

2013年9月17日

现场

责编 多青春 美编 杨阳 邮箱 huangbei07@126.com

为救轻生男子 开封大面积停电

该男子跳高压线塔的行为已影响到公共秩序,根据《治安管理处罚法》,派出所可对其进行处罚

□首席记者 周斌 实习生 荣萍萍 王利焕 李超然 文图

本报开封讯 8月15日晚上8点30分,记者接到某市民电话,说开封市滨河路中段迎宾岗西北角高压电塔上有一男子要往下跳。



警方动用云梯施救高压线塔跳塔男子

现场 | 云梯救人

晚上9时左右,记者赶到现场。南苑派出所第一个到达现场的吴警官告诉记者,警方于当天下午7点接到报警,“当我赶到时,该男子已经爬到了高压线塔的第五层,距离地面10多米的位置,情况十分危急。”随后消防、武警、供电局的工作人员纷纷赶到现场,营救的人员近40名。

民警联系到男子的父亲、弟弟,家人大声呼喊其马上下来,他不仅不听反而大声辱骂,声称自己要见记者。南苑派出所民警介绍了现场的营救方案,他说:“目前,气垫不敢使用,因为该男子看见气垫后情绪比较激动,为了稳住他的情绪,只能使用云梯,

但是由于云梯臂长,使用时很有可能碰到架在空中的高压线,目前电业局的工作人员正在协调停电。”

21时40分,供电局成功停电,云梯载着3名营救人员送往该男子所在位置附近。吴警官说:“三人中一名是供电局工作人员,为了测试高压线是否安全。一名是南苑派出所的民警,另一名是武警战士,负责保护大家安全。”该男子看见有警察靠近,一边往上爬一边大声呼喊:“不要过来,不要公安局的人。”

21时56分,经过十几分钟的斡旋,警方终于将这名男子成功救下。

探究 | 这个男人咋了?

“这是俺的大儿子,52岁啦,管不住。昨天跟我说工作不干了,今天就这样了。”该男子在塔上,他将近80岁的父亲告诉记者,“这个儿子,2005年女儿不知道

咋丢了,2010年他老婆又生病病死了。”

据了解,该男子在家排行老大,家里人几乎都靠低保维持生活,没有稳定工作。

电力公司 | 大面积停电一小时

现场一位姓李的市民说:“对这些人不要同情,你看,动用了大量的警力物力,影响了公共秩序,只为了自己宣泄情绪,非常不负责任,非常不理性。”

开封供电公司介绍了当日大面积停电的情况:“晚7点50分,公司接110通知:有人爬到迎宾岗西侧的电力塔上。为了保证人员安全,从21时19分至22时19分,复兴变电站全站停电。停电范围东至水利局,北至中医院、双龙巷,西至包公祠,南至开高老君堂。”

供电局的工作人员说:“这次事情造成大面积停电,主要影响鼓楼街、土街这些市中心的位置。近两年常有这种事情发生,我们也想安装一些防攀登装置,但是会增加我们的维修维护成本,操作起来不易。”

南苑派出所吴警官说:“他的行为已影响到公共秩序,造成恶劣影响。我们可以根据《治安管理处罚法》对其进行处罚。”

施工队擅开井盖 出租车陷车爆胎

□首席记者 周斌 实习生 王利焕 李超然

本报开封讯 “我媳妇儿开的出租车掉进了包公祠前的窨井里,没有井盖也没有警示标志,从七点多到现在也没人来解决,记者同志快来看看吧。”9月7日晚9点10分记者接到开封市民司先生打来的热线电话。

当晚10点30分,记者来到事发地点,一辆出租车停在包公祠前的人行道上。记者走近发现,车子右前轮胎上卡着一个铁圈,轮胎干瘪,车子右转向灯不停闪烁,车身两侧被绑着红色隔离带的树枝挡着,右前轮后侧就是肇事者——没有井盖的窨井口。司先生告诉记者:“车停这儿,一是没有人来解决这件事,车坏了走不了,二是怕别的车走到这儿再发生类似的情况。”

司先生的妻子说,晚上7点多她拉着乘客走到这儿,车子猛地一震,原来是车轮陷进窨井里又弹了出来,还把窨井上的一个铁圈也带了出来,轮胎当时就瘪了,车子的边灯和右转向灯一直闪也关不住了。在她的车出事时,走在前面的一辆红车也是这情况。车主因有急事,自行换了轮胎离开了。

