

管不好家属下属 9000多名领导干部“摊上事儿”

核心提示 | 家属聚众赌博视若无睹、下属公款旅游听之任之、班子成员“集体”贪腐……这样管不住亲属和下属的领导干部，要小心了。来自中纪委网站的信息，2014年至2015年上半年，全国共有9000多名领导干部因落实党风廉政建设和反腐败工作“主体责任”“监督责任”不力被问责。

落实“两个责任”，各地正在积极行动。各级党委制定出台责任清单，纪委强化监督问责，尤其对“四风”问题突出，出现贪腐窝案等问题的部门和单位，严肃倒追领导责任。新修订的《中国共产党纪律处分条例》更对不履行全面从严治党主体责任等作出处分规定。专家指出，让问责利剑高悬，是构筑廉政建设、反腐之网的重要环节。

如此做官 管不好家属和下属

2015年，是党风廉政建设的问责之年。党中央提出，落实党风廉政建设责任制，党委负主体责任，纪委负监督责

任。今年以来，中纪委和各地纪委多次通报落实“两个责任”不力被追责的典型案件，向全党全社会释放了反腐问

责的强烈信号。哪些人落实“两个责任”不力被通报？梳理案例发现，主要有三种类型：

第一，“老好人”型领导干部，对“身边人”违纪违规视若无睹、徇私护短。

今年以来，一批领导干部因下属违纪违规被问责。其中较为典型的是商务部中国对外贸易中心原副主任文仲亮，其下属、妻子等人多次聚众赌博，文仲亮明知此情况却一再放任、纵容。不仅如此，文仲亮还对下属嫖娼问题隐瞒不报，编造理由欺骗组织。

第二，“一把手”带班子“疏于管教”，贪腐风气蔓延。

河南省新乡市委原书记李庆贵是此类典型。河南省纪委立案查处的3名厅级官员，其违纪违法案件都发生在李庆贵担任新乡市委书记期间。李庆贵作为新乡市党风廉政建设第一责任人，对班子成员疏于教育、管理和监督，用人严重失察失误。

第三，纪检监察缺乏“强心针”，犯了“软骨病”。

中央巡视组巡视发现，一些单位纪检监察机构监督责任严重缺失。有的监督不力、形同虚设，有的存在个别人掩盖腐败和自身腐败问题，还有些单位对案件处理偏软、偏轻。

中央党校的党建专家指出，有的地方和部门党风廉政建设和“四风”问题突出，很重要的原因是一些党组织负责人没有担当起全面从严治党的主体责任。有些明哲保身，当“老好人”，该管的不管，甚至包庇纵容；有些对下属贪腐苗头熟视无睹，任由贪腐成风。还有些纪检干部受监管体制制约，很难独立负责地行使监督权，导致管理缺失、监督疲软、处罚偏轻。

利剑高悬

别人“犯病”，自己也得“吃药”

一段时间以来，有些领导干部形成“权力惯性”，“用权”得心应手，“履责”退避三舍。中央强调落实“两个责任”需要“一把手”既抓业务工作，又抓廉政建设和反腐败，二者不可偏废。然而，少数地方、部门和单位仍对落实党风廉政建设责任制不以为然，“抓作风靠开会，反腐败靠表态”。

如今，这样“走过场”的领导干部日子不好过了。中纪委强调，今年开始，尤其要突出问责，对违反党的政治纪律和政治规矩、组织纪律，“四风”问题突出、发生顶风违纪问题，出现区域性、系统性腐败案件的地方、部门和单位，坚持“一案双查”。既查直接责任，又查领导责任；既查案件本身的问题，又查监管不力的问题。

宁夏党校副校长张廉说，从“一岗双责”到“一案双查”，表明落实“两个责任”坚持有权必有责、有责必问效、有错必追究。

据新华社

“飞机上突发急症 谁来抬我下飞机”：南航道歉 医院提出慰问请求 当事者：不需要道歉只想知道流程

近日，一篇《南航CZ6101——生死间，一个记者有话对你们说》的微博引发广泛关注。微博中的当事人张先生在沈阳飞往北京的南航航班上突发急症，飞机降落后，却迟迟未打开舱门。50分钟后，机舱门打开，航空公司与救护车上的医护人员却为谁来抬张先生下飞机发生争执，无奈张先生自己半蹲半爬走下旋梯，爬到了救护车的担架上。最终，张先生被确诊为腹内疝，“因未及时确诊”被切除了0.8米的小肠。

昨日下午，张先生告诉记者，南航方面约见了，向他表达歉意，并表示已经启动调查程序。另外，首都机场医院的工作人员也联系到他，表示要看望一下他，但被他婉拒。张先生告诉记者，他不需要各方的慰问和道歉，他只想知道，一个正常的转运衔接流程是怎样的，以后再有人遇到这样的情况，会如何解决？不过，在南航对此事发布的情况说明中，并没有提到有旅客突发急症后，与救护车之间正常的转接流程是怎样的，也没有就工作人员不扶病人下飞机、不陪同孤身病人前往医院这些问题做出解释。

事发 | 乘客飞机上突发急症

11月9日，张先生从沈阳搭乘中国南方航空CZ6101次航班飞往北京首都国际机场。张先生称，飞机起飞约5分钟后，他感到腹部疼痛。张先生随即向空乘人员反映，空乘人员表示可能是气压问题引起，并没有进行处理。

