

《弯腰去拾玩具 男童葬身车轮》新闻追踪

## 谁开的车？喝没喝酒？

- 关于肇事嫌疑人的情况,各方说法并不一致
- 摁过手印的笔录撕了重做

## 阅读提示

光天化日之下,一名4岁半男童拾玩具时葬身车轮下,到底谁是肇事司机(见昨日A12版《弯腰去拾玩具 男童葬身车轮》)?昨天,记者赶至荥阳追访此事,荥阳交警给出的说法是,经检测,韩氏父子血液酒精含量为零。而饭店服务员则称,韩氏父子均有饮酒。办案过程中办案民警对男童母亲做笔录后将其撕毁,荥阳市公安局局长承认此系执法瑕疵。

□记者 郭致远 文 闫化庄 图



被撕烂后拼凑完整的询问笔录

## ▶▶ 受害人亲属：办案民警把笔录撕成64片

“你瞅瞅,这就是民警撕毁的笔录。”昨天上午11时30分许,在荥阳市公安局交警大队事故中队门前,遇难男童童童(化名)的三姥爷从塑料袋里掏出一沓纸片。上面的字由电脑打印,分别摁有红色手印。经清点,这份4页的4A纸询问笔录,一共撕成64片。这就是童童母亲事发当日下午到事故中队做的笔录,经拼凑比照,童童母亲的笔录供述,与记者前日事发现场采访时她讲述的信息基本一致。笔录末尾,有童童母亲的签字。“以上备注(应为笔,记者注)录我看过,记得(应为的,记者注)和我说的一样。”笔录的核心部位,均摁有手印。

“这份笔录,是事发当天下午6点多钟做的。”童童的三姥爷说,询问民警稍后告诉童童母亲,她接受询问的时候,

## ▶▶ 酒店服务员：韩氏父子均有饮酒

昨天下午3时许,记者再次返回事发现场木棉花酒店看到,门前小广场已经清扫干净。在二楼吧台,一名女服务员及吧台女负责人称,前日来酒店消费的韩先生,在212房间消费。这是家庭宴席,食客3男7女,几人喝了一瓶白酒,3名男客人和部分女客人不同程度饮用。韩先生订台时自称供职于某客车公司,持VIP卡消费,打折后消费500元。

采访中,记者调出童童母亲拍摄的照片,那名女服务员

精神产生错觉,需要重新做。说完,就把这份摁有手印、签了字的笔录,撕掉扔进垃圾箱。他闻讯后冲进民警办公室把它们捡走,留作证据。“我们很不解,一份具有法律效力的笔录,民警为啥把它撕掉?”

在荥阳市人民医院内科住院部,童童的母亲因悲伤过度躺倒在病床上,为防止她出闪失,亲友们守护在身边。她向记者讲述,事发当天她和丈夫均到交警队做了笔录。自己第一次做的笔录被撕掉,第二次,民警在询问过程中称肇事司机是名中年男子,“我拒绝签字,摁手印。僵持到当晚9点多钟,民警给我做了第三次笔录,又回到第一次笔录的内容”。

她说,事发后,她用手机拍摄了司机的照片,“是个很年轻的小伙子”。

当即指出,画面中的年轻小伙儿,也喝了一些酒。她还透露,3名男性客人中,有一名戴眼镜的中年男子;其余两名男性,岁数不是太大,“20岁左右的样子”。

荥阳警方事发时曾表示,戴眼镜者姓韩,他与受害者亲属指认的男子,系父子关系。

木棉花酒店的这两位受访员工称,事故发生后,交警到现场询问了一楼保安,并没有向她们询问肇事者午宴消费情况。

## ▶▶ 警方：韩氏父子酒精测试为零

昨天上午11点多钟,在荥阳市公安局交警大队事故中队,记者试图向办案民警了解调查情况,但事发当日处警副大队长马继昌的手机一直无人接听,荥阳市公安局分管交警队的领导,亦不愿接受采访。

临近中午12点钟,记者辗转联系到交警大队办公室的苏主任,他做出解释称,经酒精测试,韩氏父子血液酒精含量为零。苏主任进一步透露,从目前调查的情况看,事发时驾车者为戴眼镜的中年男子,而不是他的孩子。

