

今日评论

今日关键词|孝敬“母亲”

无论今天有多少重大的事件,我们都将本报最重要的版面留给孙桂枝老人以及她一波三折的故事。在这里,我们不仅向无数关心老人命运的读者表示感谢,同时也向给予我们极大信任的阮先生致以敬意;我们不仅因报道产生的良好社会影响感到欣慰,同时也想用自己的行动传递一种这样的声音——新闻纸其实也是有温度的。

天籁不喧,善至心安

□本报评论员 赵志疆

阮先生默默地用行动践行着孟子“老吾老以及人之老”的大同理想,相比起寻求心安的阮先生,那位无情将母亲赶出家门的儿子,此刻是否会感到些许羞愧和不安?

中秋节即将来临,在这个以“团圆”为标签的传统节日面前,有位老人却被自己含辛茹苦抚养成人的儿子赶出了家门。想起近两年来,养子一次次将自己撵出家的情景,68岁的孙桂枝老人泪流满面,几天前,养子再次把她赶出家门,尽管她哭着在院里坐了一夜,养子始终没有照顾她的意思。她只好拎着被扔出的行李,回到了90岁母亲的家中。

“他们咋能这样对待我,为了他们我可没少操心啊。”提起自己的遭遇,孙桂枝老人百思不得其解。作为旁观者,我们同样百思不得其解——20多年的养育之恩,到头来何以落得“扫地出门”的结局?年近七旬的老人穷尽一生却无处栖身,不得不与年逾九旬的母亲相依为命,这样的人间悲剧不由得令人掬一把同情泪。

当然,如果事件的发展到此为止,不免令人心生遗憾。事态的转机发生在本报报道之后——9月14日,本报以《有人劝我告他们,但我不忍心》为题对此事进行了报道,很多热心读者随后表示愿意资助老人安享晚年,广西南宁的阮先生给大河报记者打电话,表示愿意捐助两位老人度过晚年生活。昨日,阮先生给记者汇来10万元。他说,没有别的意思,只想恳请记者一定帮他这个忙,给他一个孝敬母亲的机会。(详见A04版)

尽管多次见到这样的场景,但每次仍令我们感动不已,通过这些来自素昧平生之人的关怀与祝福,我们知道,心存善念仍是当今社会的主旋律,也正是因为这些温暖人心力量的存在,使我们一次次从悲剧中看到希望。我们尤当感谢的无疑是不愿透露姓名的阮先生,身处千里之外,他不仅为老人的遭遇心痛不已,更是主动将抚养老人的责任扛在肩上。在记者的百般

追问之下,阮先生执意不肯透露姓名,只是淡淡地表示,希望能得到一个孝敬母亲的机会。

明明是自己出资救助老人,却一再恳请记者“帮忙”,从而得到这个孝敬母亲的机会。阮先生这种真挚的感情令人感动,他用自己的举动向我们展示了“慈善”一词的真正涵义——天籁不喧、大爱无言,慈善的最高境界就在于扶危济困的过程中体味心安。人间最大的悲剧莫过于“子欲养而亲不待”,阮先生对此无疑有切肤之痛,从他饱蘸深情的短信中,我们不仅可以看到一个儿子对母亲的感恩与眷恋,也可以看到他为无处安放的孝心苦觅去处的急迫与焦虑。

孙桂枝老人是不幸的,含辛茹苦养大的儿子最终却将她扫地出门;孙桂枝老人又是幸运的,与她素昧平生的阮先生远远伸出了援助之手。面对这一波三折的人间悲喜剧,作为旁观者,我们百感交集。阮先生默默地用行动践行着孟子“老吾老以及人之老”的大同理想,而那位无情将母亲赶出家门的儿子,此刻是否会感到羞愧和不安?实际上,孙桂枝老人完全可以用法律来讨还公道,但母爱的力量使她默默忍受着命运的不公。在社会各界的召唤下,在阮先生的道德感召下,如果那位养子能迷途知返,将是此事最圆满的结局。

无论今天有多少重大的事件,我们都将本报最重要的版面留给孙桂枝老人,以及她一波三折的故事。在这里,我们不仅向无数关心老人命运的读者表示感谢,同时也向给予我们极大信任的阮先生致以敬意;我们不仅因报道产生的良好社会影响感到欣慰,同时也想用自己的行动传递一种这样的声音——新闻纸其实也是有温度的。

世事纷纭,善良的本性使人和平有力,在民生百态中寻找向上的力量,我们以此来寻求“心安”。

新闻延伸

斑马线前让行人 公交车带了好头

□朱永华

斑马线前,让行人先走。从16日起,南京公交行业“礼让斑马线,文明我先行”活动正式实施。南京市文明办、交通局、交管局、城建集团共同发布活动总体方案、礼让标准及配套政策。记者了解到,目前南京共有近1000条斑马线没有红绿灯,在各条线路前期进行摸底的基础上,今天开始公交驾驶员将遵循“321”的礼让标准,将路权优先让给行人。(据《扬子晚报》)

机动车遇到斑马线“一慢二看三通过”,既体现出驾驶员对行人的尊重,也是一种驾驶文明,而且也是交通法规的要求,机动车途经斑马线如果不礼让行人不仅违法,造成交通事故还应当承担“全责”。这也就是说,无论公交车还是其他机动车辆,在斑马线前礼让行人是“基本常识”,本应当是所有机动车驾驶员自觉遵守的准则,何须公交行业率先垂范?