张先生回忆称，之后自己腹痛的情况越来越严重，“9点20分左右，我已经疼得没办法坐在座位上，身上也在不断冒虚汗，所以我又跟空乘人员说了，希望他们帮我叫一辆救护车。”张先生表示，空乘人员赶

紧帮他预约了救护车，之后还在航班上进行了广播，询问有无医护人员。

张先生说，9点40分左右，飞机滑行后停在了机场，空乘人员通知张先生称救护车已经到达机舱外，并把他扶到头等舱前排靠近舱门的座位上。“但是舱门一直不打开，飞机就停在那里一动不动。”张先生多次向空乘人员提出要求要下飞机，但空乘人员回复称，机场塔台没给信息，没给指定的停靠位置，而且没有梯子过来，就是开了舱门也没办法下去。

争执 | 谁来抬病患僵持不下

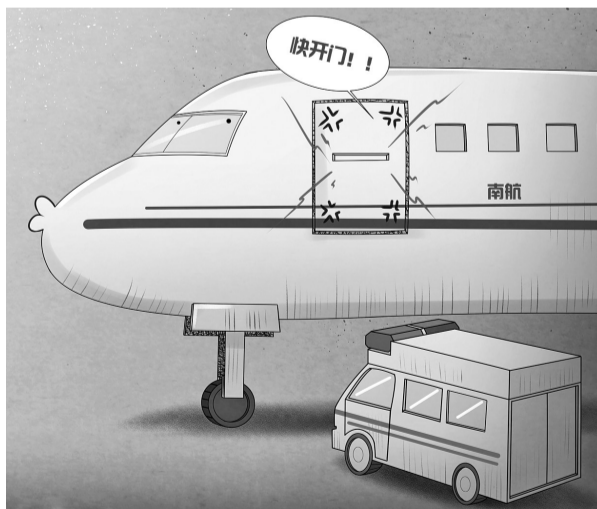
张先生称，10点30分左右，机舱门打开了，救护车上的医护人员上了飞机，催着让空乘人员扶他下去。但没想到的是，空乘和医护人员为这个争执起来了。

张先生说，当时空乘和医生双方都在互相指责对方不负责任，医生说空乘应该把乘客送下去，说外面的旋梯很滑，如果摔着了他们没法负责。而南航的工作人员表示病患应该由急救车这边的人来抬，他们不管。“大概吵了五六分钟，我当时还有些清醒，就我自己下

去吧，然后就半蹲半爬下旋梯，爬到了救护车的担架上。”

此外，张先生回忆称，在救护车上，医护人员告诉他可以要求南航派一个工作人员陪护，但这一要求被南航方面拒绝。而救护车开行后，告知张先生他们不能去市区，只能将张先生送往最近的首都国际机场医院。

最终，辗转几家医院后，张先生被确诊为腹内疝，并被切除了0.8米的小肠。张先生称，“医生说，如果确诊及时，我的小肠可能不需要被切除掉一部分。”



东方IC供图/L

回应 | 急救和空乘各有说法

记者曾致电中国南方航空的客服人员。对方回复称，舱门何时打开需要听塔台那边发出的信息，这是规定。如果遇到张先生这样的情况，舱门打开后，救护车内的医护人员上飞机后，病患就完全交给医护人员处理。“我们不能随意搀扶病患，应该由现场的医护人员判定情况，并把病患抬到救护车上。”

另外，记者也电话咨询了首都国际机场医院的工作人员，对方回应称，凡是飞机上发生的事情都应该由航班的工作人员负责，旅客在飞机上突发急症，应该由航班工作人员搀扶或者抬上救护车。“就是一般的居民住户叫救护车，我们只是在楼下等，由亲属朋友背患者下楼。”工作人员补充说。L 综合北京媒体消息

四川正式启动 城乡居民住房 地震保险试点

据新华社电 我国城乡居民住房地震保险第一个省级试点23日在四川省乐山市正式启动，农村和城市住房最低档次保额分别为2万元和5万元，对应保费分别为76元/户和60元/户，普通居民可享受六成财政补贴，保险期限为1年。

记者了解到，城乡居民住房地震保险的为居民自有的，用于生活且长期居住的永久性房屋。保险责任涵盖因震级M5级及以上的地震，以及由此在72小时内引起的泥石流、滑坡、地陷地裂、埋没、火灾、火山爆发及爆炸造成的，在烈度为VI度及以上区域内、破坏等级在III级（即中等破坏）及III级以上的保险标的的直接损失。

四川省保监局局长赵衍亮表示，四川省城乡居民住房地震试点方案吸收了目前世界上较为先进的巨灾保险理念，又参照中国国情进行了适度调整，突出特点是实行“保费补贴+财政配套+地震保险基金”的模式。

据了解，四川省财政还将拿出2000万元启动成立四川省地震保险基金，今后地震险每年保费收入的20%也将进入基金，以期实现可持续发展。按照地震破坏等级，农村投保住房赔付金额分为每户2万元、4万元和6万元三个档次，城市投保住房为5万元、10万元和15万元三个档次，居民可自行选择投保。