技术将在新车上普及已经成为业内共识。

国家发改委《智能汽车创新发展战略》编制组负责人表示，当前市场上的主流产品已经具备了智能汽车的一些功能或者配置，如很多车已经具备L2自动驾驶功能和互联网系统。

目前，国内自主品牌如广汽乘用车、吉利、领克、长安、上汽、北汽都计划在2019年推出L2级自动驾驶汽车量产，大众、通用、福特、丰田、沃尔沃、奥迪等合资企业也纷纷投产L2级量产车型，新造车企业如威马、小鹏、拜腾、蔚来等都具备L2级别的量产能力。

### 自动驾驶还有多远？

虽然L2时代已经到来，但离真正的自动驾驶还有距离，厂家技术人员提醒说，L2级并不是真正的自动驾驶，仅

在某些条件下才能实现，更多时候仍需驾驶员来控制车辆，否则就会出现像标榜“L2.5”级的特斯拉频频发生的撞车事故。

虽然L2级别的普及范围越来越广，但要在量产车上实现向L3、L4的跨越将越来越难。尤其对中国的道路交通情况来看，L4的普及还有相当大的难度。

从L2到L3级别要实现的技术难度并不小，现在L2级别的自动驾驶，遇到紧急情况是人工接管的，到L3级就要由机器来完成，即便实现L3，也只是在一些特定条件下可以实现全无人驾驶。比如堵车的时候、高速巡航的时候，除此之外大部分使用场景还是需要人来控制。

而从L3到L4之间的鸿沟则更难突破，对于中国复杂的交通情况来看，L4的实现难上加难，在自动驾驶汽车领域，除了有足够多的硬件开发，车辆还要能够实现V2X通信和高精度地图的支持，这就不是汽车厂家自己能够完成的，需要全社会的投入。

# 违反单双号禁行上路，发生事故咋处理？

□大河报·大河客户端记者 耿子腾



从11月21日起，郑州市机动车单双号限行交通管理措施到现在已实施一个多月。虽然交警部门通过视频监控抓拍和路检路查等方式，对违反规定上路行驶的机动车依法予以处罚确保限行效果，但是记者发现每天早晚高峰时段，在三环高架和中州大道上依然有一些违反禁行规定上路的车辆。

面对这样的情况，有车友提出疑问，这些车辆发生

交通事故是否等同于一般事故？会不会因为闯禁行在先负事故全部责任？出了事故保险公司是否会承担相应的赔偿？对此，记者进行了一番了解。

### 交警说：要分情况来处理

郑州交警五大队的李警官告诉记者，违反单双号禁行上路虽然属于违法行为，

但是同发生的交通事故本身并无直接因果关系，所以还要分情况处理。如果是违禁车辆违法驾驶行为导致事故，那么除了承担应有的事故责任外，违反单双号禁行规定的行为也要按规定处罚。另一种情况就是违反单双号规定上路的车辆并非事故责任方，但按照限行规定该处罚还是要处罚的。

### 保险公司说：性质等同闯红灯

对于一些车主关心的，车辆在限行期间开车发生交通事故，保险公司是否照常赔付的问题，记者也咨询了中国人寿保险郑州分公司。负责车险理赔业务的翟经理告诉记者，由于发生事故与限行本身并没有直接关系，只要是真实发生的事故，保险公司都会正常赔付。其实这样的情况就跟车主开车闯红灯是一个性质，没发生事故是万幸，出了事根据事故责任认定，保险公司该赔多少还得赔。

# 以“新”之名 从“新”出发

## ——专访观致汽车销售有限公司副总经理舒刚志

□大河报·大河客户端记者 介明钢



12月23日下午，观致5 SUV智云互联(AliOS)版中国区上市发布会之前，记者对观致汽车销售有限公司副总经理舒刚志进行了采访。“新团队”“新产品”“新能源”“新定位”“新渠道”……在整个采访过程中，舒刚志提到最多的就是“新”字，而从中透露出的，则是对观致汽车新团队及未来发展的自信。

舒刚志介绍道，新的观致团队是去年12月份入驻观致汽车的，当天上市的观致5 SUV智云互联(AliOS)版，就是这个新团队的第一款产品，其具有三大优势：第一、智能化。智能化是观致5 SUV智云互联(AliOS)版主打的亮点，它搭载斑马系统，具有语音交互、智能互联、智能硬件、阿里生态和智能旅游五

大功能。第二、底盘操控。麋鹿测试81km/h的成绩和量产车性能大赛CCPC中低辅助路面紧急制动的冠军，说明其底盘操控的优良性能。第三、品质。观致对于品质追求的苛刻行业罕见。

舒刚志表示，2019年，观致会以新能源为主力，将推出两款纯电动产品，燃油车方面则会全力布局“国六”；未来4年，将会推出22款新产品。

舒刚志表示，在今年整体大环境不好的情况下，观致品牌能够取得销量增长，经销商首次突破200家，这个成绩令人骄傲。观致对自身的市场定位是“新时代中国高端品牌”，未来会布局中高端轿车、SUV和MPV。