城市道路的斑马线是对过往行人设立的“安全线”,但现在并不安全,其中一个原因说来话长,在我们的传统“封建”观念中,向来有“人让车”的习惯,总认为“车为人贵”,即使早些年机动车稀少时,人们在马路上遇到机动车辆时,也往往是下意识地主动避让,这就让很多驾驶员慢慢被“惯”出了毛病,不仅在设有斑马线的路上不避让行人,即使经过斑马线也没有礼让行人的习惯,对于机动车在无信号灯的斑马线上与行人抢道的现象,只要不造成事故,交通执法部门很少进行批评和处罚,以至于有些机动车在斑马线上发生了本不该发生的交通事故。

笔者注意到,不少网友认为公交车斑马线礼让行人,不仅会耽误公交车的正常运行,如果紧随其后的其他车辆不礼让,反而因为视角关系更易造成交通事故,甚至会“娇惯”出更多的“中国式过马路”。但熟知驾驶常识的人都知道,在斑马线前公交车礼让行人,并非必须“紧急刹车”,而且公交车礼让行人做出了表率,其他车辆也就“不得不”跟着“礼让”,不会有驾驶员强行超车。何况当地相关部门在启动公交礼让行人活动时,也正在向市民普及宣传交通法规,即使有少数行人用“中国式过马路”方式来“欺负”公交车的礼让行为,但在生命安全面前,机动车做任何“妥协”都是值得的。

我们应该看到,南京公交行业开展“礼让斑马线,文明我先行”活动,并非为了体现自己的什么形象,也不是为了包装宣传,目的是希望带动所有机动车驾驶员都能够珍重他人生命,养成文明驾驶的自觉习惯。笔者曾看过一则报道,有国人在德国多次乘坐出租车,他发现所有出租车和其他车辆,在斑马线前数百米就主动减缓速度,即使没有人过斑马线司机也会作短暂停留,确认没有人过斑马线时才缓慢驶过。我国各个城市在这方面都做得不好,如果没有某个行业率先做出垂范,这种现象无论何时只会越来越多、越乱。笔者认为,南京公交行业率先开展“礼让斑马线,文明我先行”活动很有意义,而党政机关及事业单位的公车更应效仿。

公民声音

接受宴请、大骂百姓的官员应被撤职

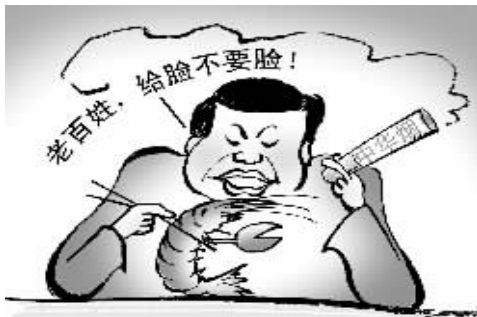
□王志顺 文 陶小莫 图

到底是本分老实、照章纳税、端自己的“碗”、吃自己的“肉”的百姓不要脸,还是端他人的“碗”、吃他人的“肉”、公然违反中央有关禁令接受宴请,一边大吃大喝一边辱骂民众“给脸不要脸”的官员更不要脸?

9月13日晚,网上出现“河北省兴隆县孤山子镇书记边大吃大喝边辱骂人民百姓”的视频。视频显示,众人喝五粮液、抽中华烟,酒桌上摆着螃蟹、龙虾、烤鸭等。该镇党委书记梁文勇吃饭过程中说:“手里端着米饭,嘴里吃着猪肉,最后还得骂你娘。老百姓就是这副德行!不能给脸,给脸不要脸!”河北省兴隆县委宣传部16日发通报称,该县决定免去梁文勇孤山子镇党委书记、综治委主任职务。(详见本报A28版)

“端起碗吃肉,放下筷子骂娘”,这句话产生于1983年,当时泛指人们的物质生活好了,有不少人还有意见。所谓骂娘,实际上指的是发牢骚,无非是出于对分配不公的慨叹,对不廉者的愤怒而已,没什么大不了的。可从这则新闻来看,贵为孤山子镇党委书记的梁文勇,不去分析研究民众的牢骚究竟从何而来,不去用廉洁奉公的行动去平息牢骚,而是公然辱骂“端起碗吃肉,放下筷子骂娘”的“主人”“给脸不要脸”,何等的丧心病狂而又蛮横无理!

一位经济学家说过这样一段话:“当我批评某些官员时,有人说我端起碗吃肉,放下筷子骂娘。第一,我吃的不是官员恩赐的肉,是自己辛苦挣钱的肉。第二,官员不是我的娘,是民众用纳税养着的仆人,相当



于物业管理公司的经理,中国改革一直是由民众推动的。第三,作为公民,没必要对某些官员感恩。”孤山子镇党委书记懂不懂这个道理?

我倒想问问他:到底是本分老实、照章纳税、端自己的“碗”、吃自己的“肉”的百姓不要脸,还是端他人的“碗”、吃他人的“肉”、公然违反中央有关禁令接受宴请,一边大吃大喝一边辱骂民众“给脸不要脸”的官员更不要脸?对于这样的官员,不撤职真是太便宜他了!

国酒茅台 温馨提示

贵州茅台酒股份有限公司为服务广大消费者:在河南省郑州市设立贵州茅台酒河南免费鉴定中心,每周六9:00—17:00在贵州茅台酒股份有限公司授权郑州市运营商河南华磊实业有限公司国酒茅台展厅由茅台酒厂知识产权保护部(原茅台酒厂打假办)对贵州茅台酒免费进行权威鉴定,热烈欢迎广大消费者来店参观,鉴定茅台酒!(本活动解释权归贵州茅台酒股份有限公司所有)

地址:郑州市经三路与政四街交叉口华磊实业公司国酒茅台展厅

茅台厂家鉴定电话:18185220371 预约鉴定电话:0371-67269999