昨晚7时20分,荥阳市公安局局长夏日红回应称,经过交警队办案民警走访附近群众,事发酒店保安等,已经确认肇事司机是韩某,并非其读高中的儿子。韩的儿子没有驾驶证。

有酒店服务人员称两人均不同程度饮酒,作为重要旁证,办案民警为何不询问调查呢?夏日红解释称:“目前,已经安排民警进行调查。”

夏日红表示,肇事司机对此事负全责,作为警方,他们不会偏袒肇事者。

## ▶▶ 律师：民警撕毁笔录不符合法律程序

夏日红说,办案民警给受害者母亲做笔录时,将其首份笔录撕毁,系执法瑕疵,是错误的。对此,他们将依法依规,进行严肃处理。昨天下午,他们已经邀请郑州市交警支队专家、检察部门人员,介入调查此事。

针对此事,大沧海律师事务所郑州分所主任唐军律师称,办案民警作为执法者,如果对当事人询问的笔录,怀疑与事实有较大出入,应当将笔录保留,待间隔一段时间,再进行询问印证。民警撕毁笔录的行为是不符合法律程序的。

“悲剧已经发生,我们不希望一味指责哪一方的过错,只希望还原事件真相,给我们受伤的心,一个小小的宽慰。”童童母亲哭泣着说。

# 每一个动作,都能完美执行驾驶者的意图

## ——郑州车主畅谈迈锐宝非凡操控

车主:谢先生 所在城市:郑州

车型:迈锐宝 2.0L SE-AT

职业:私营企业主



在以往的印象中,虽然通用雪佛兰的每一款车型都有所不同,但无不渗透着雪佛兰家族的运动操控的基因。而上市不久、定位中高级旗舰车型的迈锐宝,在沿袭雪佛兰出色的操控性外,还融入了豪华、舒适的内饰以及人性化高科技配备,呈现出了一款旗舰风范的座驾。具体驾控感受如何?从首批迈锐宝车主谢先生的试驾中就能得以体会。

谢先生,一位郑州北环建材市场的私营企业主,对于业务往来甚多的他而言,需要经常开车跑不同的城市,会不同的朋友以及维护各种客户关系,所以,开着一辆体面且操控性能好的车是他的最基本需求。

当被问及为什么想到换迈锐宝时,谢先生这样说:“陪伴自己到现在的赛欧也快10W公里了,是差不多该让它退休了,于是开始寻觅自己的下一个坐骑,因为赛欧的关系所以对通用家的车比较有感情,而且这次就换B级的了,外观要大气,又有那么一点小个性,于是乎寻觅



到了迈锐宝。”雪佛兰车型良好的使用感及口碑让谢先生再一次选择了雪佛兰,选择了迈锐宝。

谢先生提车后专程去了次嵩山,利用那条路上车流较少的路段以及蜿蜒曲折的山路试了下迈锐宝的操控性能。启动、加速、转弯、急停、变向,谢先生通过各种动作来检验车的驾驶性能。因为谢先生从小对车就感兴趣,是个驾车控,用他自己的话说就是,他的思想要完全能够从车的每一个动作中体现出来。驾驶完后,他说:“迈锐宝转向有特点,低速时特别轻,几乎两个手指就可以调整方向,



速度快时或者高速过弯时,转向又会一定程度的变沉,路感很强。”迈锐宝悬架比较紧,减震韧性很好,连续过弯不会觉得车身松散,这些提升操控的品质让谢先生对迈锐宝刮目相看。

“我之前开过朋友的宝马车,当我开迈锐宝时,感觉和开宝马一样,操控性真的很不错。”谢先生下车后继续聊着驾驶的感受。迈锐宝拥有如此出众的操控性源于其采用了5050前后车身配重比工艺。而宝马也正是采用了这种5050的前后车身配重比才有如此的操控性能,更难能可贵的是迈锐宝作为前驱车竟然也做到了这样的配重比。为了达到这样的平衡,其铝制双控制臂车桥比普通钢制车桥轻约50%,成本增加200%。通过大量使用航空铝制材料,保证了前驱的迈锐宝能够不可思议的达到总重量在前后桥之间均匀分配,令每次转弯都成为一种享受。

正因为迈锐宝出色的操控性,令追求驾驶感的谢先生赞不绝口,一路上一个劲的说,“这回选车真是选对了!”