事发之后,司先生先后联系了州桥派出所和城管部门,但事情都没有得到妥善解决。记者了解情况之后再次联系12319城管热线,工作人员称已督促相关通讯公司到现场。当晚司先生一家在车中度过。

9月8日上午,城管认定并督促的责任方中国联通和中国移动分别到现场进行责任认定,表示愿意赔偿司先生。9月9日中午,记者再次联系司先生,司先生说包公祠的窨井盖已重新盖好,他也得到了2000元赔偿,但是是一个施工队赔偿的。

9月10日,记者从有关方面了解得知,该施工队承接的是一项安全防护网工程。在施工过程中擅自使用了通信运营商的井下管道穿光缆,施工后未盖井盖,造成了车陷窨井的后果。该施工队的行为,不仅造成车辆损坏,也损害了通讯公司的利益。施工队负责人表示,他们与通讯公司之间的纠纷正在处理中。

“烧烤模式”电费激增 电价是否升了阶梯档

□首席记者 周斌 实习生 王少英 贾丽

本报开封讯 从7月13日到8月22日,今年的三伏天持续了40天,很多网友戏称每天都处于“烧烤模式”。热浪滚滚,风扇、空调等制冷电器昼夜不停,用电量激增,用电缴费通知单下来了,你家的一档电价还能hold住吗?

开封市供电公司翟科长说,8月13日,开封供电负荷再创历史新高,达到162.48万千瓦,比去年夏季高出24.58万千瓦,今年已是第5次刷新供电负荷历史记录。8月15日开封地区单日电量达到3454万千瓦时(度),是近年来单日电量的最高纪录,比去年夏季高出690万千瓦时(度)。

供电公司相关负责人称,阶梯电价是以年为周期执行。即使三伏天用电较多,超过了每月180千瓦时(度)的一档电量,只要年内累计用电量不超过2160千瓦时(度),仍会以每千瓦时(度)0.56元的一档电价标准收费。

年累计用电量超2160千瓦时(度)且在3120千瓦时(度)以下的部分按每千瓦时(度)0.61元的二档电价标准收费。年累计用电量超过3120千瓦时(度)的部分则按每千瓦时(度)0.86元的三档电价标准收费。制定阶梯电价主要是为了节能,之所以以年为周期执行,就是为了减少冬夏用电高峰期阶梯电价对广大居民用户的影响。

公交车老化 公交公司有难处



西站迎宾岗亭路口十几个人合推17路公交车

□首席记者 周斌 实习生 王利焕 文图

本报开封讯 8月22日11点50分,在开封西站迎宾岗,记者看到十几个市民正合力推着一辆17路公交车经过路口。“公交车老化了,这是常事。”17路公交车车长甄师傅告诉记者。

据了解,公交四公司负责的17路公交车每天共发车15辆,早班车5点50分发车,末班车为晚上8点,8分钟左右一辆。“17路是开封市第一批柴油车,

已经投入使用7年半了,现在平均每天都有四五辆坏在路口,配件不好了,老化了,该更换新车了。”甄师傅告诉记者:“车里油还多着呢,但是油管不过油了。熄火的原因一部分是输油管温度过高导致油路堵塞,发动机供不上油,但主要原因还是车辆老化,从去年9月份就已经开始出现这种情况。”

“市民打电话反映17路车辆老化,呼吁更新。现在开封正在开展‘三城联创’工作,车老是坏在路口,多影响市容啊。要是赶上10点左右的高峰期,还会造成路口拥堵,耽误大家时间。”甄师傅对记者说。

记者采访了公交四公司的营运陈经理进行核实。“国家规定,公交车强制报废年限是13年,而17路才6年多,查询车号就知道了。车由于某种原因,偶尔出现问题是正常现象。”对于17路是否今年会更换,陈经理表示目前不在规划中。

“根据2012年12月27日《机动车强制报废标准规定》第五条第四项规定‘公交客运汽车使用13年’。市民反映的17路公交车是2007年购买的,截至目前共营运了6年,远未达到报废年限。针对个别车辆出现故障,市公交总公司将加强车辆维修和保养,完善车辆技术状况,确保群众出行乘车方便。”公交总公司的任总告诉记者:“今年市政府再次把‘大力发展公共交通’作为重点惠民工程,计划投资3000万元,新增城市公交车100台。目前市公交总公司正在积极做好车辆招标采购的各项准备工作。个别司机想更新自己所开公交车的心情可以理解,但是,公司必须按着程序办。”