

炎炎夏日 谨防汽车“空调病”

□大河报·大河客户端记者 耿子腾

随着最近的连续高温,车上空调的使用频率急剧上升,而这无疑会增加电瓶和电机负荷,空调罢工、汽车熄火或抛锚也就成了夏季车辆的高发故障。最近,郑州市民张先生就遇上了汽车空调罢工的倒霉事儿。



除了售价、外观、内饰、配置、性能——
买车,你还得看看零整比

□大河报·大河客户端记者 刘婷婷

说起汽车“零整比”,很多车主表示听说过却不了解。其实零整比就是汽车零部件与整车销售价格的比值,零整比越高,意味着配件价格越贵,保养成本就越大。

前不久,中国保险行业协会和中国汽车维修行业协会发布了最新一期汽车零整比数据,披露了价格在100万元以内的100款车型的零整比系数、车型常用配件负担指数、车型保养指数情况。通过这个数据,可以了解到汽车的维修保养成本,对消费者的选车、用车也有很大的参考意义。

汽车零整比过高 车主买得起开不起

很多豪华品牌的部分车型,定价并不算太高,加上优惠力度挺大,就算一些普通收入家庭咬咬牙也是可以买得起的,但这个收入阶层却很少有买豪华车的。为什么?主要还是后期保养维修的费用太高。一句话,买得起开不起。“养车成本是我比较关心的,毕竟车辆需要定期保养,使用寿命又长。”郑州车主王先生表示,第一次买车时不懂,再换车时会把汽车零整比当做一项重要的参考因素。

买得起开不起是不少有车一族的心声,车辆在使用过程中需要保养维修,根据车型的零整比不同,所需的花费也各不相同。从公布的数据可以看出,零整比系数最高的是奔驰GLC,高达667.04%。这也意味着,如果这款车要更换所有的配件,所需的费用可以购买近7辆新车。

数据告诉你 哪些车型“物美价廉”

零整比系数是一个直观反映养车成本的指标。据最新的汽车零整比系数研究报告显示,在100个样本车型中,零整比系数最低的是北京现代ix35,为172.37%;之后分别为哈弗H6、宏光、长安CS75、福瑞迪、长安CS35、远景SUV、比亚迪F3、腾翼C30和K5。

记者留意到,根据报告,自主品牌、日韩系的部分车型依然“物美价廉”。特别是凯美瑞,无论是汽车零整比,还是车型保养指数,都是属于较好的。而在十万元内的车型中,日系车型的零整比排名较为靠前,自主品牌的零整比则整体排名靠后。

买车前看看零整比

在日常用车养车中,车主最主要的支出就是维修保养费用,尤其是随着车龄的增长,这笔费用也会越来越多。所以,买车时最好要将这一因素考虑在内,而不是只图一时的面子上好看。

比如买车预算15万元左右,本可以买一辆不错的合资车,但为了面子买了一辆二手豪华车,豪华车的零整比一般都很高,这就意味着日常维修保养的费用也会很高,无形中加重了自己的负担。

对于普通消费者来说,购买新车时还需量力而行,不可为了一面子盲目购买豪车,对于后期的维修保养费用,需要做好心理预期。其实,维修保养的成本因素,目前越来越被懂车的消费者所重视,而有了零整比这个参考对象,消费者就可以更加明确适合自己的车型,可以在买车前看看零整比数据,根据自身情况选择,也可以更加清晰了解到买车后的维修保养成本。

>>>空调罢工原因多

自打高温席卷郑州后,每天因此引发的车辆事故就没断过。记者从小李补胎了解到,由于频繁使用空调,导致车辆电瓶亏电的现象时有发生。近40℃的高温天气里,空调不制冷或者抛锚在半路上,真是人命关天的事情。

为什么会会出现这种现象?这是因为,气温高了,电瓶容量相应也会增加,车辆会更容易启动,但副作用却是会缩短电瓶的使用寿命,尤其是高温会加速电瓶中电极板的酸腐蚀。另外最容易被车主忽略的一点是,电瓶还会自放电。气温越高,电瓶自放电的速率越快,气温每升高十摄氏度,电瓶的自放电速率就会增加

一倍,通常使用两三年的电瓶最容易出问题。在车辆救援过程中,一般电表检测到蓄电池容量在50%以下,会建议车主及时更换电瓶。

当然,空调罢工也不光是电瓶的问题。从事多年汽车修理的刘师傅告诉记者,汽车空调不制冷的原因主要分两类:一类是机械故障,比如水温过高、发电机故障、压缩机不工作等。另一类则是电子系统故障,比如保险丝烧断、控制面板失灵、散热器风扇不转等。许多车主会以为出现制冷故障是氟利昂不足导致的,其实由于夏季使用空调开关比较频繁,一些采用机械旋转开关控制空调的车型容易出现面板

