

三代造林人半个多世纪奋斗,贫瘠沙地变成绿水青山 塞罕坝林场建设者 获联合国“地球卫士奖”



这是12月5日在肯尼亚内罗毕联合国环境规划署总部拍摄的塞罕坝林场老中青三代陈彦娴(中)、刘海莹(左)、于士涛的合影。新华社

新华社内罗毕12月5日电 三代造林人半个多世纪的持续奋斗,让贫瘠沙地变成绿水青山,也获得世界赞誉。5日,联合国环境规划署宣布,中国塞罕坝林场建设者获得2017年联合国环保最高荣誉——“地球卫士奖”。

“他们筑起的‘绿色长城’,帮助数以百万计的人远离空气污染,并保障了清洁水供应。”联合国环境规划署执行主任埃里克·索尔海姆接受新华社记者采访时说。

当地时间18时许,联合国环境规划署在内罗毕举行的第三届联合国环境大会期间举办新闻发布会,宣布了今年的“地球卫士奖”,塞罕坝林场建设者获得其中的“激励与行动奖”。

塞罕坝林场位于中国河北省北部,占地9.3万公顷。由于历史上的过度采伐,土地日渐贫瘠,北方沙漠的风沙可以肆无忌惮地刮入北京。1962年,数百名务林人开始在这一地区种植树木,经过三代人努力将森林覆盖率从11.4%提高到80%。目前,这片

人造林每年向北京和天津供应1.37亿立方米的清洁水,同时释放约54.5万吨氧气。

塞罕坝林场场长刘海莹告诉记者,这一奖项是对塞罕坝林场建设者50多年艰苦创业的肯定,也是激励和鞭策。“我相信,只要我们继续推动生态文明建设,经过一代又一代的努力,中国可以创造更多像塞罕坝这样的绿色奇迹,实现人与自然的和谐共处。”

对于塞罕坝林场建设者获得“激励与行动奖”的意义,索尔海姆说:“塞罕坝林场的建设证明退化的环境是可以被修复的,而修复生态是一项有意义的投资。”

在当天宣布的“地球卫士奖”各个奖项中,智利总统米歇尔·巴切莱特获得“政策领导力奖”,中国摩拜单车公司获得“商界卓识奖”,中国亿利资源集团董事长王文彪获得“终身成就奖”,还有一些人士获得其他奖项。

“地球卫士奖”从2005年开始颁发,是联合国表彰世界各地杰出环保人士和组织最高奖。

发布歧视中国人广告 美国一公交公司被传唤

新华社芝加哥12月5日电 美国伊利诺伊州总检察长莉萨·马迪根4日宣布传唤该州一家公交公司,认为这家公司涉嫌歧视中国留学生及侵犯民事权利。

马迪根在当天发布的声明中表示,已经向这家公司发出传票,要求其在30天内答复。“我们正在调查这家公司是否涉嫌侵犯民事权利。我们对此事十分关注,因为这则广告涉嫌歧视潜在顾客。根据法律,人人都有进入公共交通工具的权利,这与他们的种族或国籍无关。”

这家名为“城郊快线”的公司总部设在伊利诺伊州,经营从伊利诺伊大学厄巴纳-尚佩恩分校往芝加哥市区和机场的大巴。公司在本月2日通过邮件向学校师生发出的圣诞季促销广告中写道:“乘坐我们的公交车,你不会感觉身在中国。”

这则广告发布后立即引发亚裔学生和校方的严正抗议。该校学生事务办公室发表声明强烈谴责这一广告,认为是对中国和亚裔群体的侮辱。

“城郊快线”公司随后发布了题为“道歉”的声明,解释广告的目的旨在突出自己与其他专营中国留学生的公交公司的不一样之外,同时批评校方管理不善,招收过多国际学生,给本国学生带来极大负担。

学生团体“亚太裔美国人联盟”随后质疑“城郊快线”公司这一声明并非道歉,而是进一步宣扬种族主义。

伊利诺伊大学厄巴纳-尚佩恩分校的中国籍在读博士生宋翔宇接受新华社记者采访时说:“广告完全就是歧视,我和周围的朋友都十分吃惊和反感,很多人都在微信朋友圈和其他社交媒体上转发。我以后都不会乘坐这家公司的公交车。”

要认耶路撒冷为以首都 特朗普决定引多国警告

美国官员5日说,总统特朗普将于当地时间6日宣布承认耶路撒冷为以色列首都,但美国驻以色列使馆迁至耶路撒冷的工作预计将耗时数年才能完成。中东多国警告,此举可能引发“危险后果”,破坏巴以和平进程。

特朗普要兑现竞选承诺

美国政府官员5日晚举行媒体吹风会,三名匿名高级官员表示,特朗普此举主要是对“现实的认可”,也是兑现竞选承诺,同时,美驻以使馆从特拉维夫搬迁至耶路撒冷的工作将启动。但因涉及人员和安保等问题,迁馆工作预计将耗时数年。据悉,特朗普将于6日签署推迟迁馆的命令。

这些官员没有明确表示新使馆选址是否会位于巴勒斯坦和以色列的争夺焦点耶路撒冷。

点东耶路撒冷。

美国官员表示,特朗普仍致力于推进巴以和谈进程,并准备支持“两国方案”。

当天早些时候,特朗普分别与巴勒斯坦、约旦、沙特阿拉伯、埃及等地区国家领导人通电话通报上述决定。各国均警告,此举可能引发“危险后果”,将破坏巴以和平进程,也会对全世界穆斯林的感情的感情造成极大伤害。

将引发连锁反应

特朗普一旦正式宣布这一决定,必将引发中东地区和国际社会一系列连锁反应。

首先,这一举动势必会破坏巴以和谈,引发新一轮巴以冲突,增加地区紧张局势。土耳其总统埃尔多安表示,如果美国承认耶路撒冷是以色列首都,土耳其将与以色列断交。

其次,美国明显的偏袒立场也会使其失去巴方信任,使长期以来美国在巴以问题上所作努力付诸东流,此举可能会引发伊斯兰国家普遍的反美、反以情绪,损害

美国国际信誉和影响力。

此外,美国驻伊斯兰国家外交人员人身安全也可能因抗议活动而受到威胁。

特朗普如果最终承认耶路撒冷为以色列首都,自然兑现了竞选承诺,取悦了以色列的保守派选民,政治上可能得分,但却为本已趋缓的巴以纷争人为制造了新矛盾。这种只考虑国内政治、不顾国际公义的做法,在美国退出应对气候变化的《巴黎协定》时见过,在美国退出联合国教科文组织时也见过。据新华社北京12月6日电

链接 耶路撒冷地位问题

耶路撒冷地位是巴勒斯坦与以色列和解对话中分歧最严重的议题之一。以色列于1967年中东战争之后吞并东耶路撒冷,并于1980年通过立法单方面宣布整个耶路撒冷为以色列“永久、不可分割的首都”。巴勒斯坦坚持要求把东耶路撒冷作为巴方首都。国际社会普遍不承认以色列对耶路撒冷拥有主权。很多和以色列有外交关系的国家把使馆设在特拉维夫,而非耶路撒冷。

美国国会1995年通过“耶路撒冷使

馆法案”,承认耶路撒冷为以色列首都,并要求政府于当年5月31日前将使馆迁往耶路撒冷,但允许总统以安全因素为由推迟迁馆,且必须每6个月签署一份相关文件。

为拉拢以色列的美国选民,特朗普去年竞选总统期间承诺,上台后将把美国驻以色列使馆从特拉维夫迁至耶路撒冷。但为配合推动巴以恢复和谈的努力,他于今年6月签署了延缓搬迁的文件。

新华社北京12月6日电

郑州航空港经济综合实验区管理委员会 关于在限定区域实施大型货车限行的通告

为贯彻落实省市大气污染防治攻坚战会议精神,进一步降低机动车污染物排放,减轻重污染天气污染发生频次和污染程度,保障人民群众身体健康,同步改善郑州航空港经济综合实验区交通状况,根据《中华人民共和国大气污染防治法》、《中华人民共和国道路交通安全法》等有关法律、法规规定,结合我区实际,决定在华夏大道、长安路等区域实施大型车辆限行。现通告如下:

- 一、限行区域
华夏大道、长安大道限高控制区域。
- 二、限行时间
2017年12月5日0时至2018年3月31日24时。
- 三、限行规定
限行时间内一切大型货车不得在限行区域行使。
- 四、限行措施
(一)设置限高杆
1. 华夏大道与护航路交叉口南侧,限高高度3.0米。
2. 华夏大道与翱翔路交叉口北侧,限高高度3.0米。
3. 长安路与始祖路交叉口北侧,限高高度3.0米。
(二)道路检查

由公安机关交通管理部门通过电子监控抓拍和民警路检路查实施限行管制。

五、违规处罚
违反本通告规定在限行区域行使大型货车,公安机关交通管理部门将依法予以处罚。

六、绕行路线

- (一)北向南车辆。由北向南经郑州航空港经济综合实验区华夏大道向南行驶的大型车辆,请提前绕行集贤路或护航路,沿雍州路、太湖路驶入马陵路、梁州大道,然后向南行驶。
- (二)南向北车辆。由南向北经郑州航空港经济综合实验区华夏大道向北行驶的大型车辆,请提前绕行金陵大道、经梁州大道、马陵路、洪泽湖大道驶入豫州大道(新G107),或经金陵大道直接驶入豫州大道(新G107);或沿华夏大道,经翱翔路、长安路、始祖路、梁州大道、马陵路、太湖路驶回华夏大道。

本通告自2017年12月5日0时起实施。
特此通告。

2017年12月4日