失灵的情况。

此外,给蓄电池充电的发电机如果出了问题,汽车就没有了可持续电源,也会引发空调罢工。上周末,孙先生开车出门,不一会就发现空调不制冷了,反复开关都没用,赶紧开到就近的修车店,打开引擎盖才发现是电动机皮带断了。幸好发现得及时,要不然麻烦就大了。据刘师傅介绍,一般车主比较在意的是8万公里更换发动机正时皮带,却忽略了发电机皮带也一样需要定期更换,长时间使用后的皮带会出现急速抖动、皮带过松打滑等现象,这些都会导致发电机的电流过小或者不发电,电瓶得不到及时蓄电就会影响使用。

>>>养成好习惯 汽车不“得病”

不想大热天遇到空调罢工,就要提前对车辆的电器设备做好养护。供电问题不仅传统的燃油汽车要注意,依靠电能作为动力的新能源汽车更要注重。针对夏季汽车“空调病”的产生原因,车主主要做到心中有数。经常洗车并非就是“讲卫生”,因为部分洗车店并不会对电瓶和发电机进

行清洁。灰尘和油污对电子元件都有很强的腐蚀性,特别是为了保证通风裸露的机芯更要注意清洁。

电瓶的正确使用方式就是避免用电过度。在车辆未启动、发电机不工作的情况下,尽量少使用空调、音响、大灯这些比较耗电的设备。定期检查电瓶电压和蓄电量,发电机固

是否松动,发电机皮带能否正常运转,过紧过松都不好。最简单的办法就是,在车辆怠速的时候,观察发电机运转是否抖动明显,就可以初步判断需不需要检修。最后提醒车主,炎炎夏日开车用电多,车上准备一根搭电线,万一发生亏电或抛锚,于己于己好处多。

考完高考考驾照 暑期再现学车热

□大河报·大河客户端记者 刘婷婷

高考刚结束,正是学生们放假休息的时候,许多人就想趁着这段时间把驾照考了。6月12日,记者从郑州多家驾校了解到,每年的高考结束后,驾校就会迎来学生学员的高峰期,为了迎接这些学员,不少驾校还特意开设了暑假学生班。

驾校迎来学车热

郑州四通驾校教练范新生介绍,高考后到大学开学有三个月时间,只要好好练车,开学前拿到驾照是没有问题的。6月12日,记者走访发现,郑州市的一些驾校已经有高考学生前来报名。驾校工作人员告诉记者,接下来将进入报名的快速增长阶段,因为每年的这个时候,驾校都会迎来高考学生报名的高峰期。

高中毕业生年纪轻、记性好、精力足,学习能力也很强,所以往年驾考的合格率也都很高。驾校工作人员告诉记者,不少家长也会鼓励自己

的孩子报考驾照,希望他们可以尽快多掌握一门技能。

选择驾校需谨慎

为了争抢生源,郑州驾校纷纷推出活动吸引高考学生报名。6月12日,记者在网上海查找相关信息发现,郑州不少驾校均推出了暑假学生班、4人团购报名免1人费用等优惠,来吸引高考学生报名。那么,高考学生又该如何选择一个正规的好驾校呢?

从事汽车行业多年的王师傅表示,首先要选择规模比较大的驾校,这样会相对比较正规有保证,还要提

前询问一下该校培训质量和教学水平如何。不要因为贪图便宜,而落入一些驾校的低价陷阱内,因为这样的驾校后期往往会暗藏不少隐性收费。

此外,记者也留意到,不少正规的大型驾校都设有很多分校,这样你就可以选择离自己较近的分校进行练车,方便的同时练车的机会也多了。值得注意的是,如果有时间的话,学员最好在选择驾校前实地考察一下,这样就可以看其设施是否齐全,还有练车场地的具体情况,休息室是否有空调等,这些在炎夏是非常重要的。

小贴士

炎夏学车,要防中暑

酷暑天气,考驾照可以说是件比较辛苦的事情,所以最需要注意的是不要中暑。范新生提醒,学员在学车时要注意每晚早点休息,这样第二天精力会比较充沛,女生要注意涂抹防晒霜,防止晒伤的情况出现。此外,多喝水、多休息也很重要,不要在阳光下长时间暴晒,练车一段时间后要注意及时休息。

最后要提醒的是,郑州本地学生报考驾照只需要携带有效身份证明即可,外地学生的话,则需要先办理暂住证才可在郑州报名。